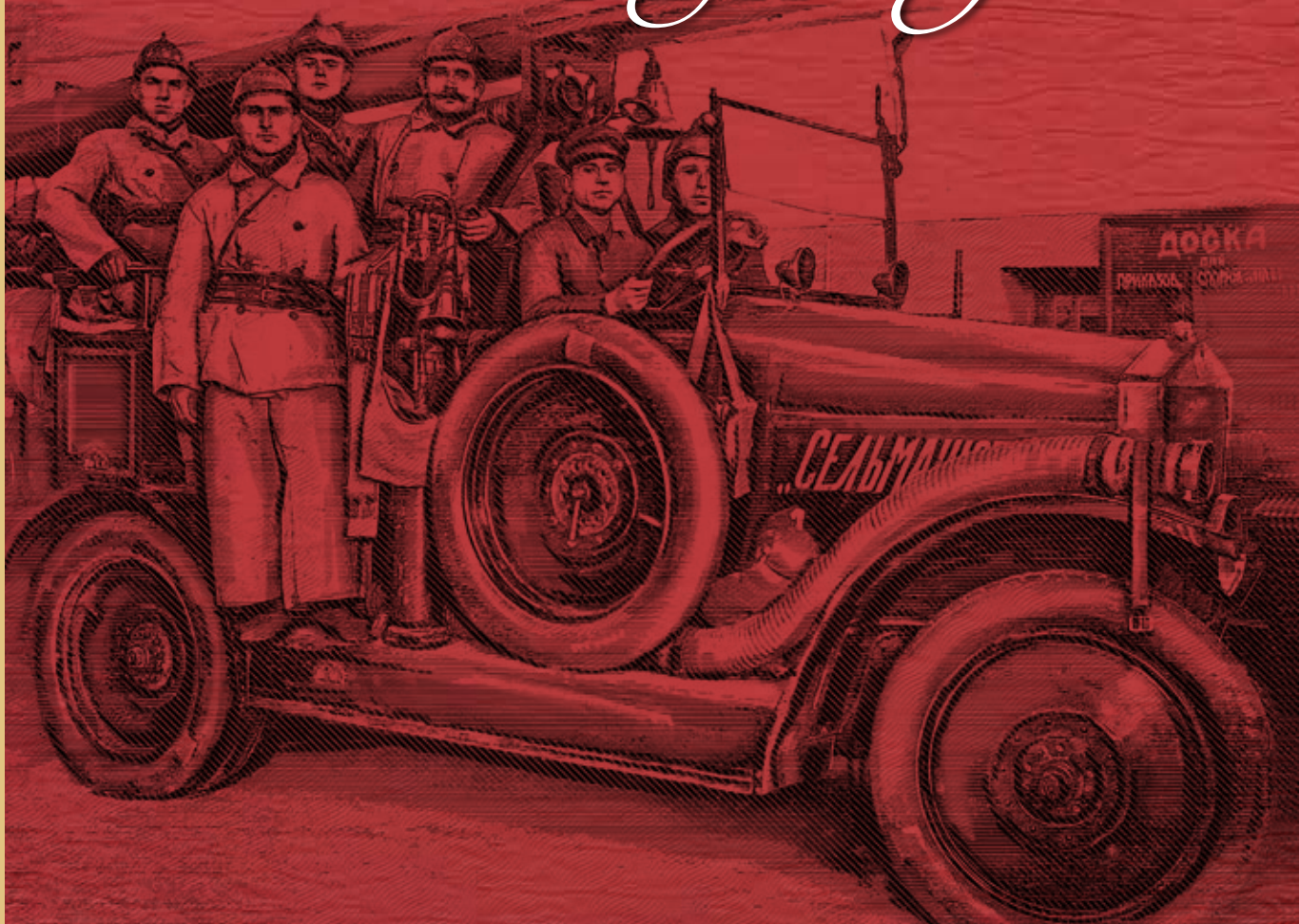


# Пожарное и спасательное дело на Дону

*Взгляд  
сквозь годы*



# Пожарное и спасательное дело на Дону

*Взгляд  
сквозь годы*



**Председатель редакционной коллегии:**

В.В. Артемов – заместитель губернатора – руководитель аппарата Правительства Ростовской области, кандидат экономических наук

**Редакционная коллегия:**

С.П. Панов – директор Департамента по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций Ростовской области

В.Г. Синьков – начальник Главного управления МЧС России по Ростовской области

А.А. Титов – сотрудник управления информационной политики Правительства Ростовской области

А.В. Самсонов – сотрудник Правительства Ростовской области

В.А. Наконечный – сотрудник Департамента по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций Ростовской области

О.А. Греков – официальный представитель ЮРЦ МЧС России

В.А. Пашко – ведущий методист Центра противопожарной пропаганды и общественных связей 40-го отряда ФПС по Ростовской области

**Редакция выражает благодарность за помощь в издании книги:**

директору ООО «Ростехпоставка» В.В. Кузнецовой, председателю наблюдательного совета ОО МЗ «Юг Руси» Д.С. Кислову, директору Южного благотворительного фонда «Пища для жизни» Р.А. Ижаеву, директору строительной компании «Камелот» Б.Н. Ломако, генеральному директору ООО «Цезарь Дон» А.А. Киселеву, директору ООО «Объединенная табачная компания Ростов-на-Дону» С.А. Анисимову, а также Совету ветеранов ГУ МЧС России по Ростовской области.

**Редакция выражает благодарность за предоставленные иллюстративные материалы:**

Азовскому историко-археологическому и палеонтологическому музею-заповеднику, Государственному музею-заповеднику М. А. Шолохова, Гуковскому музею шахтерского труда имени Л.И. Микулина, Музею истории НЭВЗа, Новочеркасскому музею истории донского казачества, Ростовскому областному музею краеведения, Таганрогскому государственному литературному и историко-архитектурному музею-заповеднику, Донской государственной публичной библиотеке, Государственному архиву Ростовской области, Центру документации новейшей истории Ростовской области, Центру противопожарной пропаганды и общественных связей 40-го отряда ФПС по Ростовской области (Ростов-на-Дону), Центру противопожарной пропаганды и общественных связей 5-го отряда ФПС по Ростовской области (Новочеркасск), пресс-службе Губернатора Ростовской области, МИА «Россия сегодня», журналу «Вестник МЧС России», ООО «Омега Паблишер», ООО «Золотое сечение», а также службам и подразделениям, представленным в данном издании, и частным лицам, предоставившим фотографии из личных архивов.

Исторические фотографии XIX–XX вв., не содержащие дополнительной информации о месте хранения, предоставлены Центром противопожарной пропаганды и общественных связей 40-го отряда ФПС по Ростовской области (Ростов-на-Дону) и Судебно-экспертным учреждением федеральной противопожарной службы «Испытательная пожарная лаборатория» по Ростовской области, старинные открытки – краеведом Г.Ф. Лаптевым.

**Пожарное и спасательное дело на Дону.** Взгляд сквозь годы. – Ростов н/Д: Омега-Принт, 2015.

Книга рассказывает об истории становления и развития пожарного и спасательного дела на Дону. В издание вошли редкие архивные документы и фотографии, некоторые из них публикуются впервые. Книга будет интересна широкому кругу читателей.

Все права защищены. Запрещено копирование, воспроизведение в любой форме, тиражирование, передача третьим лицам материалов и элементов оформления настоящего издания как в полном, так и в частичном объеме. Нарушение интересов правообладателей преследуется по законам РФ «Об авторском праве и смежных правах», «О музейном фонде Российской Федерации и музеях в Российской Федерации» и другим нормативным документам законодательства РФ об интеллектуальной собственности.



Дорогие друзья!

В Ростовской области живут по-настоящему смелые, отважные, самоотверженные люди, всегда готовые прийти на помощь, подставив надежное плечо. В их числе – работники противопожарной и спасательной служб, которые ежедневно находятся на переднем крае борьбы со стихийными бедствиями, авариями и катастрофами. На их счету – тысячи спасенных человеческих жизней, миллионы рублей сохраненных материальных ценностей и множество объектов культурного наследия.

Профессии пожарного и спасателя – в ряду самых бескорыстных и благородных, их выбирают по призванию. Соприкасаясь изо дня в день с бедой, эти люди не черствеют душой, не раскисают, сохраняя в себе честь и достоинство, готовность к самопожертвованию.

Они – одни из немногих, кто всегда на посту, оберегая нас от беды, и в любой момент готов прийти на помощь.

В год 70-летия Великой Победы особые слова благодарности адресую ветеранам-огнеборцам и спасателям, прошедшим через военное лихолетье, тем, кто в послевоенные годы при восстановлении разрушенного хозяйства брал на себя ответственность за пожарную безопасность городов и сел Дона. Славные традиции, знания и богатый профессиональный опыт передали они молодому поколению.

Сегодня дети и внуки ветеранов своим трудом продолжают писать историю спасательной службы Ростовской области, и делают это достойно.

Спасибо всем донским пожарным и спасателям за высокий профессионализм и мужество! Убежден, что они будут и впредь с честью выполнять свой гражданский и служебный долг.

В.Ю. Голубев,  
Губернатор Ростовской области

# Пожарное и спасательное дело в России: важнейшие даты

**1649** · Царь Алексей Михайлович издал «Наказ о Градском благочинии» – первый общегосударственный документ, сформулировавший организацию мер пожарной безопасности на Руси.

**1763** · Учреждены пожарные команды во всех губернских городах, без постоянного личного состава, с обозами и инструментом.

**1782** · «Устав благочиния» определил устройство полицейского аппарата и полицейских пожарных команд во главе с брандмейстером.

**1813** · Вышел указ «Об устройстве полиции в губернских городах и в особенности пожарной части».

**1832** · Издан первый «Строительный устав». В его составе – «Пожарный устав».

**1843** · Положено начало созданию общественных вольнонаемных пожарных команд при городских самоуправлениях.

**1853** · Введен «Нормальный табель состава пожарной части в городах». МВД утвержден штат пожарных команд для 461 города России, пропорционально их населению. Пожарные команды комплектуются людьми военного ведомства.

**1861** · Положением «О городских самоуправлениях» пожарная охрана передана из ведения полиции городским самоуправлениям.

**1873** · Указ «Об установлении нового порядка комплектования полицейских и пожарных команд...» запретил служить в пожарных командах солдатам. Создаются вольные пожарные команды.

**1918** · Декрет «Об организации государственных мер борьбы с огнем» положил начало современной российской пожарной охране.

**1918** · Утверждено положение «О местных органах противопожарного надзора».

**1932** · Утверждено «Положение о противовоздушной обороне СССР».

**1953** · Принято постановление «Об организации пожарно-производственных команд на промышленных предприятиях».

**1960** · Принято постановление «Об организации ВДПО».

**1961** · Местная противовоздушная оборона СССР преобразована в Гражданскую оборону СССР.

**1970** · Принято «Положение о профессиональной пожарной охране МВД СССР».

**1991** · Создан Государственный комитет по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий при Президенте РСФСР (ГКЧС РСФСР).

**1992** · Создана Российская система предупреждения и действий в чрезвычайных ситуациях.

**1993** · Утверждено Положение о Государственной противопожарной службе МВД РФ.

**1994** · ГКЧС РСФСР преобразован в Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (МЧС России).

**1994** · Принят закон «О пожарной безопасности в РФ».

**1995** · Принят закон «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей».

**1995** · Установлен День спасателя Российской Федерации – 27 декабря.

**1999** · Установлен День пожарной охраны – 30 апреля.

**2001** · Государственная противопожарная служба МВД РФ преобразована в Государственную противопожарную службу МЧС РФ.

# СОДЕРЖАНИЕ

<b>ЧАСТЬ 1. ПОЖАРНОЕ И СПАСАТЕЛЬНОЕ ДЕЛО НА ДОНУ</b> .....	6
<b>Становление пожарной охраны на Дону (XVIII – начало XX вв.)</b> .....	8
XVIII век. Первые меры пожарной охраны в Войске Донском.....	10
Становление пожарной охраны в Азовской крепости и городе Азове.....	14
Из истории Таганрогской Петровской пожарной команды.....	16
Пожарная охрана в Новочеркасске и Области войска Донского.....	26
Зарождение горноспасательного дела в Области войска Донского.....	34
Развитие пожарного дела в Ростовской крепости, Ростове и Нахичевани-на-Дону.....	38
<b>Пожарная охрана и гражданская оборона на Дону в советский период (1920 – 1980-е гг.)</b> .....	68
Советский период. 1920–1941 гг. ....	70
Советский период. 1941–1945 гг. ....	110
Советский период. 1946–1980-е гг. ....	138
<b>Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в современный период (1990-е – 2015 гг.)</b> .....	230
Современный период. 1990-е гг. ....	232
Территориальная подсистема Единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (РСЧС) Ростовской области.....	248
Главное управление МЧС России по Ростовской области.....	250
Центр управления в кризисных ситуациях Главного управления МЧС России по Ростовской области.....	260
Волгодонский учебный центр ФПС.....	262
Совет ветеранов Главного управления МЧС России по Ростовской области.....	270
Центр противопожарной пропаганды и общественных связей Главного управления МЧС России по Ростовской области.....	272
Система оповещения жителей Ростовской области в зонах повышенной опасности.....	274
Департамент по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций Ростовской области.....	276
Ростовская областная поисково-спасательная служба.....	278
Ростовская областная поисково-спасательная служба во внутренних водах и территориальном море РФ.....	284
Противопожарная служба Ростовской области.....	290
Учебно-методический центр по гражданской обороне и чрезвычайным ситуациям Ростовской области.....	294
Склады гражданской обороны.....	295
Военизированный горноспасательный отряд Ростовской области.....	296
Потенциальные источники опасностей и ликвидация чрезвычайных ситуаций на территории Ростовской области.....	302
<b>ЧАСТЬ 2. ЗАЩИТА И СПАСЕНИЕ ВСЕМ МИРОМ</b> .....	344
Всероссийское добровольное пожарное общество (ВДПО).....	346
Клуб добровольных пожарных, спасателей и волонтеров «Волонтер».....	354
Студенческий спасательный отряд ДГТУ «Донской».....	356
Ростовская областная школа юных спасателей.....	364
Ростовская областная организация Всероссийского общества спасения на водах (ВОСВОД).....	370
Спасатели – гордость России.....	376
Они выполнили служебный долг ценой своей жизни.....	377
Они награждены.....	379





**Часть 1.  
Пожарное  
и спасательное  
дело на Дону**



# ГОРОДСКИЯ ПОЖАРНЫЯ КОМАНДЫ.

*«Каждый пожарный — герой, всю жизнь на войне, каждую минуту рискует головой.*

*А тогда в особенности: полазь-ка по крышам зимой, в гололедицу, когда из разорванных рукавов струями бьет вода, когда толстое сукно куртки и штанов (и сухое-то не согнешь) делается как лубок, а неуклюжие огромные сапожищи, на железных гвоздях для прочности, сделаются как чугунные. И карабкается такой замороженный дядя в обледенелых сапогах по обледенелым ступеням лестницы на пылающую крышу и проделывает там самые головоломные акробатические упражнения; иногда ежась на стремнине карниза от наступающего огня и в ожидании спасительной лестницы, половиной тела жметя к стене, а другая висит над бездной... Топорники, каски которых сверкают сквозь клубы черного дыма, раскрывая железо крыши, постоянно рискуют провалиться в огненные тартарары.*

*А ствольщик вслед за брандмейстером лезет в неизвестное помещение, полное дыма, и, рискуя задохнуться или быть взорванным каким-нибудь запасом керосина, ищет, где огонь, и заливает его...*

*В старину пожарных, кроме борьбы с огнем, совали всюду, начиная от вытаскивания задохшихся рабочих из глубоких колодцев или отравленных газом подвалов до исправления обязанностей санитаров. И все это без всяких предохранительных средств!»*

*В. А. Гиляровский*

## Становление пожарной охраны на Дону

♦  
XVIII – начало XX вв.





## XVIII век. Первые меры пожарной охраны в Войске Донском

XVII и XVIII века прошли в непрерывных битвах и были слишком «огненными» и для казаков-воинов, и для мирного населения. Только Черкасск выгорал шесть раз... В 1643 г. турки сожгли Монастырский городок, а в 1708 г. по приказу Петра I сожжены казачьи городки на Верхнем Дону – там бунтовали сторонники Кондратия Булавина. Одновременно «самосжигались и сжигались ревнители старой веры» – раскольники.

Пожары были страшным бедствием для донских станиц. Казачьи постройки повсеместно в Войске Донском крылись камышом и соломой, реже деревом или железом. Это представляло собой прекрасную пищу для пожаров, каждый год приносящих населению большие бедствия.

В 1645 г. Черкасск стал столицей казачьего Дона. В 1650 г. в Черкасске был построен деревянный Войсковой Воскресенский собор, который сгорел в 1670 г. В 1671 г. построили новый, но и он сгорел. При Петре I в 1706 г. заложили каменный собор, закончили строительство в 1719 г. От крупного пожара в августе 1744 г., взорвался пороховой погреб, устроенный под храмом. Сгорел драгоценный иконостас, а также часть библиотеки и церковной утвари, расплавился престол главного алтаря, а главное, сгорел войсковой архив, погибли все войсковые регалии. Тот пожар уничтожил практически весь Черкасск, а возгорание началось от костра, оставленного во дворе казачьей жены Варвары Леонтьевой. Следствие установило главного виновника развившегося пожара – наказного атамана Романа Емельянова, который слабо смотрел за состоянием пожарного дела.

О результатах проведенного расследования была уведомила императрица Елизавета Петровна, которая в ответ прислала грамоту на-

*Диорама «Пожар в Черкасске». Центр пропаганды и общественных связей «5-го отряда ФПС по Ростовской области». Новочеркасск*



казному атаману Даниле Ефремову, с тем чтобы казаки сами ей сообщили, «чему он за то по казачьему обыкновению достоин будет». Романа Емельянова разжаловали, а в дальнейшем императрица своим указом обязала устранить узкие улочки и переулки в Черкасске. В октябре 1745 г. Елизавета I шлет на Дон грамоту – Указ «Об устранении узких улиц и переулков в г. Черкасске...», а в декабре того же года – тысячу рублей на восстановление Войскового собора. После восстановления собор освятили в 1751 г., также были построены новые каменные церкви – Петропавловская и Преображенская.

*Диорама «Пожар в Черкасске». Центр противопожарной пропаганды и общественных связей 40-го отряда ФПС по Ростовской области. Ростов-на-Дону*



### Челобитная Войска Донского, привезенная в Москву атаманом Киреем Матвеевым 25 декабря 1687 г.:

«В нынешнем году волею Божьей, наслал на нас Владыко праведный свой гнев. Погорели мы всем Войском без остатку и до конца разорились. Церковь Божья, и колокола, и город, и раскаты, и Ваше Государское жалованье, снаряды и пушки большие и полковые, и свинец – все погибло. Пить – есть нечего. Неприятельские люди от нас близко, а нам обороняться нечем. Пушек, свинца и пороха нет, и от того разорения многие люди разбежались и остров покинуть хотели. Надеюсь на Господа Бога и на Ваше, Великих Государей милостивое рассмотрение, едва на острове удержались, окопались землей и живем с великой теснотой и терпим всякую нужду и голод. И Вам, Великим Государям служим неизменно». Государь приказал отпустить Войску Донскому годовое жалованье, даровал 3 полковые пушки и 100 рублей для постройки собора. В последующие годы сверх того было прислано еще 3 пушки, к ним 50 пудов пороха, несколько лодок. Деньгами государь даровал 200 рублей на сооружение собора. Были получены и другие вещи, не входящие в состав обыкновенного жалованья. Таким образом, в течение 2 лет Черкасск был отстроен вновь. Вокруг города были возведены стены, радовал и новый деревянный собор.

### Даты и факты

1745 г. Указ императрицы Елизаветы Петровны «Об устранении узких улиц и переулков в г. Черкасске...» – один из первых документов о противопожарных мерах на Дону.



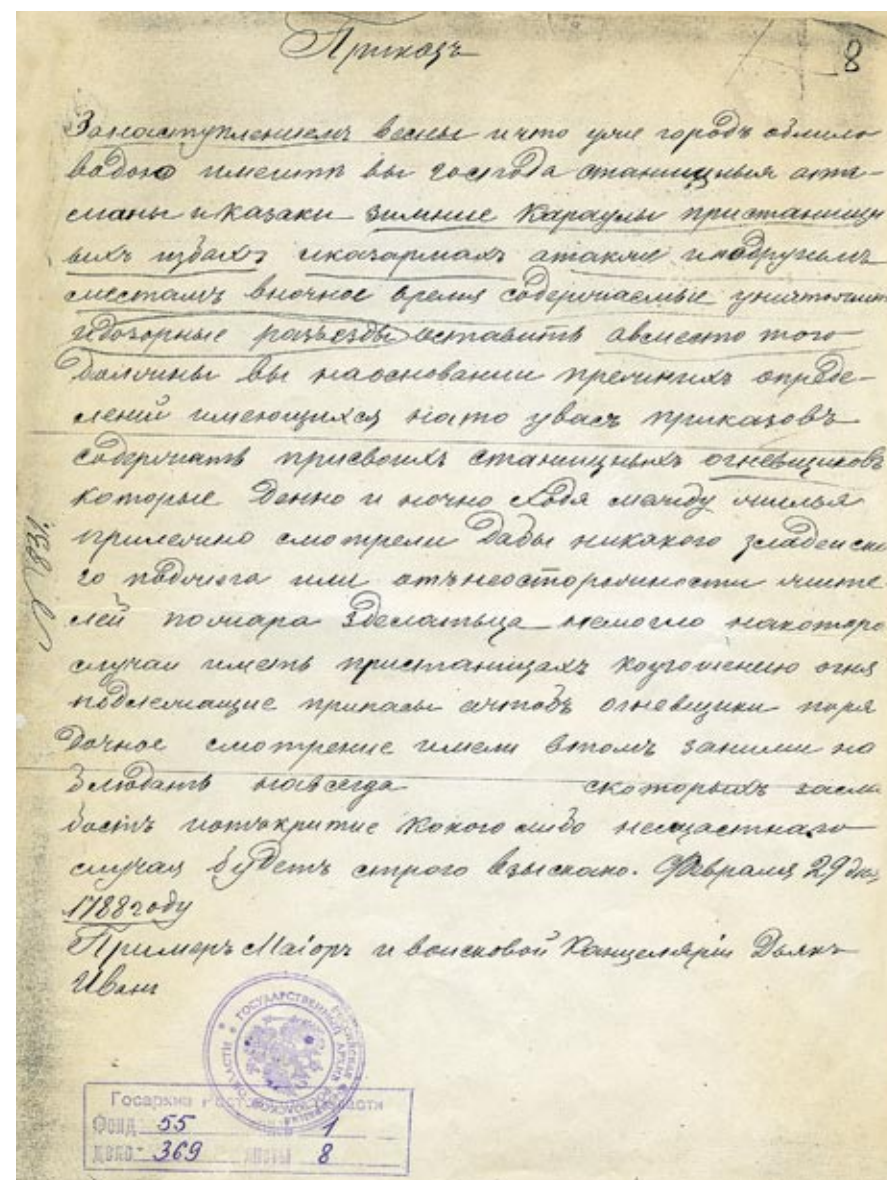


Портрет атамана А.И. Иловайского. Неизв. худ. 1797. Новочеркасский музей истории донского казачества

В 1775 г., одновременно с назначением бывшего донского и армейского полковника Алексея Ивановича Иловайского на должность войскового атамана, было учреждено Войсковое гражданское правительство. Это нововведение в Войске Донском позволило атаману, наряду с другими заботами, проявить внимание и к мерам пожарной безопасности.

В приказе 1788 г. он обязывал станичных атаманов и казаков содержать при своих станицах пожарных – «огневщиков», отвечающих за возникающие пожары от «злодейства» и неосторожности. Требовалось иметь при станицах средства для тушения огня, или, как тогда писалось, «надлежащие припасы». Атаман предупреждал о строгом взыскании с тех, кто не выполнит этот приказ, а еще хуже – скроет о «несчастном случае». Правительственные и войсковые учреждения строго следили за исполнением приказов на местах. В другом приказе 1788 г. обращается внимание на факт поджога и необходимые предупредительные меры: «Предписывается вам станичным атаманам наистрожайше чтобы вы имели от огня осторожность, особливо в ветреное время для чего всем станицам вашим жителям наистрожайше, подтвердить, чтобы камышу и сена при домах не имели, а держали б на базах, у кого ж ныне есть при домах камыш и сено, то по получению сего (приказа) велеть у себя выполнить непременно».

Приказ Войскового гражданского правительства о противопожарных мерах 1788 г.



Первая страница войскового приказа «по всем здешним станицам» 1762 г. о мерах по предотвращению пожаров. Приказ накрепко запрещал использование открытого огня в ветреную погоду, использование весной и летом домовых печей и предусматривал наказания за его неисполнение. Из государственного архива Ростовской области

## Хроника крупных пожаров на Дону

Пожары неоднократно уничтожали и церкви на Дону, и целые донские станицы: в 1733 г. почти полностью сгорела станица Цимлянская, в 1738 г. от нападения татар сгорела станица Быстрянская, а татары ушли в степь с добычей; в 1745 г. станица Каменская «вся выгорела», летом 1782 г. выгорела вся станица Вешенская и в том же году – вся станица Сиротинская; в 1798 г. выгорела почти вся станица Пятизбянская, в 1827-м сгорела большая часть станицы Луганской, в 1834 г. пожаром истреблена половина станицы Голубинской, в 1841-м выгорела вся станица Акишевская, в 1845 г. – большая часть Урюпинской станицы, в 1855-м выгорела почти вся станица Михайловская...



В августе 1800 г. по предписанию из столицы в Черкасск приезжает полковник Кутейников и производит осмотр пожарных инструментов: бочек, кроков, топоров, дрог, «чтобы определить их надлежащую исправность». Интересно, что проверяющий затребовал на время командировки назначить людей «понеделуно» в подчинение для тушения пожаров под его личной «командою». Одновременно все атаманы других станиц обязаны были навести «пожарный» порядок и до 20 августа 1800 г. дать знать об исполнении.

### ИЗ ИСТОРИИ ПОЖАРНОЙ ТЕХНИКИ

**1701** Крепостной человек Зайцев предложил проект специальной одежды для работы на пожаре.

**1723** Английский ученый Годфрей получил патент на применение взрывных устройств на пожаре.

**1724** Предпринимателем Шапошниковым основан первый известный завод по изготовлению пожарных заливных труб.

**1739** Механик Андрей Нартов сконструировал насос, в котором подача воды осуществлялась посредством винтового подъемного механизма.

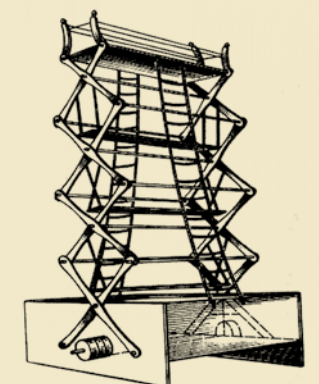
**1750** Во Франции впервые появились специальные пожарные каски.

**1752** Механик Михаил Степанов представил перед сенатской комиссией заливную трубу, которая была оценена как «против немецкой и голландской во всякой доброты и исправности».

**1756** 10 июля. В Москве состоялся смотр пожарных труб российского производства.

**1770** Горный инженер Кузьма Дмитриевич Фролов оборудовал объект водной системой пожаротушения.

**1777** Русский мастер Петр Далгрен изобрел первую в мире раздвижную лестницу, которая поднималась на высоту 20 м. Лестница транспортировалась в сложенном виде и была оборудована площадкой для спасения людей из горящих зданий.



### Даты и факты

1788 г. Приказ войскового атамана Иловайского обязал станичных атаманов и казаков содержать при своих станицах пожарных – «огневщиков».



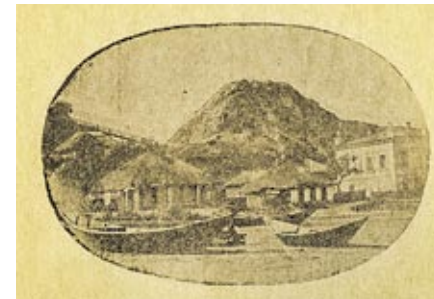
## Становление пожарной охраны в Азовской крепости и городе Азове

После взятия Петром I Азова условия работы и существования в отвоеванной у турок крепости были тяжелыми, среди стрельцов начались волнения, а в Москве – казни. В апреле 1699 г., в период азовского стрелецкого бунта, в город прибыл новый воевода, князь и боярин Степан Иванович Салтыков. Он был членом следственной комиссии по стрелецкому розыску в сентябре-октябре 1698 г. В Азовскую крепость Салтыков, снабженный подробной инструкцией, был направлен для бдительного надзора и организации серьезных мер безопасности. Инструкция, данная Салтыкову, предусматривала и ряд особых противопожарных мер в жаркое летнее время, поскольку строения города были в основном деревянными, а в крепости и около нее – множество лесных припасов для строительства. Чтобы уберечь от огня это грандиозное для того времени строительство и уже готовые постройки, Салтыкову вменялось в обязанности лично следить «крепко накрепко», чтобы в жаркие дни никто изб и бань не топил и поздно с огнем не сидел. Инструкция предписывала даже «всяких чинов людей избы... печатать», а для приготовления пищи и выпечки хлеба печи сделать за городом «на пустых местах не близко хором», защитив печи по ветру «лубьем», чтобы искры не летали в сторону деревянных построек города. А по городу у деревянных крепостных построек на дворах по всем хоромам и в торговых рядах и лавках велено было держать «мерники и кади большие с водой, а также метлы и веники для сбивания огня». И велено было «про то учить наказ под большим страхом и крепким наказанием». Для надзора за соблюдением противопожарных норм выбраны были «объезжие» и приказано было «обиды объезжим никому не чинить».

### Невыдуманные истории

#### Казачьи жены – первые огнеборцы

Во время Азовского осажденного сидения (1637–1642 гг.), отбивая атаки превосходящих сил турок, казаки не управлялись одновременно тушить пожары крепостных укреплений и жилых домов. Справляясь с огнем, их жены готовили кипяток, плавляли олово, раскаляли песок и сбрасывали на головы турок. Так 5000 казаков и 800 жен казачьих одолели трехсоттысячное турецкое войско и отстояли в огне пожаров крепость Азов.



Азов. Остатки валов турецкой крепости. Нач. XX в. Из книжного фонда Ростовского областного музея краеведения

Азов. Крепостные ворота. Нач. XX в. Из коллекции Азовского музея-заповедника



Вид на набережную Азова. Нач. XX в. Из коллекции Азовского музея-заповедника

В середине XIX – начале XX вв. Азов был небольшим посадом – населенным пунктом с торгово-промышленным населением, не имеющим статуса города. Пожарная команда была сформирована в Азове в 1866 г. К 1907 г. она уже состояла из брандмейстера – начальника команды – и 13 служителей. В части находились 12 лошадей и средства пожаротушения: 2 лестницы, 8 бочек, 2 лома, 2 топора, 3 багра. Система пожарной сигнализации отсутствовала. По площадке на башне городской Управы ходил дежурный пожарный и пристально оглядывал город – не появится ли где-нибудь дым пожара, а при необходимости бил тревогу. Команда выезжала через полторы-две минуты после сигнала тревоги, к самому дальнему месту пожара добиралась в сухую погоду за 8–10 минут, в мокрую погоду за 15–20 минут – на азовских улицах во время дождей стояла непролазная грязь.

В XIX – начале XX вв. в городе Азове преобладали турлучные дома с камышовыми крышами, и пожары были частым делом. Специальных постановлений по противопожарной безопасности в городе не принималось, в общественных местах противопожарных приспособлений не имелось. В полицейских отчетах отмечалось, что население посада «принимает участие в тушении пожаров по собственному усмотрению». Воду для тушения пожаров брали в реке Дон и из местных колодцев. На улице Московской располагалось агентство страхования от огня.

Здание Городской управы с пожарной каланчой. Кон. XIX – нач. XX вв.



### Даты и факты

1866 г. Образована первая пожарная команда в Азове.



Азов – старейший город Ростовской области и один из старейших в России, основан в 1637 г.

Бывшее здание Городской управы с пожарной каланчой – ныне Азовский музей-заповедник





## Из истории Таганрогской Петровской пожарной команды



Петр I на строительстве Троицкой крепости и гавани на мысу Таган-Рог. 1699 г.

При строительстве Таганрога как крепости пожарной команды не было, строители пользовались крюками, топорами и другими подручными средствами, позже при пожарах применялись медные трубы. Наблюдение за очагами пожаров осуществлялось с колоколен местных храмов. Церковные сторожа были обязаны оповещать жителей города о пожаре набатным звоном колоколов, означавшим тревогу.

После того как в 1802 г. в городе учредили градоначальство, Аполлон Андреевич Дашков, первый градоначальник, распорядился о создании пожарной команды и приобретении инструментов. Он обязал полицмейстера Шабельского заняться сбором с жителей города по три копейки с рубля от найма ими магазинов и по одной копейке с квадратной сажени занимаемой жилой площади. Собранных денег хватило на приобретение в Москве двух пожарных труб и содержание созданной в 1803 г. при полиции команды.

Вероятно, с момента своего основания по 1833 г. пожарная команда помещалась в нанимаемом частном доме титулярного советника Якова Кишкина. При домовладении была построена деревянная каланча, которую разобрали в 1824 г. из-за ветхости. В 1826 г. у таганрогской команды имелись 3 пожарных трубы, около 60 прочих инструментов и 12 лошадей. В штате было 12 служителей. В 1839 г. имение бывшего капитана Кишкина город приобрел с публичных торгов за 14 тысяч рублей. Кирпичную каланчу возвели в 1846 г. Двухэтажное здание сохранилось до настоящего времени на ул. Чехова, 94.

С 1848 г. по распоряжению градоначальника А.К. Ливена на каланче, окрашенной в красный цвет, стали применять пожарные сигнальные знаки (в России они использовались с 1833 г.). Дежурство велось круглосуточно. Если возникал пожар, часовой выбрасывал большой шар или флаг красного, синего или желтого цвета и малый – с одним, двумя или тремя разрезами. Для темного времени суток на каланче зажигались фонари в количестве, соответствующем номеру части города, – один, два или три.



Основатель Таганрога Петр I (1672–1725) в начале своего царствования

### Даты и факты

29 июня 1803 г. создана первая пожарная команда города Таганрога.



Пожарная часть Таганрога. Нач. XX в.



### Борьба с огнем во время осады и бомбардировки Таганрога

В 1855 г., во время Крымской войны (1853–1856), Таганрог подвергся бомбардировке английской эскадры, которая вызвала многочисленные пожары. Вот как описаны эти события в книге известного краеведа О.П. Гаврюшкина «Мари Вальяно и другие»: «Во время вероломного нападения английской эскадры на беззащитный Таганрог в городе случилось несколько пожаров. Первые вражеские корабли на Таганрогском рейде появились 21 мая 1855 г. <...> Получив на следующий день от парламентариев отказ в сдаче города, противник произвел первые залпы из своих орудий. Обстрел велся ядрами, разрывающимися бомбами, зажигательными ракетами и был направлен на военный госпиталь, в котором находилось свыше ста раненых. И это несмотря на то, что здание имело отличительные знаки, указывающие на принадлежность его к лечебному учреждению, непрерывный обстрел продолжался.

Затем около пятидесяти малых судов с небольшими орудиями и устройствами для метания зажигательных ракет направились к берегу в район Купеческой биржи (в настоящее время завод электротермического оборудования) и открыли огонь. Одновременно суда английского флота, а их в это время насчитывалось одиннадцать единиц, выстроились в линию, обрушили град снарядов всех видов по бирже и городу. Многочасовым обстрелом неприятель поджег на бирже несколько зданий и магазинов и один из корпусов гостиного двора на базаре вблизи Успенского собора. Делалось это совершенно безнаказанно – город не имел ни единого орудия, а в гавани находилась лишь небольшая шхуна «Унылая», две баржи и три весельных таможенных катера. Пожарная команда, возглавляемая полицмейстером Борзенко, немедленно оказалась у горящего здания и под жестоким обстрелом ликвидировала пожар. Сам полицмейстер был контужен, когда ядро опрокинуло его вместе с лошадью. От ракет загорелось и шесть домов на Греческой улице.

Несмотря на контузию, полицмейстер до поздней ночи распоряжался тушением пожаров. Благодаря ему, рядовым пожарным и жителям-добровольцам удалось ликвидировать многие очаги пожаров. Купеческий сын Монети под выстрелами справился с огнем, погасив загоревшийся от ракеты большой стог сена в центре города и не допустив дальнейшего распространения пламени.

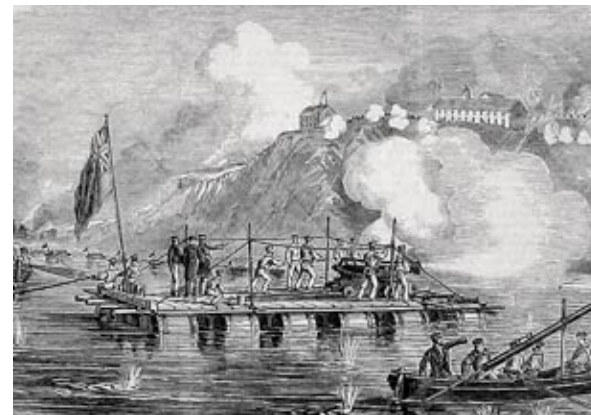
По описанию очевидца, «при наступлении тихой темной майской ночи Таганрог представлял удивительную, но вместе с тем страшную картину. Вся биржа слилась в одно огненное море, которого зарево отсвечивалось далеко в азовских водах. Пожарная команда едва могла справиться с пылающими домами на Греческой улице, где во время долгой бомбардировки огонь так уже охватил горевшие строения, что спасти их было поздно. Надобно было погасить пламя только для того, чтобы оно не сообщилось с соседними домами, и на это требовалось много времени; а так как от биржи пожар не мог далее никуда распространиться, то полиция, выбившись из сил, принуждена была предоставить биржу своей участи».

<...> С перерывами город подвергался ожесточенной бомбардировке еще несколько раз. Кроме того, на берег засылались англо-французские диверсанты, неоднократно пытавшиеся при помощи «особого состава» поджигать городские постройки и склады. Всегда они встречали отпор со стороны защитников города.

С необыкновенным мужеством под грохот летящих и скрывающихся конических бомб (снарядов), а то и под градом штуцерных пуль, выпущенных из нарезных винтовок, вели работу добровольные дружины и отряды городской пожарной команды, находившиеся в то время под началом полицмейстера города».



Отражение английской атаки Таганрога. 1855 г.



Бомбардировка Таганрога английским флотом. 1855 г.



Стела «Защитникам города Таганрога в Крымскую войну» на месте событий 1855 г.

По этим знакам жители безошибочно узнавали, в какой части города случился пожар. Кроме этого, для оповещения о пожаре использовались духовые трубы и дудки единого тонального строя. Поскольку в городе не было водопровода, при пожаре на место обязаны были выезжать все водовозы и обыватели, у которых имелись водовозки. Для тушения использовали морскую воду, собранную дождевую и воду из артезианских колодцев. За ее доставку к месту пожара водовозам выплачивали денежное вознаграждение, а самые первые приехавшие получали еще и премию.

18 апреля 1853 г. министр внутренних дел утвердил для Таганрога штат пожарной команды и смету на ее содержание. Брандмейстеру «положили жалование 150 рублей в год на своих харчах и одежде». Рядовые пожарные, набранные из неспособных к строевой службе нижних чинов военного ведомства (их было 58 человек), получали по 4 рубля 50 копеек в год. В 1862 г. вследствие реформы набрали новых служителей в количестве 30 человек из вольнонаемных с жалованием от 100 до 200 рублей при собственном обеспечении.

Прошли многие десятилетия с момента основания первой пожарной команды Таганрога, но и по сей день современные пожарные отправляются на борьбу с огнем из стен, которые хранят славу многих поколений таганрогских огнеборцев.

В 1864 г. пожарная команда Таганрога с одобрения министра внутренних дел стала общественной. Руководство ею возложили на особый Комитет из выборных от городского общества членов. В Комитет вошли 6 горожан и брандмейстер М. Р. Цуканов, общее руководство было возложено на градоначальника Льва Яковлевича Кульчицкого.

В июне 1883 г. Городская дума утвердила обязательное к исполнению Постановление о мерах предосторожности от пожаров, в соответствии с которым домовладельцы центрального района города должны были содержать по одному сторожу на каждые 5 домов, а на окраинах – по 1 на 20 домов. По приблизительным расчетам, потребовалось 400 сторожей, а на их содержание – около 50 тыс. рублей.

В 1892 г. пожарный обоз имел 30 лошадей, 3 больших брандспойта, 4 ручных насоса, 10 бочек, 1 багровый ход, двое дрог. Для хранения инструментов и инвентаря со стороны Полицейского переулка (ныне пер. А. Глушко) на земле, купленной у наследников чиновника Кишкина за 2500 рублей, выстроили конюшни и сараи, а также небольшую будку, где зажигатели уличных фонарей хранили свои железные лампы и находили укрытие от непогоды.

Исторический конно-бочечный ход, восстановленный силами 21-й пожарной части при поддержке руководителей ОПЧС и подразделений. Таганрог. 2010 г.



Значок морского пожарного. Россия, конец XIX – начало XX вв. Из коллекции Азовского музея-заповедника



Вид на Александровские торговые ряды Таганрога и пожарную каланчу. Нач. XX в.

В марте 1895 г. в пожарном депо Таганрога установлен первый телефонный аппарат, он имел трехзначный номер.

На происшествие обоз выезжал на лошадях, причем лошади в одной упряжке должны были быть одной масти. Служители были одеты в мундиры серого сукна с синим воротничком, медными пуговицами и в брюки того же цвета и качества. На голове у рядового пожарного находилась начищенная до блеска медная каска весом 2 фунта и 91 золотник (1208 г). Каска брандмейстера была покрыта позолотой. Движение обоза на пожар сопровождалось непрерывным звоном небольших колоколов, подвешенных на дышлах, и бряцаньем медных украшений на сбруях лошадей, криками бегущих вслед мальчишек и лаем собак. Зрелище это было впечатляющее.





Первый номер иллюстрированного журнала «Пожарный» за 1892 г., редактором которого был Александр Павлович Чехов



Александр Павлович Чехов (1855–1913)

## Даты и факты

Июль 1901 г.  
Образовано добровольное пожарное общество Таганрога.

Появлявшиеся у пожарных технические новинки позволяли вести борьбу с огнем более успешно. В 1899 г. таганрогский брандмейстер обратился в городское управление с просьбой приобрести для наблюдения подзорную трубу. В 1900 г. местный брандмейстер А.Т. Алимов изобрел свою конструкцию брандспойта и особые блоки, которые выдерживали нагрузку в 50 пудов. В июле этого же года общество приобрело пожарную лестницу новейшей конструкции. Она складывалась вчетверо, и при полной длине ей не хватало всего 4 метров до самой высокой точки пожарной каланчи.

В 1911 г. председателем вольной дружины был сын хлебного торговца Андрей Дмитриевич Дросси, который дружил с Антоном Павловичем Чеховым.

Александр Павлович Чехов, брат писателя, служил в пожарной команде и, кроме того, был редактором первых номеров российского журнала «Пожарный», издателем которого был видный пожарный деятель России – граф Александр Дмитриевич Шереметев. Первый номер журнала вышел 1 марта 1892 г.

Все домашние Чехова интересовались журналом и деятельностью

в нем Александра. Антон Павлович писал брату после выхода первого номера: «Пожарный Саша! Твой журнал получаем и с восторгом прочитываем биографии великих брандмайоров и списки пожалованных им орденов. Желает, Сашечка, и тебе получить Льва и Солнца».

В год начала выхода журнала Александр Чехов подготовил и обширный очерк, изданный другим известным пожарным деятелем – князем Александром Дмитриевичем Львовым, председателем литературной секции Всероссийской пожарной выставки и съезда.

## Хроника крупных пожаров 1895–1917 гг.

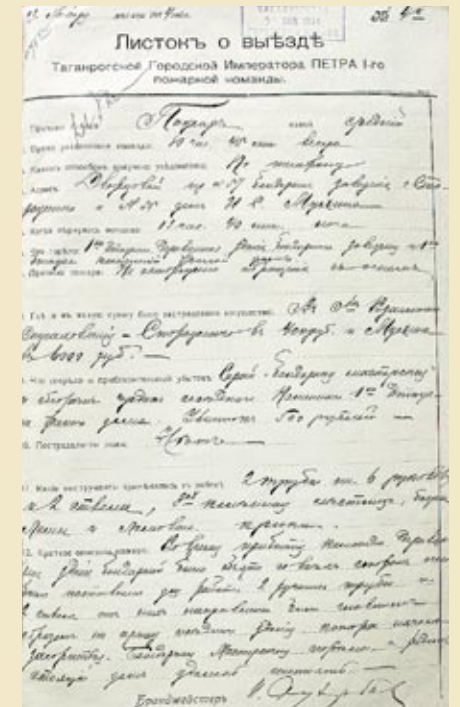
С увеличением количества промышленных предприятий число пожаров возрастало. Так, в 1880 г. в Таганроге произошло 14 возгораний, в 1900-м – уже 27, в 1910-м – 52. Приведем несколько примеров.

В ночь на 4 мая 1895 г. почти полностью сгорел магазин музыкальных инструментов и игрушек, принадлежавший А. И. Краснеру, который первым в городе, еще в 1862 г., начал продажу музыкальной и нотной литературы. Магазин занимал первый этаж дома купца Якова Серебрякова на ул. Петровской, 31. По окончании работы, в девять часов вечера, погасили все лампы (освещение было керосиновым), и мальчик со свечой в руках отправился в другое помещение, чтобы взять афиши концерта гастролировавшего в Таганроге оркестра. После этого магазин закрыли, служащие разошлись по домам. Через 15–20 минут город погрузился в полную темноту, и вдруг из окон магазина внезапно повалил дым и появились первые отблески пламени. Собравшийся народ, когда огонь охватил помещение и смежные комнаты, взломал двери и окна и общими усилиями потушил пожар. Утром подсчитали убытки, которые превысили 7 тыс. рублей. Страховая компания «Якорь», с которой был заключен договор, выплатила хозяину магазина 5 тыс. рублей (сумма, на которую был застрахован товар). Предполагали, что когда мальчик при закрытии магазина со свечой отправился за афишами, то по неосторожности задел пламенем одну из игрушек.

В конце октября 1907 г. в центре города случился большой пожар на паровой вальцовой мельнице Слученко и братьев Унановых. В шесть часов вечера после окончания работ мукомольню закрыли, и весь персонал ушел домой. Неожиданно из помещения мельницы появился дым, и вскоре все было охвачено пламенем. Затем загорелись баки, наполненные нефтью, и бушующее пламя захватило стоящие рядом дома, принадлежавшие Егорову и Давидовичу. Городской брандмейстер Н.П. Альтшуль энергично руководил тушением разбушевавшегося пламени. Он находился в самых горячих местах, получив ушибы рук и ног. Ущерб от пожара составил около 20 тыс. рублей при страховке в 30 тыс. Причину возгорания ни пожарные, ни страховая компания определить не смогли.

В марте 1909 г. случился пожар в магазине П. П. Филевского (учитель истории и географии в таганрогских гимназиях, видный общественный деятель, писатель, первый историк Таганрога), помещавшемся на первом этаже дома по ул. Петровской. Незадолго до закрытия магазина покупателей обслуживал сослуживец Павла Петровича по женской гимназии Михаил Андреевич Жулковский. Он попросил мальчика Павлушу принести из соседней комнаты несколько книг. Поднявшись со свечой в руках, Павлуша достал с верхней полки учебники, однако пламенем свечи нечаянно поджег находящиеся там плакаты. Огонь стал быстро распространяться. Во главе с пожарным обозом прибыл брандмейстер Н. П. Альтшуль, огонь был погашен. Брандмейстер имел «зуб» на Павла Петровича, когда тот, будучи членом городской Думы, обследовал пожарную команду и нашел много недостатков. Он обвинил Филевского в умышленном поджоге с целью получения страховки. Тщательно расследованное следователем Брыкиным заявление Альтшуля не подтвердилось. Это же признал и представитель страховой компании. Дело прекратили.

В ночь на 16 февраля 1917 г. пожаром была уничтожена одна из лучших по оборудованию не только в Донской области, но и на юге России хирургическая лечебница, принадлежавшая В. В. Заку, располагавшаяся в глубине двора по пер. Соборному, 14 (ныне пер. Красный). После получения вызова по телефону, в восьмом часу вечера, пожарная команда прибыла на место. Главный очаг возгорания обнаружили на чердаке над операционным отделением, где в кладовой находилось солдатское белье и одежда – именно эта часть чердака была охвачена огнем. В ход пустили пожарные насосы и газомотор, качавшие воду из цистерны соседнего



Листок о выезде на пожар Таганрогской пожарной команды. Из Государственного архива Ростовской области

домовладения. Стояли крещенские морозы, что сильно осложняло борьбу с огнем. В лечебнице размещался шестой военный лазарет, где находились 42 раненых. Всех их своевременно перевели в соседние помещения, и от пожара никто не пострадал. Для борьбы с огнем и эвакуации раненых на подмогу вызвали местные войсковые части. Прибыли городская голова Платонов, полицмейстер Жужнев и приставы с нарядами полиции. Для тушения пожара израсходовали 10 тыс. ведер воды. От сильной температуры центральная стена здания дала трещину и грозила упасть в любую минуту. Персонал больницы сокрушался, что из-за отсутствия строительных материалов и рабочих рук восстановление лечебницы в ближайшее время невозможно. Больница была застрахована на 28 тыс. рублей. Предполагают, что возгорание произошло по вине санитаров-солдат, которые грелись в кладовой, разжигая для этой цели лучины.



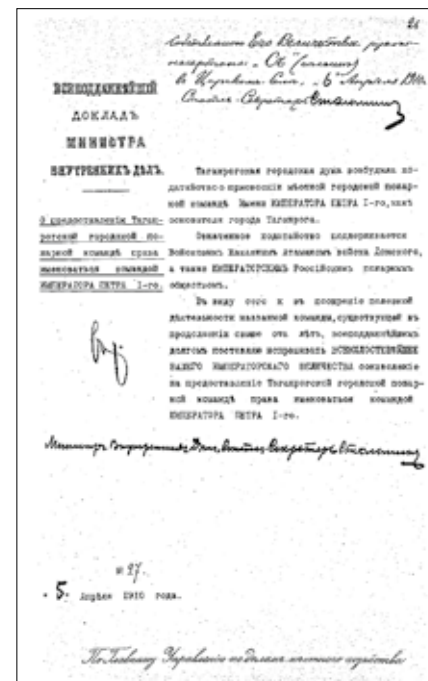
В январе 1911 г. в пожарном депо Таганрога появилось электричество.

29 июня 1913 г. местная пожарная команда и вольное пожарное общество праздновали свой юбилей – 110-летие со дня основания. В помещении пожарного депо в торжественной обстановке в присутствии обеих команд и многочисленных гостей был совершен молебен, после которого начальник вольной дружины А. Д. Дросси поздравил всех присутствующих с праздником. Традиционные здравницы были произнесены в честь императора Николая II, наследника цесаревича, начальника Области Войска Донского и представителей городского самоуправления. Член управы М. М. Андреев-Туркин объявил, что «ввиду особой энергии, проявленной на последнем пожаре, городская управа постановила увеличить на один рубль месячное содержание всему составу и выдать пожарнику Родионову, едва не ставшему жертвой пламени, десять рублей» (зарплата пожарных служителей составляла 17 рублей в месяц). По окончании официальной части всем собравшимся был предложен завтрак. В тот же день у памятника Петру I, стоявшего тогда у ворот городского сада со стороны Малого Кампенгаузненского переулка, епископ Таганрогский Феофилакт при многочисленном стечении горожан отслужил молебен, посвященный 110-летию Таганрогской Петровской пожарной команды. Присутствовавшие таганрожцы тепло отзывались о команде и сочувствовали тяжелому труду ее служителей.

Последним брандмейстером в дореволюционный период был Л.М. Ауэрбах, приглашенный из Ростова и занимавший там такую же должность в Крепостной пожарной команде. Он возглавлял таганрогскую пожарную охрану с мая 1913 г. и проявил себя патриотом и весьма деятельным человеком. В частности, сразу после заступления на должность он начал радеть за улучшение оснащения пожарного обоза, в результате на вооружении пожарных появился бензиномотор, который отлично зарекомендовал себя при выездах на происшествия, и другие необходимые инструменты. По инициативе Ауэрбаха в 1916 г. средствами пожарной команды была изготовлена и отправлена в действующую армию партия перископов, которые позволяли вести наблюдение из укрытия и даже прицельный огонь, не высываясь из окопа (крепились к стволу винтовки). Командир 136-го таганрогского полка прислал брандмейстеру письмо с благодарностью и высоко отозвался о качестве присланных приборов. Когда в 1917 г. из-за длительных военных действий город испытывал острый недостаток в продуктах, Ауэрбах просил городское управление передать пожарной команде под огороды земли, занимаемые Александровской площадью.

## Даты и факты

6 апреля 1910 г.  
Именным императорским указом пожарной части г. Таганрога присвоено почетное наименование «Императора Петра I».



Доклад министра внутренних дел императору Николаю II о соизволении именовать Таганрогскую городскую пожарную команду командой императора Петра I от 5 апреля 1910 г.

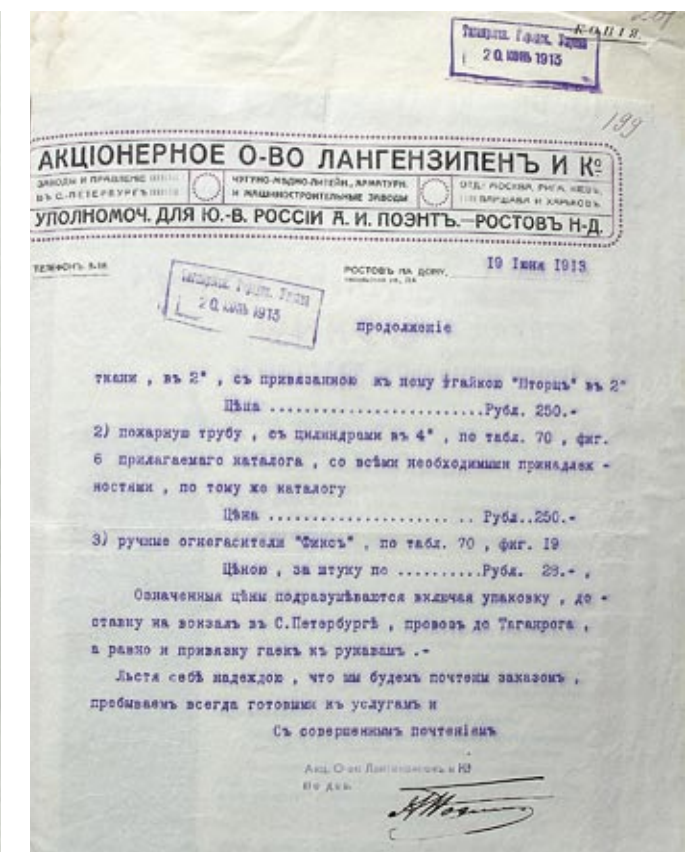
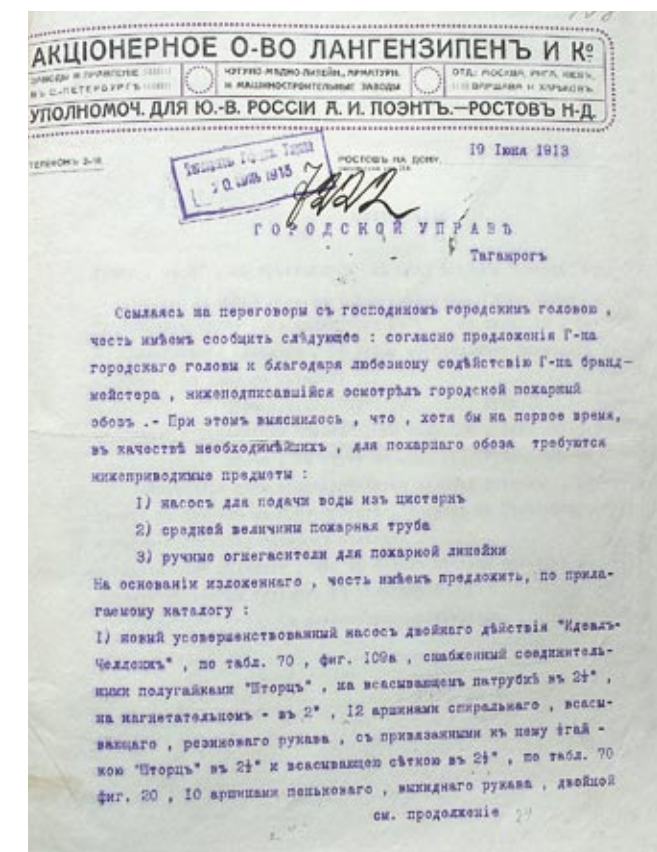


Пожарный автомобиль начала XX в., восстановленный силами 21-й пожарной части при поддержке руководителей ОФПС и подразделений. Таганрог. 2010 г.



Пожарная часть в Таганроге. Нач. XX в.

Предложение акционерного общества «Лангензипен и К<sup>о</sup>» в Городскую управу Таганрога о поставке техники для пожарной команды. 13 июня 1913 г. Из Государственного архива Ростовской области







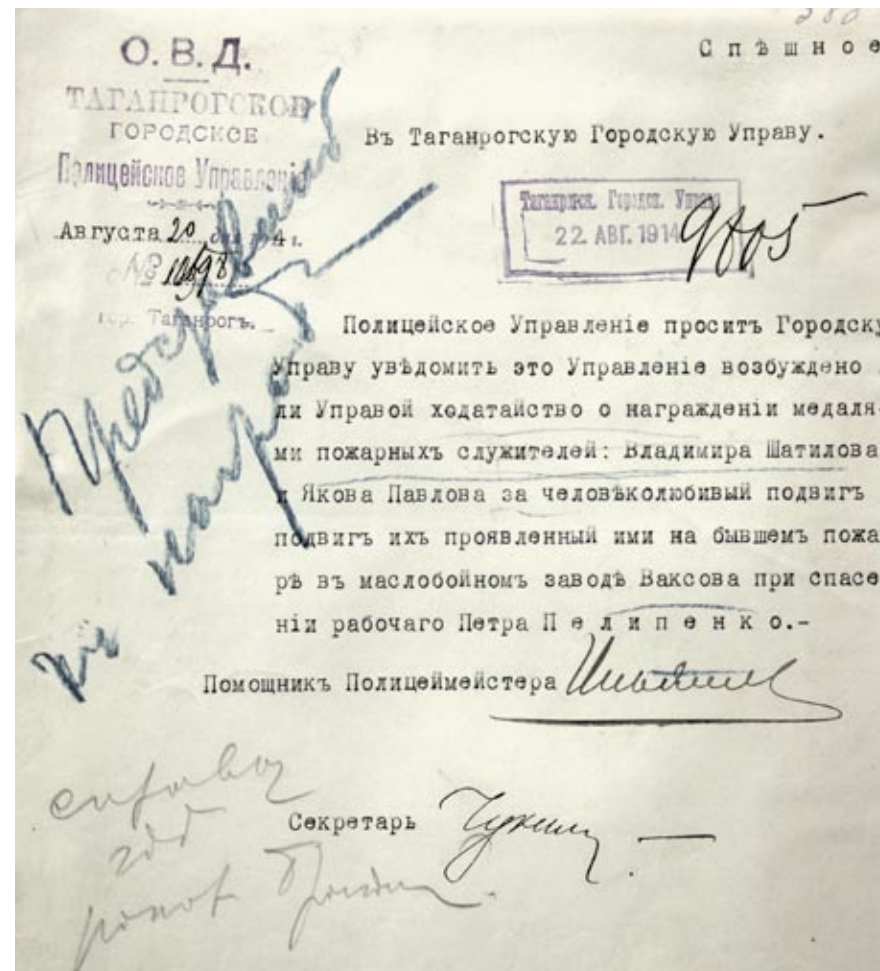
В Государственном архиве Ростовской области хранятся уникальные документы, свидетельствующие о деятельности Таганрогской городской императора Петра I пожарной команды в начале 1910-х гг. – служебные письма, листки о выездах на пожары, многочисленные рапорты брендмейстера, отчеты и другие сведения, направлявшиеся в Городскую управу и в другие инстанции.



Рапорт брендмейстера Л.М. Ауэрбаха в Городскую управу с просьбой застраховать его во Всероссийском обществе взаимопомощи пожарных деятелей – Обществе «Голубого Креста» от 24 мая 1913 г. (слева) и квитанция из Общества «Голубого креста», свидетельствующая, что на 28 февраля 1914 г. в обществе был застрахован 41 человек из Таганрогской пожарной команды. Из Государственного архива Ростовской области

Как свидетельствуют документы, пожарные служители Таганрога не раз проявляли героизм, спасая людей и имущество, и не раз представлялись к различным наградам. Так, 22 июля 1913 г. золотой медалью «За усердие» на Аннинской ленте был награжден служитель Таганрогской пожарной команды крестьянин Яков Павлов, 20 февраля 1914 г. знаком Императорского Российского Пожарного Общества отмечен служитель Семен Булычев, 8 августа 1916 г. ордена Святого Станислава 3-й степени был удостоен брендмейстер Люциан Матеушевич Ауэрбах. Из сохранившихся архивных формуляров известно, что Ауэрбах имел и другие награды, в 1914 г. за спасение рабочего во время пожара на маслобойном заводе Ваксова представлялись к медалям и, вероятно, были ими награждены Владимир Шатилов и Яков Павлов. Отвага и мужество характерны для многих пожарных, но, к сожалению, не все документы прошлого сохранились в архивах, и не все имена остаются в истории...

Слева – аверс и реверс медали «За усердие» периода правления императора Николая II  
 Медаль «За усердие» была учреждена в 1801 г. для награждения купцов, крестьян и мещан за различные услуги, оказанные правительству, а также нижних воинских чинов за сверхсрочную службу. С 1866 г. этой медалью стали награждать и пожарных. К золотой медали пожарные могли быть представлены только после службы еще в течение пяти лет после получения серебряной медали «За усердие». Медаль «За усердие» не могли получить ни при каких условиях бывшие под следствием и судом и не оправданные против обвинений, а также те, кто, состоя на службе, были перемещены с высшей должности на низшую. Представления о награждении медалями, с приложением наградных списков лиц, направлялись в Министерство Внутренних Дел один раз в год к первому октября, а объявление списка награжденных производилось 1 января следующего года.



Запрос из Таганрогского городского полицейского управления в Городскую управу о ходатайстве в награждении отличившихся пожарных Владимира Шатилова и Якова Павлова. 22 августа 1914 г. Из Государственного архива Ростовской области



Титульный лист дела о награждении служителя Таганрогской пожарной команды крестьянина Булычева. 23 февраля 1914 г. Из Государственного архива Ростовской области



Знак «Императорского Российского пожарного общества» (ИРПО), которым награждались за отвагу на пожаре или беспорочную службу в городских пожарных командах. Высочайше утвержден 8 июня 1901 г. До 1909 г. знак украшался вензелем «ВА» – великого князя Владимира Александровича, шефа пожарных. После его смерти в 1909 г. обязанности почетного председателя ИРПО перешли к великой княгине Марии Павловне, в связи с чем поверх аббревиатуры «ВА» легла литера «М» – ее личный вензель. В таком виде знак был Высочайше утвержден 27 января 1912 г.



Письмо полицмейстера Таганрога в войсковую канцелярию об отсутствии препятствий в награждении Семена Булычева. 14 апреля 1914 г. Из Государственного архива Ростовской области.



## Пожарная охрана в Новочеркасске и Области войска Донского



Основатель Новочеркасска донской атаман Матвей Иванович Платов (1751–1818), герой Отечественной войны 1812 г.

В начале XIX в. Черкасск, страдавший не только от пожаров, но и от постоянных разливов Дона, уступает звание столицы казачества новому городу, заложенному в 1805 г. атаманом М.И. Платовым по указу императора Александра I. С переездом войсковой канцелярии в новую столицу Дона переехала и городская полиция, в составе которой находились караульные казаки, призванные наблюдать за случаями пожаров и тушить их нехитрыми подручными средствами. Для полиции в 1810 г. построили «семиоконный» деревянный дом на углу будущей улицы Московской и Полицейской (позднее – Комитетской), в подвалах которого размещались некоторые «огнегасительные средства».

В 1816 г. в Новочеркасске был организован первый пожарный обоз в составе казачьих войск с постоянным дежурством казаков. К 1819 г. была построена пожарная часть. К середине 1820-х гг. Новочеркасск имел на своей территории одну пожарную каланчу, четыре пожарных трубы, 36 лошадей, 34 караульных полицейских будки.

Быстро реагировать на пожары было сложно: дорог в строящемся городе почти не было, улиц и площадей тоже, после дождей стояла непролазная грязь. Воду для тушения пожаров брали в реках Тузлов и Аксай и в колодцах, но ее, как правило, не хватало. Сильно изрезанный, пересеченный рельеф затруднял передвижение казаков, отвечавших за пожаротушение. В связи с этим пожары постоянно происходили и в частном секторе, и в общественном. Так, в огне одного из крупных пожаров в Новочеркасске, случившегося в 1827 г., сгорели два деревянных флигеля, построенных на Александровской площади для мужской классической

Новочеркасск. Вид на Санкт-Петербургский спуск. 1880-е гг. Из коллекции Новочеркасского музея истории донского казачества



гимназии. В нарушение правил противопожарной безопасности они стояли близко друг к другу, и пламя быстро уничтожило оба строения.

«Положение об управлении Войском Донским» императора Николая I от 25 мая 1835 г. упорядочило взаимоотношения военных и гражданских властей на Дону. В соответствии с документом в Новочеркасске была создана полицейская управа, к которой относилась пожарная служба, и в 1836 г. была создана профессиональная пожарная команда. От войскового начальства требовалось немедленно построить при частях и управе каланчи с флагами и фонарями для сигналов, в городе – колодцы и бассейны в больших количествах, чем предусмотрено планом города. Непосредственная ответственность за выполнение «Положения» возлагалась на частного пристава, который вместе с брандмейстером не менее двух раз в неделю должен был осматривать пожарные инструменты.

Несмотря на принятие мер, пожары продолжали наносить разрушительные удары. В отчете войскового атамана М.Г. Власова за 1844 г. указано, что на Дону произошло 36 пожаров, и от них сгорело 380 домов. В одной только станице Бессергеновской пожар 22 апреля уничтожил 137 куреней с пристройками и сараями и принес убыток 36648 рублей серебром. Помощь погорельцам оказывалась на правительственном и войсковом уровнях, а также частными жертвователями. В этот же период в Области войска Донского начинают действовать отделения российских страховых обществ. 22 февраля 1841 г. было открыто отделение Второго Российского страхового общества (основано в 1835 г.), позже к нему присоединилось и Первое Российское страховое общество (основано в 1827 г.). В 1846 г. было учреждено страховое от огня общество «Саламандра» – третье по величине в России, которому была выдана местная 26-летняя привилегия исключительного страхования в Войске Донском. В 1858 г. в Новочеркасске на Комитетской улице открылось отделение Московского страхового от огня общества. 19 марта 1883 г. был Высочайше утвержден устав образованного в Новочеркасске Общества взаимного страхования имущества от огня. В конце XIX – начале XX вв. в Новочеркасске на 50 тысяч жителей действовало 10 страховых обществ, а в Области войска Донского – 16 страховых обществ.

Доски страховых обществ, работавших в Новочеркасске и Области войска Донского, сохранившиеся и ныне на стенах зданий



### Даты и факты

1816 г. В Новочеркасске организован первый пожарный обоз.

25 мая 1835 г. Николаем I высочайше утверждено «Положение об управлении Войском Донским», в соответствии с ним в Новочеркасске создана полицейская управа, к которой относилась пожарная служба.

1836 г. Создана профессиональная пожарная команда Новочеркасска.







Виды донских станиц Нижнечирской (вверху) и Цимлянкой (слева). Из книги «Живописная Россия» (1899 г.)



## Даты и факты

1852 г. Николай I издал указ «О системе постройки и расположения домов в казачьих станицах Войска Донского».

7 декабря 1865 г. в Новочеркасске заработал водопровод.

1874 г. Главное управление казачьих войск утвердило штат Новочеркасской городской полиции и новый штат пожарной части.

Побывав в 1852 г. на Дону, Николай I «усмотрел», что пожары продолжают сжигать станицы, в первую очередь из-за «тесного расположения домов». Под впечатлением от посещения казачьих поселений в октябре того же года он объявил указ «О системе постройки и расположения домов в казачьих станицах Войска Донского» для исполнения Военному министерству России и атаману Войска Донского. В это время готовились уставы для российского законодательства. В 1857 г. канцелярия Его Императорского Величества издала «Свод законов Российской Империи». В томе 12 были напечатаны Устав пожарный и Устав строительный, в котором содержались ранее изданные указы, положения и нововведения.

В 1858 г. в Новочеркасске произошло трагическое происшествие: пожар в здании областной почтовой конторы уничтожил большую часть архива Войска Донского, и вместе с ним погибли все главнейшие исторические памятники XVIII столетия. Это событие и ставший к тому времени критическим дефицит воды способствовали строительству в Новочеркасске водопровода.

К концу 1850-х гг. в городе было 78 общественных колодцев и 2 криницы (источники), дававшие всего лишь 6 тыс. ведер артезианской воды в сутки. Для разросшегося города этого было недостаточно. Андрей Григорьевич Филонов, прибывший в Новочеркасск из Петербурга учительствовать в местной мужской гимназии в 1855 г., в изданных им «Очерках Дона» дал яркое описание степного города, затронув и его проблемы. Важнейшая среди них – удаленность от водных источников и почти полное отсутствие питьевой воды. Андрей Григорьевич свидетельствовал: «Через город не протекает ни одной реки: желанный, полный поэзии Дон течет в Старом Черкасске за двадцать с лишком верст от нас; небольшие речки Тузлов и Аксай орошают Новочеркасск около подошвы холма. Ожидая пить донскую воду и даже загадывая иметь квартиру на берегах Дона, я сначала неприятно был поражен, когда мне дали напиться воды, взятой из колодца; за хорошую воду, которая привозится из реки и криницы, должно платить деньги». Новочеркасск предстал перед Филоновым как один из немногих городов, в которых к числу наиболее распространенных профессий горожан относилась профессия водовоза.

В 1862 г. инженер штабс-капитан Аполлон Васильевич Белелюбский представил наказному атаману Михаилу Григорьевичу Хомутову, давно искавшему пути решения водной проблемы, свой проект водопровода. Проект прошел экспертизу у иностранных специалистов, был утвержден в Санкт-Петербурге, и весной 1864 г. началось строительство. Торжественное освящение и открытие водопровода состоялось 7 декабря

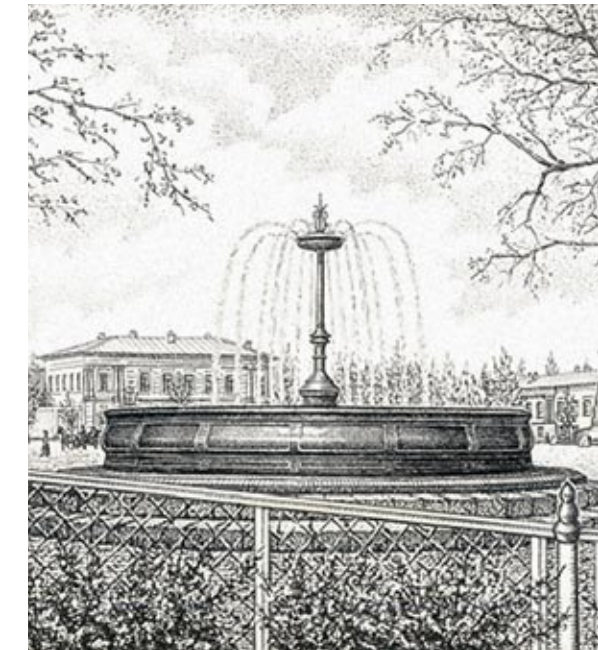


Слева – Ермаковский проспект в Новочеркасске, вид на водоразборный бассейн. Кон. XIX – нач. XX вв.

1865 г. на Соборной площади. Протяженность сооружения составляла около 41 версты (44 км): начинался водопровод у Александровской станицы и питался природными ключами, затем проходил берегом Дона через Большой Лог, оттуда вода двумя машинами Уатта нагнеталась в напорный резервуар, расположенный на высоте 370 футов (112 м) у Мишкиной балки под Новочеркасском, а затем самотеком шла по чугунным трубам в город. Водопровод был рассчитан на 20 тысяч жителей, его мощность достигала 100 тыс. ведер воды в сутки. В городе были построены 8 водоразборных бассейнов на площадях, 24 водоразборных крана и фонтан в Александровском саду, поднимавший струю выше 20 метров. Новочеркасский водопровод, один из лучших для своего времени, входил в первую десятку построенных в России водопроводов.

В 1865 г. специальная комиссия в проекте Положения о Войске Донском указала, что с 1816 г. состояние пожарного обоза не изменилось в лучшую сторону. Еще через девять лет Главное управление казачьих войск России утвердило штат Новочеркасской городской полиции и новый штат пожарной части, последний значительно увеличив. Команда комплектовалась казаками-инвалидами, отслужившими 15-летний срок. Войсковой наказной атаман рапортовал об этом военному министру, сетуя одновременно на недопустимость ежегодной замены состава пожарной команды из-за трудностей нового обучения.

Пожары в городах и станицах продолжали тревожить войсковые власти. Наказной атаман генерал-адъютант Н.А. Краснокутский 20 мая 1880 г. утвердил «Обязательные постановления 4-й очередной сессии Земской Управы». Этим документом предусматривался обязательный учет строений. При возведении новых куреней необходимо было руководствоваться Строительным уставом, производить посадку «скорорастущих» деревьев, сельскохозяйственные постройки разрешалось строить на расстоянии не ближе 100 сажень (213 м) от селений. Постановление требовало делать дымовые трубы только из кирпича, камня или «вообще несгораемого материала», а крыши из соломы и камыша защищать раствором глины. Земская управа в этот же день приняла и другой законодательный акт, который разослала на места, – «О приведении казачьих селений в лучшее устройство для безопасности от сплошных пожаров». В соответствии с ним в каждом поселении Дона, имеющем 20 и более домов, должны были создать караулы из обывателей от 20 до 55 лет, какого бы звания и ведомства они ни были, каким бы имуществом ни владели, «для захождения от солнца до рассвета». На каждый участок выделялся один ночной караульный, а во время суши, бурь, ветров и поджогов число



Фонтан в Александровском саду Новочеркаска, заработавший после пуска водопровода.



Новочеркасск. Базарная улица. Кон. XIX – нач. XX вв.

## Даты и факты

20 мая 1880 г. утверждены «Обязательные постановления 4-й очередной сессии Земской Управы» по приведению селений области в лучшее устройство для безопасности от сплошных пожаров.





Пожарный колокол нач. XX в. – историческая реликвия 28-й пожарной части г. Новочеркаска



Конная линейка пожарных. Из архива Центра пропаганды и общественных связей «5-го отряда ФПС по Ростовской области». Новочеркасск

караульных увеличивалось. В случае обнаруженного пожара караульный должен был разбудить живущих в доме, а подозрительных людей – задержать и «представить сельскому начальству». Для выполнения этих обязанностей караульные должны были иметь свистки или трещотки. Организация такой караульной службы возлагалась на пожарных старост, они же наблюдали за теми, кто уклонялся от исполнения мер пожарной безопасности в жилых домах и при огневых работах в лесу. Зарплату и срок службы пожарных старост (не менее одного года) определяли казацкие общества. Кроме того, было приказано не допускать препятствий при организации добровольных пожарных дружин.

Однако принимаемые противопожарные меры не встречали должной поддержки у населения. Так, в ежегодном отчете войсковому атаману усть-медведицкий окружной начальник рапортовал: «Вследствие превосходительству сведение о пожарах, собранных за один год, хотя и трудно судить о результатах по принятым общим мерам предосторожности от огня, но мне кажется, что если бы меры эти сознательно и охотно исполнялись обывателями, то в благоприятности результатов нельзя было бы сомневаться, но дело в том, что обыватели-то, и особенно казацье население округа, по упрямству ли своему или по невежеству, неохотно подчиняются всяким нововведениям, а вместе с тем и учреждению ночных обывательских обходов, для предосторожности от пожаров выданных мною с июля месяца прошлого года и принятым Областным Земским собранием... к обязательному исполнению, а равно не везде содержатся обществами в исправности огнегасительные снаряды, и многими обывателями не исполняются правила, объявленные в т. 12 Устава пожарного. Для примера имею честь объяснить... о личных моих заботах по приведению в надлежащую исправность пожарного обоза: в Усть-Медведицкой станице находятся две общественных заливных трубы и третья купеческая в неисправности, несколько ветхих бочек, только пять лошадей, десяток негодных багров, неудобный сарай. Я собрал сход из всех домовладельцев в станице и предложил им изыскать средства для исправления пожарного обоза, завести доски и переделать сарай, при чем предложил: избрать от всех сословий доверенных и поручить им переписать все дома, надворные постройки в станице, произвести им оценку и затем составить смету, сколько потребуется на исправление пожарного обоза, и размножить на оценочный рубль...» То есть чем больше у человека добра, тем больше надо было ему внести денег на устройство пожарной охраны. Далее в рапорте атаман указал, что станичники собирались на круг трижды и под разными предложениями старались «уклониться от нововведений», что им в итоге и удалось. Сбор денег в других станицах имел тот же результат. Поэтому наряду с предупредительными мерами атаман предлагал увеличить наказание за неосторожное обращение с огнем, особенно «от курения табаку в запрещенных местах». К рапорту прилагались сведения о пожарах в Усть-Медведицком округе за 1879 г.: от неосторожного обращения с огнем – 9, от умышленного поджога – 9, от громового удара – 3, от неизвестных



Макет конно-бочечного хода в экспозиции Центра пропаганды и общественных связей «5-го отряда ФПС по Ростовской области». Новочеркасск

причин – 52. А всего в 1879 г. в Области войска Донского произошел 341 пожар и сумма убытков составила 608449 рублей 41 копейку.

Если за год случалось несколько крупных пожаров, местные власти и страховые общества не имели возможности оказать погорельцам помощь в полной мере. В 1883 г. окружной атаман докладывал войсковому: «Не успело еще изгладиться то потрясение и ужас, которые вынесла станица Каменская от пожарного разорения 12 и 13 июля прошедшего 1882 года, как 5-го сего июня она снова подверглась той же печальной участи. ...Около 2 часов дня вспыхнул пожар, охвативший почти моментально один из центральных кварталов станицы... истребив до 10 хозяев, дома с надворными постройками... На другой день при сильном ветре снова случился пожар в другом соседнем квартале». Пожар в Каменске 6 июля жители потушили успешно, сгорело только два двора – купца Золотарева и коллежского регистратора Дьяконова. Более трагические последствия причинил пожар в августе 1883 г. слободе Гуляевка Усть-Медведицкого округа. Начался пожар с дома крестьянина Федора Машкова и перешел на другие постройки жителей, истребив 61 двор со всеми строениями и имуществом, погиб четырехлетний мальчик.

В 1990-е гг. пожарная команда Новочеркаска была обеспокоена множеством материальных проблем: деревянное здание полиции и пожарной части обветшало, требовались обновление бочечных ходов и пожарного инструмента, замена пожарных рукавов, обмундирования и др. Финансирование и общий контроль за состоянием пожарного обоза осуществлял Комитет по управлению Новочеркасском, и делал это систематически, выделяя средства на необходимый ремонт и вспомоществование нижним чинам пожарной команды.

В конце XIX – начале XX вв. пожарная команда Новочеркаска переехала с ул. Московской, 13, на пр. Николаевский и ул. Власовскую (ныне ул. Просвещения и пер. Скрябина) в современное пожарное депо с пожарной каланчой. Сюда провели телефоны. Интересно, что даже при наличии телефонов к месту пожара вначале выезжал верховой дежурный пожарный. Он уточнял наличие возгорания и пулей летел обратно, пока готовился обоз. Такая практика увеличивала вероятность разрастания пожара, однако нередко были случаи, когда громоздкий обоз прибывал в совершенно другое место из-за неверных сведений об адресе, поэтому «дешевле» было послать гонца.

Несмотря на предпринимаемые меры, общее количество пожаров было достаточно велико. Так, в 1901 г. в Области войска Донского случилось 778 пожаров, в 1905 г. – 1129, в 1909 г. – 990, в 1911 г. – 1054, в 1916 г. – 659. В сельских населенных пунктах дела обстояли хуже, чем в городах. В 1911 г. взорвался склад порохового завода на северо-восточной окраине станицы Аксайской (от завода осталось лишь название – Пороховая балка). Огнем были уничтожены 14 деревянных построек конца XIX в.

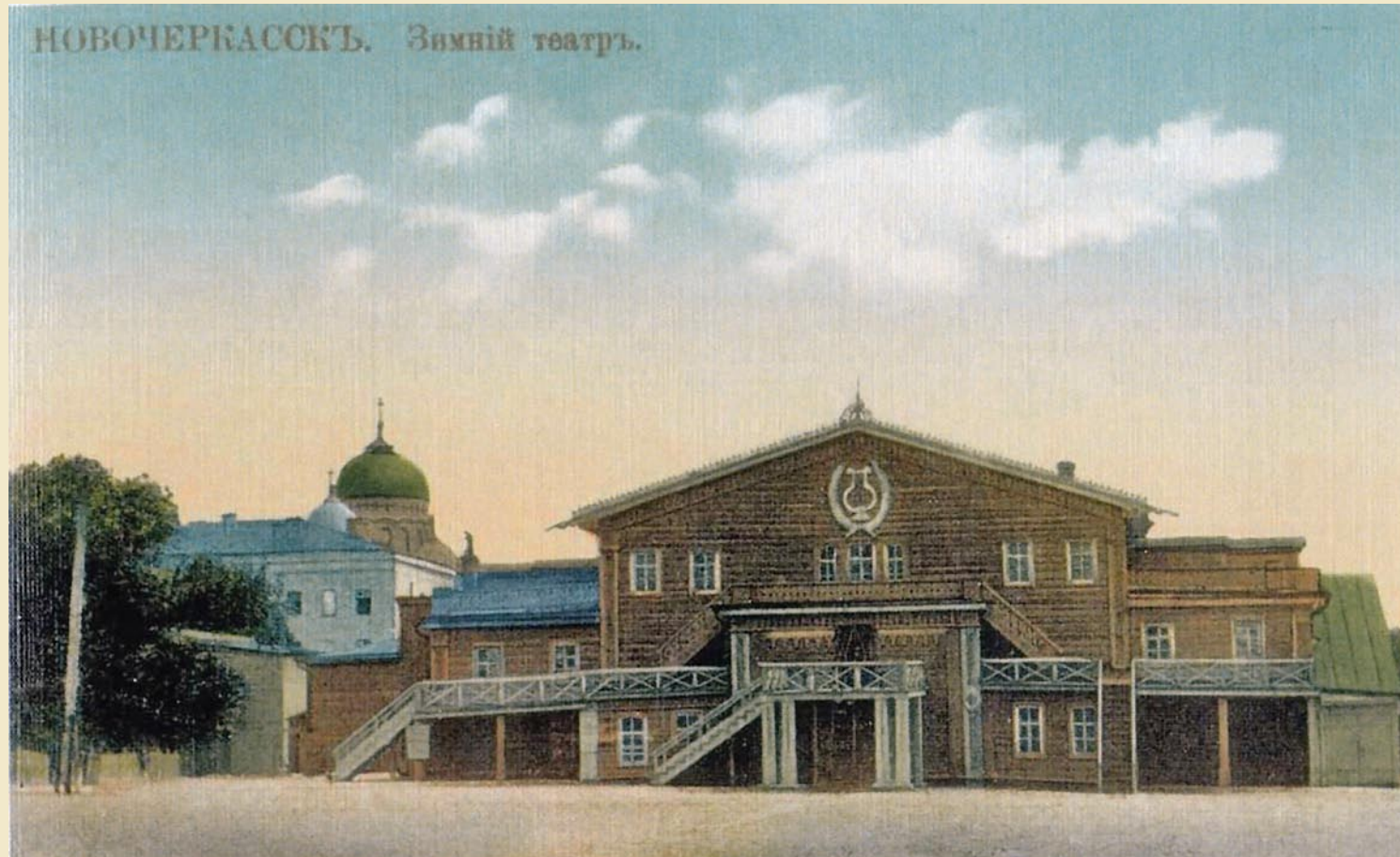
В станице Урюпинской Хоперского округа начало столетия прошло сравнительно благополучно в отношении пожаров, однако к концу 1908 г. люди забеспокоились, что их дома некому тушить, хотя сами на пожары являлись лишь в качестве любопытных зрителей, мешали работать, задерживали проезд бочек с водой. У полиции появилась новая обязанность – следить за тем, не задавили ли кого-нибудь из зевак. Другие станицы мало чем отличались от Урюпинской. В 1908 г. окружной атаман потребовал от станичных строго исполнять ранее изданные законы и приказы, а именно: составить расписания, по которым каждый живущий в доме обязан явиться на пожар с предназначенным огнегасительным «орудием» для тушения; на доме иметь табличку с изображением этого «орудия»; станичным атаманам, волостным старшинам и сельским старостам наблюдать за своевременной явкой на пожар для тушения; не явившихся привлекать к ответственности по Уставу о наказаниях; с тех, кто не может тушить, взыскивать денежный сбор на содержание общественного пожарного обоза.

С началом Первой мировой войны многих казаков из пожарных команд забрали на фронт, пришлось набирать новых служителей. Количество пожаров несколько сократилось, однако увеличились их сложность и причиненный убыток, поскольку случались серьезные возгорания на промышленных предприятиях.



Виды Новочеркаска. Кон. XIX – нач. XX вв.





НОВОЧЕРКАССКЪ. Зимній театръ.

Зимний театр в Новочеркаске.  
Кон. XIX – нач. XX вв.

## Хроника крупных пожаров

Новочеркасский театр лишь на двадцать лет моложе города. Как и каждой столице, новому городу театр был положен по статусу, к тому же этот вид искусства тогда был очень востребованным. Донской историк В. Д. Сухоруков писал, что в 1825 г. в Новочеркаске «заведен небольшой театр, на коем играет приезжающая сюда... труппа актеров».

Первый театр представлял собой «огромный дощатый балаган», который располагался на Атаманской улице, рядом со зданием присутственных мест. Потом спектакли шли в помещении Дворянского собрания (угол пл. Ермака и пр. Платова, сейчас это территория воинской части), позже – в деревянном театре, находившемся там же, в глубине двора.

В 1866 г. для театра по проекту архитектора А. Кампиони было построено новое здание, правда, деревянное (находилось в районе сегодняшнего училища связи). Его сцена видела многих актеров и режиссеров, которые составили славу русского искусства: здесь выступали М. Щепкин, Н. Рыбков, А. Ленский, Г. Федотова, М. Савина, П. Стрепетова, В. Андреев-Бурлак, Н. Роцин-Инсаров, И. Киселевский, М. Иванов-Козельский, С. Волгина, М. Блюменталь-Тамарина, В. Комиссаржевская. В театре не только ставились спектакли. Здесь выступали с лекциями известные столичные философы и литераторы, в частности Ф. Степун и Ю. Айхенвальд.

В 1914 г., накануне Первой мировой войны, здание театра сгорело. «Я страшно жалел, – сокрушался о погибшем во время пожара театре известный русский философ и филолог А. Ф. Лосев, уроженец Новочеркасска. – Для меня и моих сверстников это было святилище, там я постигал науку художественных прозрений».

Театр горел еще дважды – в 1923 и 1938 гг. После этого он кочевал по городу и постоянный свой адрес обрел лишь в 1966 г., когда переехал в новое здание на углу пр. Подтелкова и ул. Советской (сегодня пр. Платовского и ул. Атаманской).



Макет бензомоторной трубы  
в экспозиции Центра пропаганды  
и общественных связей «5-го отряда  
ФПС по Ростовской области».  
Новочеркасск



Вид на мост через реку Тузлов. 1880-е гг. Из коллекции  
Новочеркасского музея истории донского казачества

Мариинская женская гимназия. 1880-е гг. Из коллекции  
Новочеркасского музея истории донского казачества





## Зарождение горноспасательного дела в Области войска Донского



Механическое удаление пустой породы на Грушевских антрацитовых копях. Кон. XIX – нач. XX вв. Из книжного фонда Ростовского областного музея краеведения

### Даты и факты

1864 г. Принято «Положение о горном промысле в Земле войска Донского».

1907 г. XXXII съезд горнопромышленников Юга России принял решение об организации первой горноспасательной станции в Области войска Донского.

В конце 1850-х – начале 1860-х гг. началась активная промышленная разработка угольных месторождений на Дону. До этого времени разрабатывать угольные месторождения на землях Войска Донского имели право только лица войскового сословия. В 1857 г. были утверждены специальные «Правила об утверждении частных компаний для разработки антрацита на Дону», а в 1864 г. был принят новый закон о развитии угольной промышленности Дона – «Положение о горном промысле в Земле войска Донского». Итогами действия новых правил стали устойчивый интерес к угледобыче на Дону как у войсковых жителей, так и у различных товариществ и обществ, приход иностранного капитала, рост населенных мест вокруг угольных копей. Были образованы Грушевское горное поселение, слобода Макеевка (на землях казаков-землевладельцев Иловайских). Добыча угля постепенно перемещалась из Грушевского месторождения в центральные районы Донбасса, поэтому и основы горноспасательного дела были заложены в Центральном Донбассе.

За несколько десятилетий процессы укрупнения рудников, интенсивность выработки и пренебрежение хозяевами рудников и шахт элементарными правилами безопасности привели к крупным авариям и катастрофам, которые сопровождались массовой гибелью горняков. И если ранее шахтеры сами ликвидировали аварии и их последствия в шахте, сами спасали пострадавших, то к концу XIX в. это стало очень сложно. Делу не помогали даже стихийно организованные спасательные артели на некоторых рудниках во главе с горными инженерами – сказывалось отсутствие навыков спасательных работ и необходимого оборудования. Наиболее тяжелые последствия имели взрывы газа, каменноугольной пыли и рудничные пожары.

В Донбассе первый взрыв с тяжелыми последствиями, унесший жизни 55 шахтеров, произошел 4 января 1891 г. в одной из шахт Рыковского рудника (Юзовка). Проветривание этой метанообильной шахты осуществлялось за счет естественной тяги, а горняки пользовались лампами с открытым пламенем. Второй взрыв, унесший жизни 74 шахтеров, произошел в шахте «Иван» (Русско-Донецкое общество, Макеевка) 3 января 1898 г. В следующем году – взрыв на Горловской шахте №1, 63 жертвы.



Откатка пустой породы. Кон. XIX – нач. XX вв. Из книжного фонда Ростовского областного музея краеведения

На Грушевском месторождении актуальной проблемой была борьба с обрушениями, затоплениями и пожарами. Так, на руднике Кошкина весной 1893 г. полая вода прорвалась в горные выработки шахты. Люди, работавшие в нижних горизонтах, оказались первыми жертвами, а те, кто работал в верхних уступах, бежали к стволу под страшный рев текущей водяной лавины. В бадью помещалось 5–6 человек. Люди с криками и стонами лезли по аварийным лестницам... В результате этой катастрофы погибло более 30 человек.

Передовая интеллигенция и специалисты-горняки стали настойчиво ставить вопрос о создании артелей для спасения людей и борьбы с катастрофами на шахтах, которые необходимо было оснащать аппаратурой, позволяющей вести спасательные работы в непригодной для дыхания атмосфере.

Статьи профессора Петербургского горного института И.А. Тимме («Спасательные артели на каменноугольных рудниках» (1899 г.), «Отчет по поводу несчастных случаев с рабочими на наших рудниках и горных заводах» (1900 г.)), работы горного инженера И.О. Кржижановского («О подземных пожарах» (1896 г.), «Краткий очерк рудничных пожаров вместе с изложением рациональной системы рудничной противопожарной обороны» (1903 г.)) стали научной основой для создания горноспасательной службы.

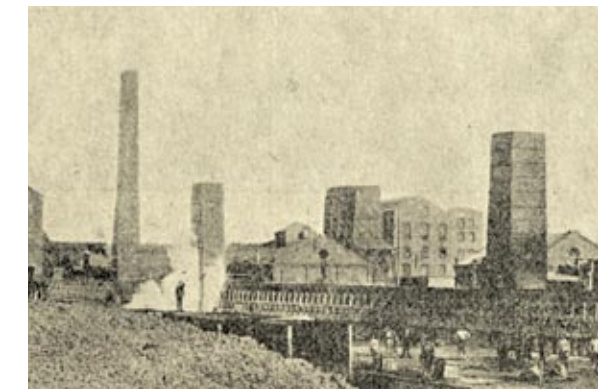
На XXVII съезде горнопромышленников Юга России (1902 г.) было дано поручение избранной комиссии заняться решением вопроса организации горноспасательных станций на наиболее опасных шахтах Донбасса. Однако комиссия не справилась с поставленной задачей. До 1905 г. на рудниках по-прежнему организовывались спасательные артели из шахтеров-добровольцев, обычно возглавляемые горными инженерами или штейгерами. Артели не были оснащены достаточным количеством респираторов, закупаемых за рубежом.

На последующих съездах были определены типы горноспасательных станций, установлена стоимость их содержания и оснащения, указывались проблемы шахтных спасательных станций, их неудовлетворительное оснащение. Только в 1907 г. XXXII съезд горнопромышленников Юга России принял решение об организации вначале одной спасательной станции на средства съезда и об открытии в дальнейшем семи горноспасательных станций на наиболее опасных шахтах. Для выполнения этого постановления организовали специальную комиссию.

Первую горноспасательную станцию создали в Области войска Донского в Макеевке в ноябре 1907 г. (с 1746 по 1917 гг. слобода Макеевка входила в Область войска Донского). Начальником первой станции стал горный инженер И.И. Федорович, он был командирован за границу для закупки оборудования и ознакомления с состоянием горноспасательного дела. Русско-Донецкое общество передало освободившееся здание главной конторы шахты «Старая капитальная» и земельный участок для



Каменное здание над шахтой Рыковских копей



Коксовые печи при Рыковских копях. Кон. XIX – нач. XX вв. Из книжного фонда Ростовского областного музея краеведения



Старинное шахтное здание с паровой подъемной машиной. Кон. XIX – нач. XX вв. Из книжного фонда Ростовского областного музея краеведения

Дружина горноспасателей. Кон. XIX – нач. XX вв. Из книжного фонда Ростовского областного музея краеведения





Слева – саночник, внизу – грушевский шахтер. Кон. XIX – нач. XX вв. Из книжного фонда Ростовского областного музея краеведения



строительства технических зданий, учебного штрека и школы десятников. К станции подвели железнодорожные пути и телефонную линию. Первое штатное расписание горноспасательной станции определяло следующий состав сотрудников: начальник и его заместитель, десять спасателей, конюх и несколько разнорабочих.

На станции проводили подготовку членов спасательной команды к ведению спасательных работ и специальные тренировки, в том числе в непригодной для дыхания атмосфере, а также обучали рабочих шахт основам спасательного дела. При вызове на аварию спасательная команда должна была немедленно выехать с имеющимся оснащением для спасения людей и ликвидации аварии. Для выезда использовался специальный железнодорожный вагон или гужевой транспорт (линейки для командного и личного состава, фургон для оборудования). Прибыв по вызову, спасательная команда обычно поступала в распоряжение администрации рудника. Помимо ведения спасательных работ, в функции горноспасательной станции входило также ознакомление с состоянием горных выработок, выявление нарушений, способствующих возникновению аварийных ситуаций, о чем необходимо было извещать администрацию предприятия. По согласованию с администрацией проводились учебные тревоги со спуском спасательной команды станции в шахту.

Боевым крещением для станции стала ликвидация последствий взрыва на шахте №4-бис Макарьевского рудника (Юзовка), случившегося 18 июня 1908 г., во время которого погиб 271 человек. Бригада станции во главе с И.И. Федоровичем работала самоотверженно. Как И.И. Федорович, так и следующие начальники Макеевской горноспасательной станции – Д.Г. Левицкий, Н.Н. Черницын – возглавляли работы по созданию новых горноспасательных станций в других районах.

Инструкторы создаваемых станций проходили подготовку на Макеевской станции. Кроме этого, на ее базе были созданы испытательные лаборатории, велась научная работа по исследованию свойств метана, пыли и разработке способов предотвращения их взрывов, конструированию отечественного горноспасательного оснащения.

Опыт Макеевской станции использовался и при создании других горноспасательных станций как на Донбассе, так и в других регионах России – в Кизеле (Урал) и Анжеро-Судженске (Кузбасс) в 1907 г. В 1908 г. на Донбассе была организована Мариупольская станция, в 1909 г. – Голубовская и Орлово-Еленевская, в 1910 г. – Щербиновская, в 1911 г. – Грушевская и Боково-Хрустальная, в 1912 г. – Берестовская, в 1914 г. – Рыковская, Воровская и Екатерининская, в 1915 г. – Чистяковская и Кардовская. Штатное расписание и организация работы горноспасательных станций в той или иной мере соответствовали Макеевской станции, зависели от расположения и статуса (центральная, групповая или рудничная). Оснащены станции были респираторами различных систем иностранного производства (в основном конструкции фирм «Дрэггер» и «Вестфалия»). В дореволюционный период на станциях осуществлялось круглосуточное дежурство обычно двух инструкторов и не менее шести членов команды, готовых при вызове немедленно выехать для спасения шахтеров и ликвидации аварии. Для выезда использовали гужевой транспорт. Члены команды были обучены работе в респираторе, владели приемами



Пастуховская шахта. Внизу – шахта «Капитальная» Екатериновского общества. Кон. XIX – нач. XX вв. Из книжного фонда Ростовского областного музея краеведения



Команда Грушевской горноспасательной станции. Внизу справа – рудник РОПиТ. Нач. XX в. Из архива Военизированного горноспасательного отряда Ростовской области

оказания первой помощи пострадавшим и тушения пожара подручными средствами. Обычно в спасательные команды принимали физически крепких шахтеров.

Подчиненность «рядового» состава «командному» была аналогична отношениям между рабочими и горными инженерами шахт. Постоянный штат и транспортные средства имели только центральные станции, на групповых и рудничных – в штате были только инструкторы и слесари по ремонту аппаратуры и оснащения. Членами команд являлись горнорабочие и младший технический надзор шахт, проходившие обычно в воскресные дни тренировки по работе в дыхательных аппаратах и по оказанию помощи пострадавшим. Сбор спасателей на аварию осуществлялся сиреной, имеющей зловещно-раздирающие гудки, которые при включении наводили ужас на людей и животных. Как ни странно, такой сбор на аварию сохранился и в наши дни.

Отсчет истории нынешнего Военизированного горноспасательного отряда Ростовской области начался в ноябре 1911 г., когда при руднике Российского общества пароходства и торговли была организована горноспасательная станция. Обществом одним из первых началось разработку антрацита на Грушевке – с 1857 г., и на момент организации станции число рабочих на руднике достигало 1 000 человек. На территории Грушевско-Власовского района вели добычу антрацита крупные компании и углепромышленники: Российское общество пароходства и торговли, Русско-Донецкое общество каменноугольной и заводской промышленности, Донецко-Грушевское акционерное общество каменноугольных и антрацитовых копей, «Грушевский антрацит», Азовская угольная компания, торгово-промышленное товарищество на паях «Елпидифора Трофимовича Парамонова сыновья» и другие.

В дореволюционный период в России были заложены основы горноспасательного дела, организованы более 40 горноспасательных станций. У истоков стояли одиночки – энтузиасты горноспасательного дела и техники безопасности – такие как И.И. Федорович, Д.Г. Левицкий, Н.Н. Черницын и другие, но одним их усилий было недостаточно для решительного улучшения в области безопасности работ на рудниках.

Печальным итогом этого периода стала трагическая гибель в марте 1917 г. при спасательных работах на Горловской шахте №1 (впоследствии шахта «Кочегарка») всего командного состава центральной Макеевской спасательной станции во главе с ее начальником Н.Н. Черницыным.

## Даты и факты

**Ноябрь 1911 г.**  
При руднике Российского общества пароходства и торговли (РОПиТ) организована горноспасательная станция, давшая начало Военизированному горноспасательному отряду Ростовской области.





## Развитие пожарного дела в Ростовской крепости, Ростове и Нахичевани-на-Дону

История пожарного дела в Ростове-на-Дону началась, вероятно, со времени образования Темерницкой таможни. Основана она была в соответствии с указом императрицы Елизаветы Петровны от 15 декабря 1749 г. Уже весной следующего года были возведены таможенные строения и порт, учрежден карантин – и таможня заработала. Охраняли таможню солдаты и казаки-доломаны, которые, согласно воинскому уставу, в случае пожара (и в порту, и в поселении) должны были собираться по барабанному бою и быстро тушить огонь для «отвращения великого вреда». Кроме того, руководствовались и жесткими требованиями, введенными Петром I для предотвращения пожаров на кораблях в порту.

ПЕРВЫЙ ПЛАНЪ г. РОСТОВА НА ДОНУ.



«Реставрированный план Темерницкой таможни 1751 г. с показанием древнегреческих валов и проектируемого места под крепость св. Димитрия Ростовского» (из книги Г.А. Чеботарева «Ростов-Нахичевань-на-Дону» 1911 г.)



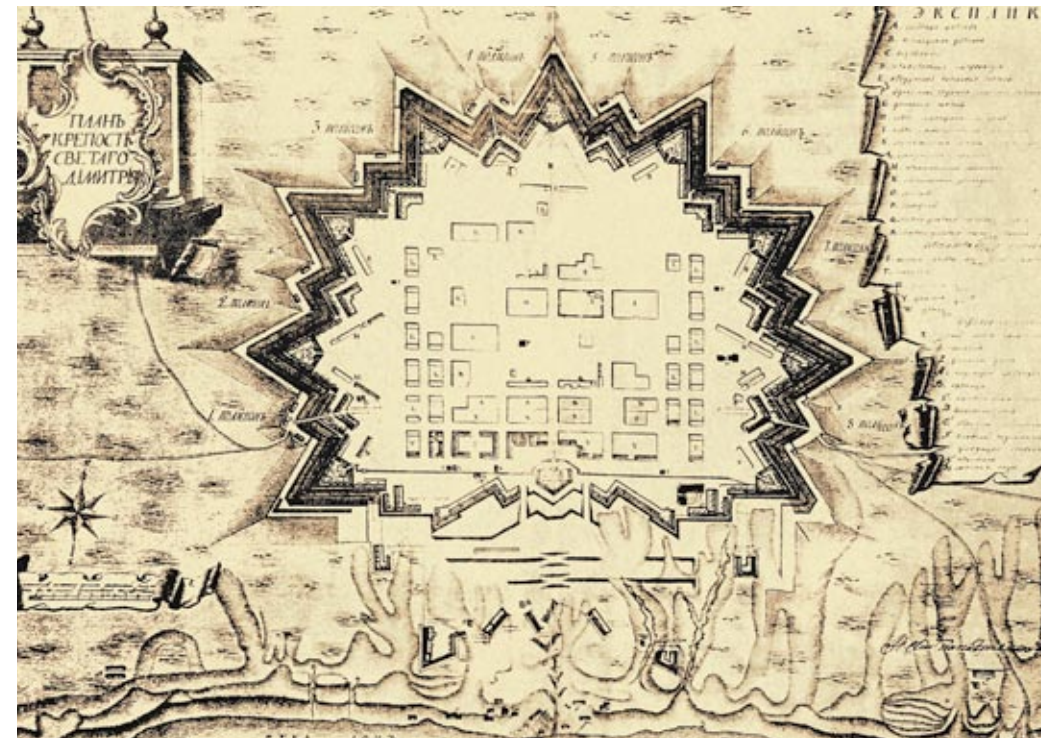
Императрица Елизавета Петровна (1709–1761), дочь Петра Великого, основательница Темерницкой таможни и крепости св. Димитрия



Александр Иванович Ригельман (1720–1789), военный инженер, строитель крепости св. Димитрия Ростовского

В 1761 г. по указу Елизаветы Петровны для создания стратегического военного и торгового пункта вблизи устья Дона была заложена крепость святого Димитрия Ростовского. Руководил строительством полковник Александр Иванович Ригельман – опытный военный инженер. Впоследствии он возглавлял инженерную команду крепости, которая занималась в том числе и защитой от огня.

Крепость была возведена таким образом, чтобы неприятель не сжег ее во время набегов, а защитники могли отразить с редутов любое нападение. Внутренняя территория была застроена не примыкавшими друг к другу зданиями из кирпича и камня. Имелись колодцы и подземный ход к источнику воды. Из инженерной команды назначались 9 солдат, которые круглосуточно несли пожарную службу в специальном депо с конно-бочечными ходами и инструментами. В любую погоду их обоз мог беспрепятственно подъехать к казармам, офицерским домам и другим зданиям, поскольку семь из восьми дорог имели твердое покрытие. Фактически эти огнеборцы были первыми ростовскими организованными пожарными.



План крепости св. Димитрия Ростовского

В 1762 г. вышел указ о дозволении селиться вокруг крепости св. Димитрия Ростовского «разного рода малороссиянам и солдатам крепости», а в 1767 г. на плане окрестностей, составленном генерал-квартирмейстером А. Медером, помимо Долмановского форштадта, выросшего на месте Темерницкого поселения, были отмечены два новых – Солдатский и Полуденный.

В 1768 г., после начала Русско-турецкой войны, на Дону, в местечке Гнилая Тоня, началось строительство верфи и эллингов для создания Азовской флотилии. В крепости находился морской пакгауз (склад) и располагались флотские дома, где квартировали 1300 матросов и офицеров Балтийского флота – основу экипажей новой флотилии. На строительство прислали 2000 работников из Архангельской, Новгородской губерний и других мест. Комендант, озабоченный возможными пожарами из-за скопления большого количества людей, издал указ: «...Живущим в форштадте разного звания людям, чтобы от огня имели предосторожность... топить на полный день и ночь при сильном ветре. А особенно быть осторожным выпекающим хлеб и жарящим рыбу для торговли. Некоторые офицеры и нижние чины не обращают внимания на такие опасности и даже допускают ослушание. Всем живущим накрепко подтвердить, чтоб никто относительно осторожности от пожаров ослушаться не мог. В противном случае допустившие ослушание, их жены и нижние чины, не пекущиеся об опасности и халатные, наказываются батальонным начальником штрафом...».

Турки, сильно обеспокоенные строительством русского флота, предприняли ожесточенный набег на Нижний Дон, но напасть на крепость не отважились. Весной 1769 г. русские войска заняли Азов, Таганрог и северное побережье, с тех пор эта территория навсегда вошла в состав русского государства.

После окончания войны в 1774 г. Димитриевская крепость постепенно стала терять значение пограничного укрепления, в прилегающих форштадтах (слободах) сосредотачивалась торговля, развивались ремесла и промышленность, со всей России прибывали переселенцы. А.И. Ригельман, служивший комендантом крепости в 1774–1782 гг., уже называл ближайшие окрестности городом. Несмотря на то, что в форштадтах были свои тушители из солдат и добровольцев, пожарные из крепости по-прежнему выезжали на помощь «в свой город».



Казак крепости св. Димитрия в 1774 г. Примерно так выглядели и первые огнеборцы на территории будущего Ростова-на-Дону

### Даты и факты

1762–1763 гг. Первые пожарные строящейся крепости Димитрия Ростовского – солдаты инженерной команды под руководством военного инженера А.И. Ригельмана.







Императрица Екатерина II (1729–1796), положившая начало Нахичевани-на-Дону

### Невыдуманные истории

#### Как ученый коменданту советы давал

В 1773 г. академик Санкт-Петербургской Академии Наук Иоганн Антон Гильденштедт, возвращаясь из экспедиции по Северному Кавказу и Грузии, посетил ростовскую крепость. Осмотрев окрестности, он дал полезные рекомендации коменданту и местному врачу. В частности, став свидетелем того, как молния ударила в колокольню церкви Солдатской слободы, он рассказал коменданту, как устроить громоотвод. Об этом ученый написал в «Дневнике путешествия в южную Россию...»:

«15 августа. <...> Так как сегодня наступил мясоед, то я пригласил к себе на обед коменданта. Разговор коснулся вчерашней грозы, а именно – того обстоятельства, что молния ударила в колокольню, пройдя по ней вниз от креста, стоящего на вершине ее. Для предупреждения подобных случаев я советовал, наполнив смолой яблоко, служащее обыкновенно подставкою для креста, утвердить в ней крест, а от креста провести в землю проволоку и вокруг этого места сделать ограду в сажень в диаметре. Такого рода громоотводы следовало бы устроить повсюду в Империи для сохранения церквей и предупреждения повреждений в близстоящих домах, потому что невероятно, чтобы молния ударила скорее в низкий дом, чем в эти металлические шпильки. Комендант обещал последовать моему совету. Если бы устройство при церквях подобных громоотводов показалось соблазном, то стоило бы только стоящую возле церкви колокольню построить выше, чем это обыкновенно делается, и сделать на ней означенное приспособление».

Последовал ли тогда комендант совету ученого – не известно. Сегодня можно с уверенностью определить лишь время защиты от молний пороховых погребов: в октябре 1794 г. инженеру крепости Духонину комендант выделил «капрала одного и по три человека от каждого батальона рядовых», которым велел явиться для выполнения этой работы.

В соответствии с высочайшей грамотой Екатерины II от 14 ноября 1779 г. армянским переселенцам из Крыма была дарована земля в Азовской губернии, в четырех километрах восточнее Димитриевской крепости. Во владение переселенцев переходил и Полуденный форштадт крепости. В 1780 г. здесь был заложен город Нор-Нахичеван (Нахичевань), началось строительство и был организован магистрат, состоящий из пяти человек. Члены магистрата занимались в том числе и пожарными вопросами.

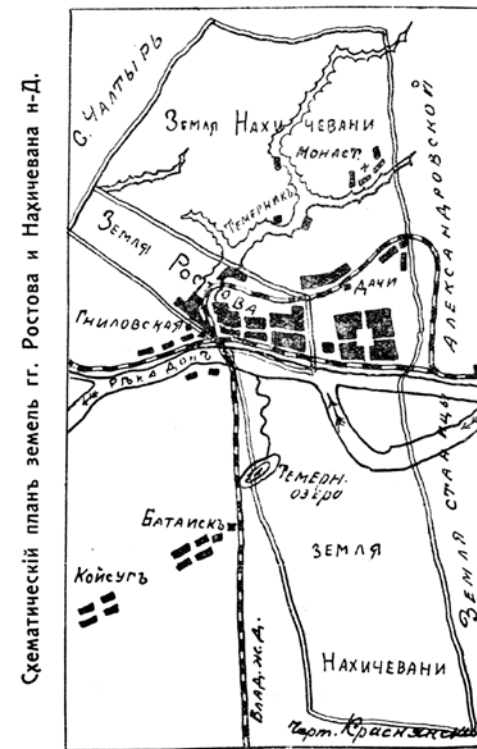


Соборная площадь Нахичевани с памятником Екатерине II и собором Григория Просветителя (Сурб Григор Лусаворич). Нач. XX в.

### Даты и факты

1794 г. Обер-комендант крепости Димитрия Ростовского издал приказ об исполнении требований управы соблюдать правила пожарной безопасности, благоустройства и порядка.

1811 г. куплен двухэтажный дом для полиции и пожарной команды Ростова-на-Дону.



Схематический план земель г. Ростова и Нахичевани-на-Дону



Командование крепости Димитрия Ростовского следило за профилактикой пожаров. В 1782 г. вышел приказ инженер-капитана Ивана Крутова о том, чтобы жители крепости и Солдатского форштадта во дворах соблюдали чистоту, а «от огня – крепкую осторожность». Каменщикам предписывалось еженедельно вычищать трубы в казенных квартирах и осматривать печи. Караульным, стоящим на деловом дворе и прочих домах, подтвердить, чтобы они имели строгое смотрение за умеренным и крайне осторожным использованием огня в квартирах». В одном из сохранившихся документов есть подтверждение: «заплачено вольному трубочисту за очищение во всех казенных строениях печных труб по договору в год 50 рублей».

В 1794 г. обер-комендант издал приказ для жителей крепости и прилегающего к ней форштадта об исполнении требований управы соблюдать правила пожарной безопасности, благоустройства и порядка.

В 1797 г. учрежден Ростовский уезд Новороссийской губернии, центром которого стала Димитриевская крепость. В 1802 г. Ростовский уезд был отнесен к Екатеринославской губернии, а Ростов получил звание уездного города. С этого времени, в соответствии с «Уставом благочиния» (или «Полицейским уставом», принятым в России в 1782 г.), Ростов должен был иметь полицейскую часть и брандмейстера (его еще называли «огнегасительным мастером»). Штат полиции также предполагал должность трубочистного мастера. При полиции обычно содержались пожарные трубы, инструменты и лошади. Город был разбит на участки для организации «наблюдательной за пожарами службы», служащие которой тушили пожары ручными инструментами. Однако ситуация, по-видимому, не сильно изменилась, поскольку официальная власть оставалась в руках коменданта Димитриевской крепости и солдаты продолжали тушить пожары в городе.

6 февраля 1804 г. императорский указ обязал полицмейстера и атамана взять под личное «смотрение» пожарную команду – с тех пор это были уже городские, а не крепостные огнеборцы.

В 1811 г. ростовскими властями был куплен двухэтажный дом для полиции, при котором располагалась и пожарная команда.

В 1840–1850-х гг. Ростов увеличил свои размеры и развил коммерцию, многие спуски к Дону были вымощены для удобства торговли. Единственная в городе полицейская пожарная команда не могла справиться с возникающими на тот, то там пожарами.

К 1855 г. относятся первые сведения о пожарной части Нахичевани. В ней состояли «смотритель, служитель и сами обыватели. Лошадей было 11, труб – 3, бочек – 6, лестниц – 2».



Въезд в Нахичевань со стороны Ростова. Два города связывала сначала единственная в стране междугородная конка, а позже – трамвай



## Становление пожарной охраны на Дону (XVIII – начало XX вв.)

В 1861 г. ростовских огнеборцев передали в ведение городского самоуправления, но они оставались под опекой полиции. К этому же времени относится перемещение пожарной команды в дом Жукова на Большой Садовой (точное местоположение здания не установлено).

В 1864 г. городской голова А.М. Байков настоял на утверждении Ростовской Думой «Правил для руководства водовозами при пожарах», согласно которым «всякого водовоза», не явившегося на пожар, штрафовать: «в первый раз – 50 коп., во второй – 1 руб. серебром, третий раз – 3 руб., а затем отбирать билет, без которого никто не имеет права брать воду с Богатого источника».

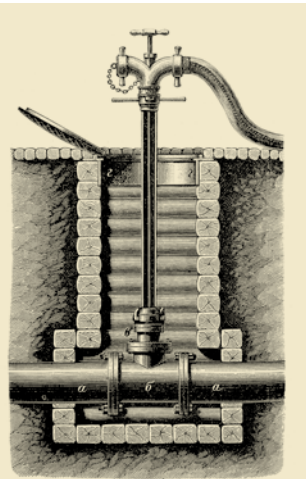


Шестиглазная дума Ростова-на-Дону в 1863 г. во главе с городским головой А.М. Байковым

В 1865 г. в Ростове заработал первый водопровод, который стал подспорьем в работе пожарных. До этого ростовчане пользовались водой из колодцев, домашних бассейнов и бочек, заполняемых после дождя или таяния снега. На берегу Дона было сделано три колодца, брали воду и из Богатого источника. Но быстро развивающемуся городу этого, конечно, не хватало. Все чаще возникали безвыходные ситуации, когда вода, привезенная на пожар командой огнеборцев, заканчивалась, а больше взять было неоткуда. И вот появилась первая водопроводная сеть протяженностью 5,3 км. По чугунным трубам паровые машины с насосами подавали воду в главный резервуар, построенный в пределах бывшей Дмитриевской крепости. Из резервуара вода распространялась далее по трубам, 8 устроенных в разных местах бассейнов обеспечивали необходимый напор. В 1877 г. в Ростове были проложены новые водопроводные линии по проспектам Николаевскому (Семашко), Среднему (Соколова), улицам Большой Садовой, Бульварной, Полицейской (Тургеневской). В местах разветвления водопроводных труб были устроены 43 пожарных крана (7 – по линиям уже существующих водопроводных труб, 36 – по линиям новых).

### ИЗ ИСТОРИИ ПОЖАРНОЙ ТЕХНИКИ

В 1880-х гг. русский инженер Н.П. Зимин усовершенствовал водопроводную сеть с учетом пожарных нужд, определил размеры водопроводных труб, пожарных кранов, колодцев, сконструировал пожарный гидрант и стендер, которые применяются до сих пор. Разработанные Зиминим специальные вентили при повышении давления в водопроводной сети позволяли отключать хозяйственное потребление воды и весь ее объем использовать для тушения пожара.



Справа – карта города Ростова-на-Дону 1884 г., на которой, в частности, отмечена водопроводная сеть города. Из Государственного архива Ростовской области

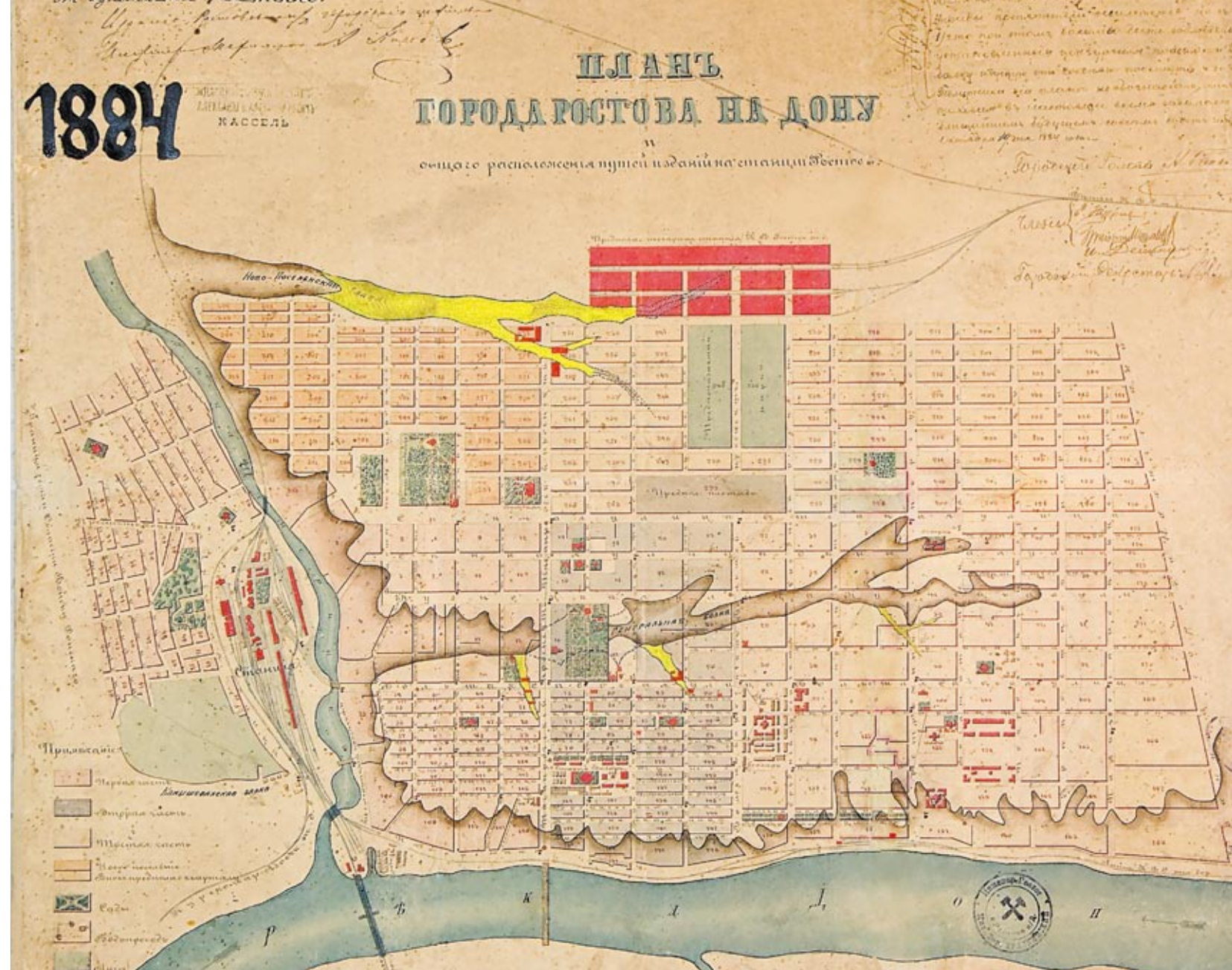
### Даты и факты

1865 г. В Ростове-на-Дону появился первый водопровод протяженностью 5,3 км.



Наземный пожарный гидрант из коллекции Ростовского «Водоканала»

Из ростовских документов: «Предоставляется брать воду пожарной команде и частным лицам без всякой остановки и бесплатно из всех бассейнов. Для удобнейшего доставления воды во время пожара должны быть устроены на каждые 50 саженьх проложенных по улицам труб по одному пожарному крану, с тем, притом, чтобы к кранам этим могли привинчиваться наконечники (головки, гайки) рукавов пожарных труб».



Памятный знак, посвященный первому водопроводу, на пересечении пр. Кировского (Богатынского) и ул. Б. Садовой



На открытке старого Ростова – угол Б. Садовой улицы и Таганрогского (Буденновского) проспекта. На переднем плане – водовозы, по-видимому, направляющиеся к Дону



**ИЗ ИСТОРИИ ПОЖАРНОЙ ТЕХНИКИ**

**1863** В Москве открылся завод противопожарного оборудования Густава Листа, выпускавший ручные пожарные насосы, пожарные бочки, мелкий инвентарь и оборудование. Вторым крупным предприятием по выпуску пожарной техники был основанный в 1878 году Петербургский завод Лангензипена и К°, имевший отделения в Москве, Киеве, Харькове и Риге. На заводе изготавливали ручные и паровые пожарные насосы, гидropульты, лестницы, огнетушители и другое пожарно-техническое оборудование.

**1863** Д. Ляпунов впервые высказал идею порошкового пожаротушения.

**1864** Служащий Министерства государственных имуществ Павел Алексеевич Зарубин создал конструкцию гидropульта – ручного пожарного насоса.

**1883** Сконструирована четырехкошесная лестница высотой 24 метра. Лестница перевозилась на повозке.

**1889** Русский ученый М. Колесник-Кулевич дал научное обоснование газового пожаротушения.

**1893** В печати появилось предложение о снабжении пожарных парашютами.

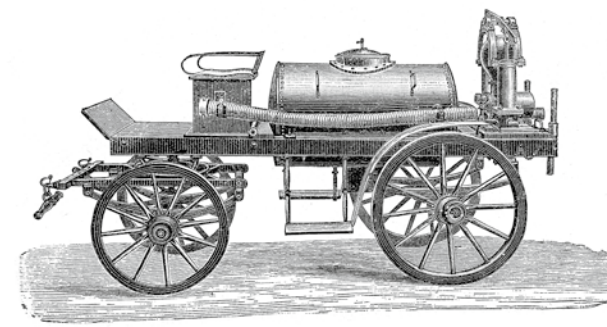
**1894** Немецкий ученый К. Линде впервые получил в промышленном масштабе жидкий воздух.

**1895** Алексей Сергеев предложил прочную и маневренную 24-метровую съёмную лестницу, которая получила широкое распространение и именовалась «лестница образца 1895 года».

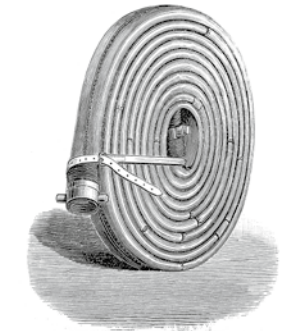
**1899** Журнал «Пожарное дело» рассказал о том, как инженер Кениг, исполнивший обязанности машиниста противопожарной команды в Альтоне, изготовил шлем, предохраняющий пожарных от дыма и заключающий в себе аппарат для свободного дыхания. Вверху шлема имелось специальное приспособление - круг с отверстиями для подачи воды, которая защищала пожарного от огня. Система Кенига была не очень удачной и эффективной, однако использовалась довольно долго.



Реклама фабрики Густава Листа в справочнике «Вся Область Войска Донского на 1900 год»



Ручная пожарная труба производства завода Густава Листа к. XIX – н. XX вв. Экспонат Музейно-выставочного центра ГУ МЧС России по Ростовской области. Ростов-на-Дону



В 1870 г. в Нахичевани была организована наемная пожарная часть. Первоначально она состояла из 17 человек. Имелось 15 лошадей, 4 ручных трубы и 9 одноконных бочек. Часть обслуживала город и выезжала по особым требованиям в Ростов, поскольку с самого начала пожарные двух рядом расположенных городов помогали друг другу бороться с огнем и действовали как один гарнизон. В 1873 г. улучшилось положение пожарной части Нахичевани: увеличение сметы, предусмотренное Городской думой в 1872 г., позволило брандмейстеру набрать для службы 10 пожарных, купить 2 пожарных насоса (трубы), 6 лошадей и 4 бочки. В том же году в связи с увеличением количества лошадей в команде возникла необходимость выстроить во дворе сарай с сеновалом. Обратились к городскому начальству, и 31 июля дума собралась специально для решения этого вопроса. Постановили выделить 600 рублей вместо запрашиваемых 425 рублей на строительные материалы.

В 1874 г. Ростовская-на-Дону городская управа начала всерьез заниматься единственной в городе пожарной частью, которая в то время состояла из 1 брандмейстера и 40 служителей. В качестве технического обеспечения имелось: 34 лошади, 9 труб (насосов), 39 пожарных рукавов, 2 дроги, 18 бочек, 1 чан, 2 ушата, 200 ведер, 7 лестниц, 24 багра и 19 топоров. Было принято решение «построить здание для помещения пожарного депо и при нем полицейское управление». А пока что управа объявила, что собирается снять на три года помещение для пожарной части и пригласила желающих домовладельцев подать заявки.

Для строительства здания пожарной части был объявлен сбор средств – принимали наличные деньги от желающих помочь и распространяли благотворительные билеты. В марте 1874 г. поступили наличными 473 рубля 52 копейки, билетами – 665 рублей 31 копейка. В октябре 1875 года было собрано 27 633 рубля 20 копеек.

27 мая 1876 г. в газете «Донская пчела» была опубликована инструкция «Обязанности городских подвижных постов в несчастных случаях», разработанная полицмейстером Сербиным, являющимся руководителем тушения пожаров. В частности, в ней говорилось, что, заботясь о «защите обиженных» и оказав всякому нуждающемуся помощь, городские должны были в случае пожара до прибытия своего начальства и пожарной команды принимать «самые деятельные меры к спасению больных, спящих, детей и к сохранению имущества от расхищения. По прибытии пожарной команды указать оной ближайше от места пожара пруды и другие источники воды, а также все въезды, выходы и лестницы дома». Инструкция обязывала городских разузнать о наличии в горящем доме пороха, серы, селитры, льна, пеньки, рогожи, сена, соломы, водки, дегтя, керосина и других легковоспламеняющихся предметов и доложить о них прибывшим полицмейстеру и брандмейстеру. До прибытия начальства и пожарных городские должны были организовать чистку чердаков от хлама и «приглашать» живущих в доме тушить пожар швабрами, метлами и доставлять воду ведрами. Где бы ни были городские, узнав о пожаре, они должны были бежать к месту возгорания, поставить оцепление и никого не впускать, «кроме агентов Страхового от огня общества по предъявлению ими удостоверения, которые обязаны были выяснять о возможности поджога и видеть, не сгорело ли меньше», чем будет потом утверждать застраховавший имущество погорелец для получения страхового убытка.



Сгоревшая фабрика кондитерских товаров Рыбакова. Нач. XX в.



Пожарные разбирают завалы после ливня у дома Санина. Нач. XX в.





4 января 1879 года в связи с участвовавшими ночными пожарами, которые приносят больше вреда из-за позднего обнаружения, Городская дума обязала домовладельцев, лавочников и владеющих другой недвижимостью содержать ночные караулы. Город был условно разделен на участки (от 10 и более домов), в участок входили дома по обеим сторонам улицы. На каждый участок из 10 домов нанимался один караульный или посылались дворник, мог исполнять такие обязанности и хозяин дома. Караульный был обязан являться в свой участок в осенние и зимние месяцы в 18.00, а в весенние и летние месяцы – в 21.00 и исполнять свои обязанности в осеннее и зимнее время до 7 часов утра, а весной и летом – до 6 часов утра. Караульный безотлучно находился на улице, постоянно обходя свой участок. О пожарной или иной опасности этот страж обязан был сообщить живущим в доме, соседям и полиции, подозрительных людей – задерживать, при необходимости помощи пользоваться свистками и трещотками, которые караульным выдавала Городская Управа. Кроме того, Городской Управой караульным выдавался особый значок с номером участка, с обязательством носить этот ярлык на груди во время службы. На 5–10 участков избирался староста с правом беспрепятственно входить во все дворы и замечать неурядки. Кроме старост, для тех же целей была учреждена должность ночных объездчиков. Они назначались Городской Управой по найму, если никто из городских жителей не выразит готовности принять на себя обязанности объездчика безвозмездно.

В 1884 г. в соответствии с постановлением думы была организована Комиссия по улучшению пожарной части, которая начала свою деятельность 31 марта. Председателем комиссии был А.М. Байков, членами – Н.Д. Стрелков, Н.А. Панин, Ф.Н. Жуков. Целью учреждения комиссии было довести далеко не соответствующее потребности пожарной устройство до возможного совершенства. Комиссия выработала следующий план:

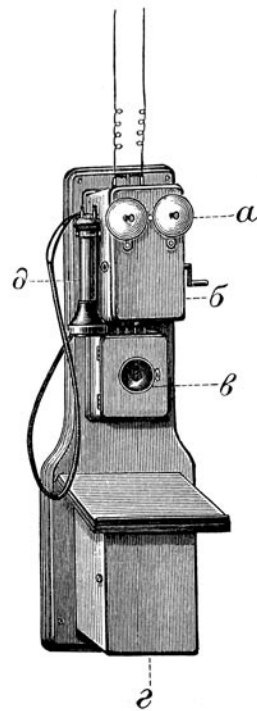
1. Иметь одно главное депо.
  2. Устроить сообразно местности пять пожарных постов, которые соединить с главным депо телеграфом или телефоном: а) на берегу около Соляного спуска; б) на Богатом источнике; в) около острога и бывшей крепости; г) за Темерником; д) в Новой части города.
  3. Посты эти снабдить инструментами сообразно условиям местности.
  4. При береговом посту иметь паровую пожарную трубу и пожарную кадку.
  5. Определить, какой пожарный инструмент должен обязательно иметь каждый дом, особенно на окраинах.
  6. Определить, какие промыслы или учреждения и в каком размере должны посылать бочки на пожары.
  7. Войти в рассмотрение дела, достаточно ли кранов имеет водопровод.
  8. Соединить все посты с главными улицами мостовыми.
  9. Завести по примеру города Риги вольную пожарную команду, чтобы иметь обученных и дисциплинированных людей для действия на пожарах.
  10. Образовать взаимное страхование в городе.
  11. Составить обязательные постановления о мерах предосторожности в предупреждении пожарных случаев.
- Многое из этого плана было приведено в исполнение.



Улица Большая Садовая зимней ночью. Ростов-на-Дону. Нач. XX в.



Паровой насос XIX в. на почтовой марке СССР (серия «История отечественного пожарного транспорта»)



Телефонный аппарат: а – звонок, б – ручка, приводящая звонок в действие, в – микрофон, г – батарейный ящик для гальванических элементов. Провода гальванической батареи соединяли телефонный аппарат с главной телефонной станцией, откуда звонок мог быть перенаправлен на другой телефонный аппарат



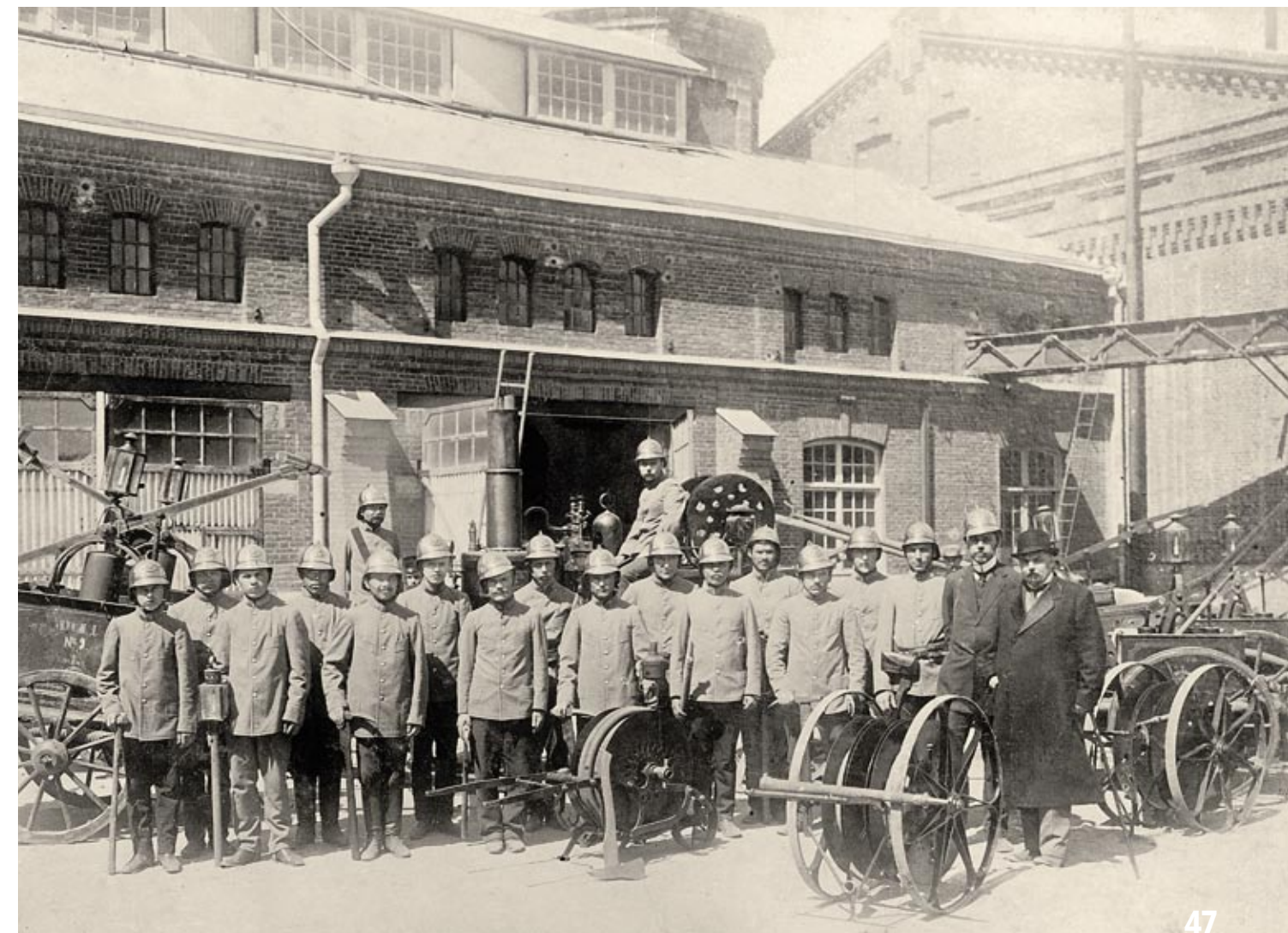
Обложка «Устава Ростово-Нахичеванскаго на Дону вольно-пожарнаго общества». Издание 1908 г.



Реклама в справочнике «Вся Область Войска Донского на 1900 г.»



Пожарная команда Владикавказских железнодорожных мастерских. Кон. XIX – нач. XX вв. Из коллекции фотоснимков, переданных в Ростовский областной музей краеведения в 1958 г. (РОМК НВ 1686/10)



Электрический телеграф





В 1886 г. пожарное депо и его отделения соединила телефонная связь. Все расходы производились за счет города.

В 1890 г. академик Ерохин разработал проект главного пожарного депо. На Таганрогском проспекте, напротив театра Машонкиной (ныне на месте театра находится здание Ростовского цирка), началось строительство двухэтажного здания с высокой каланчой.

В 1896 г. центральная пожарная часть переехала в новое здание. В том же году на Новом поселении, на углу Доломановского переулка и Кузнецкой улицы (ул. Черепашина) был устроен подчиненный центральной части пожарный пост.



*Макет типового здания пожарного депо – экспонат Центра пропаганды и общественных связей 5-го отряда ФПС по Ростовской области. Новочеркасск*

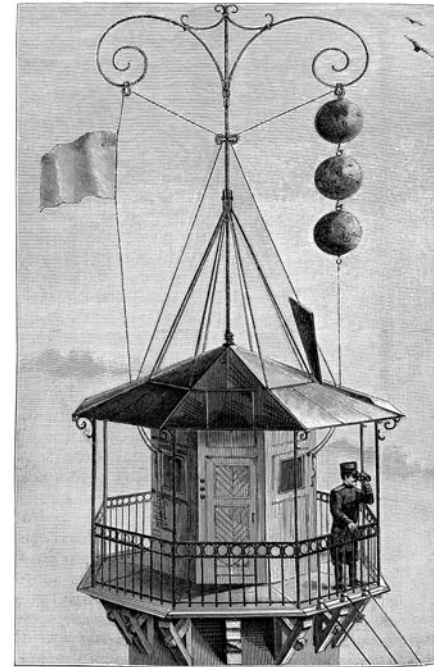
*Пожарная команда перед выездом во дворе Центральной пожарной части Ростова-на-Дону на Таганрогском (Буденновском) проспекте (здание не сохранилось).*

*Фото В. Ф. Петрыковского. 1896–1900 гг. Из собрания Донской государственной публичной библиотеки*





Вид на юго-восточную часть Ростова-на-Дону с пожарной каланчи. Нач. XX в.



В 1896 г. дважды поднимался вопрос о реорганизации нахичеванской пожарной команды, но разрешен он был совершенно случайно: умер богатый чиновник, завещавший Нахичевани свое имение, туда и была переведена пожарная команда. Помещение не было приспособлено для нужд пожарных, к тому же требовало основательного ремонта, однако на протяжении многих лет вопрос этот не решался. Находилось имение на ул. 2-й Соборной, 16 (ныне – ул. Ереванская, 18), сегодня на этом месте все так же располагается пожарная часть.

10 декабря 1891 г. решением Городской Думы в г. Ростове-на-Дону было учреждено Вольное пожарное общество, устав которого был утвержден Военным Министром 14 октября того же года.

В 1892 г. на территории только что построенной на границе Ростова и Нахичевани Николаевской больницы (ныне медуниверситет) начала функционировать так называемая первая пожарная каланча – наблюдательный пост, устроенный на высокой башне административного здания. Здесь навесили «телеграф» – сигнальные шары, фонари и флаги, организовали круглосуточное дежурство пожарных служителей попеременно от каждого города, чтобы при необходимости обеспечивать своевременный выезд на подмогу к соседям. Пожарной техники на посту не было.



50 Главный фасад Николаевской городской больницы г. Ростова-на-Дону с пожарной каланчей, обращенный на ул. Большую Садовую. Нач. XX в.



Вид на каланчу Николаевской больницы с территории Летнего коммерческого клуба. На каланче видны развевающиеся флаги. Открытка нач. XX в.

**ИЗ ИСТОРИИ ПОЖАРНОЙ ТЕХНИКИ**

**1902** преподаватель гимназии в Баку А.Г. Лоран впервые предложил использовать в пожаротушении нефтепродуктов пену.

**1904** В России появился первый пожарный автомобиль, построенный на заводе акционерного общества «Лесснер».

**1904** По заказу Петербургской пожарной охраны фирма «Фрезе и Ко» построила пожарный автомобиль-линейку на 10 человек.

1 ноября 1892 г. Ростовская городская дума, заботясь о безопасности людей во время пожаров, приняла обязательное постановление об устройстве домовладельцами несгораемых лестниц на зданиях, имеющих больше одного этажа: «Во всех вновь строящихся зданиях, имеющих более одного этажа, должно быть устроено не менее двух лестниц, из коих одна, так называемая «парадная», должна быть из несгораемого материала, т. е. каменная или металлическая...». Если здание имело длину 40 метров и более, надо было делать две несгораемых лестницы. Постановление Думы распространялось также на гостиницы, трактиры и другие заведения «для пользования публики». Владельцы таких зданий должны были заменить существующие деревянные лестницы на несгораемые до 1 января 1894 г. Городская управа строго следила за тем, чтобы выполнялись существующие требования. Так в Ростове появились парадные и «черные» лестницы, сделанные из камня или металла, дожившие до наших дней.

Парадная лестница в одном из домов старого Ростова. Фото З.К. Рыгельского (публикуется впервые). Из архива В.Ф. Чеснока







Огнетушитель «Момент». Нач. XX в. Экспонат Центра противопожарной пропаганды и общественных связей 40-го отряда ФПС по Ростовской области. Ростов-на-Дону

В это время в городе отмечалось улучшение торговли пожарным инвентарем. На Большой Садовой, 69, жители могли приобрести огнетушители общества «Пожаргас», в городском доме – огнетушители «Момент», в другом месте на Большой Садовой продавались пожарные рукава, на Среднем проспекте, 30 (пр. Соколова), – пожарные трубы (насосы) у Акционерного общества Мальцевских заводов.

1 июля 1899 г. в Затемерницком поселении на средства Ростовского городского общественного управления было открыто отделение пожарного депо, а в 1906 г. выстроено двухэтажное здание депо на 4 выезда.

В 1904 г. было учреждено Ростовское-на-Дону градоначальство, в которое вошли Ростов и Нахичевань. Градоначальник пользовался правами гражданского губернатора, но был военным. Фактически с этого момента началось активное слияние двух городов, закончившееся в 1928 г.

В Ростове к началу 1904 г. пожарная команда была оснащена 10 машинами и 18 бочками, в Нахичевани – двумя выездными и двумя запасными машинами.

4 мая 1907 г. Ростовская городская Дума утвердила Правила об устройстве городской пожарной команды и штатное расписание. В отчете управы за этот год указывалось, что на вооружении пожарной команды было 10 машин, 18 бочек и 1 багровый ход. В Затемерницком поселении имелись 1 машина, 4 бочки и 1 багровый ход.

11 марта 1908 г. утвержден «Устав Ростово-Нахичеванского Вольнопожарного общества» с целью тушения пожаров и противодействия пожарным бедствиям.



Вид Ростова-на-Дону со стороны Затемерницкого поселения. Нач. XX в.



Автомобиль «Фрезе» 1904 г. на почтовой марке СССР (серия «История отечественного пожарного транспорта»)

## Хроника крупных пожаров

1892 г.

10 сентября 1892 года в доме Спирина на углу Большой Садовой улицы и Малого проспекта произошел пожар, который начался с сарая – коровника, куда незадолго до этого входили со свечой. Огонь быстро распространился на окружающие постройки, большей частью деревянные и расположенные крайне скученно. От огня пострадало 5 строений Спирина, масса движимого имущества, а также его соседи, у которых сгорело несколько зданий и имущество, нигде не застрахованное. Дружными усилиями пожарных дальнейшее распространение огня было остановлено. К утру 11 сентября пожар был прекращен.



Фрагменты диорамы «Пожар 1892 года в доме Спирина на Б. Садовой». Центр противопожарной пропаганды и общественных связей 40-го отряда ФПС по Ростовской области. Ростов-на-Дону





Покровская церковь в историческом центре Ростова до пожара.  
Фото В.Ф. Петрыковского. Нач. 1890-х гг. Из собрания Донской государственной публичной библиотеки

## Хроника крупных пожаров

1895, 1905, 1906 гг.

Деревянное и оштукатуренное здание старейшей Покровской церкви в Ростове на каменном фундаменте было освящено в 1784 г. Его выстроили на месте обветшавшей Покровской церкви - первого храма на территории крепости св. Димитрия Ростовского. 24 сентября 1884 г. церковь торжественно отметила свой столетний юбилей. Спустя 11 лет, 2 ноября 1895 г., сторож церкви по неосторожности оставил под деревянной лестницей горящую свечу, отчего произошел пожар. Сгорела колокольня, а здание самого храма было повреждено.

Новый каменный храм, названный Ново-Покровским, был построен западнее поврежденного пожаром здания, на углу Богатынского (ныне Кировского) проспекта и Большой Садовой улицы в 1909 г. и просуществовал до 1930 г.

Ново-Покровская церковь, выстроенная взамен сгоревшей и уничтоженная в 1930 г.



«Еврейские погромы» 1905 г. в Ростове-на-Дону вызвали многочисленные пожары, грабежи и разрушения

### Из воспоминаний Ивана Матвеевича Келле-Шагинова\*

#### ПОЖАР В МАГАЗИНЕ

24 июня 1905 года около 9 часов вечера я был вызван по телефону из Управы, во время занятий в Финансовой Комиссии по случаю пожара в моем магазине на Московской ул. в доме Михайлова. Прибыв на место, я застал свой магазин в огне. Горело до утра и сгорело все дотла. Застраховано было в Страховом Санкт-Петербургском Обществе и в Русском Обществе в сумме 100 000 руб. (...) но товару сгорело в действительности на 185 000 руб. Хотя все сгорело дочиста и у меня книги хранились в негорящей кассе и уцелели, по которым вся сумма сгоревшего подтверждалась, но страховые общества отказались платить более 50 000 р. (...) В течение 3 недель я бился, доказывал и книгами, и счетами, но дали 65 000. Ни за что не соглашались платить. (...)

#### БЕСПОРЯДКИ 1905 г.

(...) Октября 18 1905 г. появился печатный манифест от 17 октября о даровании русскому народу правого порядка, о неприкосновенности личности, о свободе слова, собраний и союза, о свободе совести и даровании участия в выборах в Государственную Думу, за исключением всех подданных, не вошедших в список за неимением ценза, о признании законодательных прав за Государственной Думой и пр. Манифест этот привел весь город в радостное настроение, магазины закрылись, банки прекратили занятия, фабрики, заводы, ввиду важности известия, дали свободу всем служащим и приостановили работы, также и в Городской Управе. (...)

В зале Городской Думы в 12 часов собрались гласные, отслужили молебен. На улицах было общее ликование, начались демонстрации, сначала со сред. техн. училища, гимназии, Реального училища, Коммерческого училища, к ним присоединился народ с Нового Базара, шествие тянулось по всей Садовой улице, ученики выкинули красные флаги с надписью «Наша взяла!», и на обороте еврейская надпись: «Ликуй Сион!». Надпись эта раздражила русских Нового Базара «Черную сотню», которая пустилась в драку, последовали выстрелы, положившие на месте черносотенцев, начался погром еврейских лавок и пожары. Начали громить с Покровского базара, перешло на Новый базар, потом, на Садовую, Московскую и другие улицы, где только были еврейские лавки, а с ними рядом попались и русские и другие. Били стекла, ворвавшись в лавку весь товар выбрасывали на улицу и уничтожали, а многое растаскивали. Брали все, кто что мог, ничем не гнушались. Рундуки ломали на щепки. Всю ночь с 18-19-го до утра громили, грабили. Перешли на переулки Николаевский, Соборный, грабили все магазины с золотыми и серебряными вещами. Рядом с бывшим моим магазином разграбили и подвергли огню и, если бы у меня не сгорело раньше, то сгорело бы, наверное, теперь. Погром продолжался до 20 октября.

\* Воспоминания впервые опубликованы его внуком С. К. Келле-Шагиновым в электронном журнале RELGA (№7-10 [245-248] за 2012 г., <http://www.relga.ru>) под заглавием «История семьи из бывшего города Нахичевани-на-Дону в воспоминаниях ушедших поколений»



Пожар 18 августа 1906 г. на складах Т.М. Асеева на Береговой улице



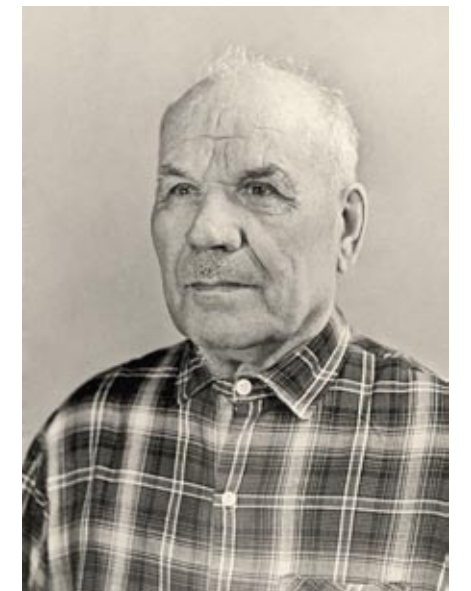


10 марта 1909 г. в думе «заслушали доклад Управы о приспособлении помещений во дворе казарм на углу Богатынского переулка и Пушкинской улицы под отделение пожарного депо». Финансовая комиссия и управа доложили, что выросло Банковское поселение, которое наряду с другими объектами и поселками находится слишком далеко от центральной пожарной части, и надо положительно отнестись к решению этого дела. Дума постановила: «Часть пожарной команды города выделить из общего состава и разместить во дворе казарм на углу Богатынского (Кировского) переулка и Пушкинской улицы, приспособив их для сей надобности, на каковые расходы и ассигновать потребную сумму текущего 1909 года». Так состоялось рождение Крепостной пожарной части, получившей через много лет наименование «2-я часть по охране Кировского района города Ростова-на-Дону».

В 1909 г. в Ростов из Петербурга по направлению столичного Общества пожарных техников на должность брандмайора прибыл только что закончивший обучение пожарный техник Н.М. Миронов. Городской голова устроил ему и местным брандмейстерам экзамен. На подготовку было отпущено время. Миронов «стал изучать город, водопровод, электростанцию и электросеть, порт, железную дорогу», вносил все на карту, в страховом обществе изучил данные о горимости. Местные претенденты Антронов, Судравский, Макаров не смогли показать свои знания. На следующий день после назначения новый руководитель пожарной охраны «устроил смотр пожарных сил».



Ветеран пожарной охраны Ксенофонтий Семенович Зубаркин (1894–1974), прослуживший в пожарной охране Ростова-на-Дону полвека – с 1913 по 1963 г. В 1913 г. К.С. Зубаркин поступил на службу в Крепостную пожарную часть



Ветеран пожарной охраны Зиновий Еремеевич Немка (1887–1981), служил в Крепостной пожарной части (2 ПЧ) с 1913 по 1942 г.

Команда Крепостной пожарной части г. Ростова-на-Дону в 1913 г. На этом снимке есть и ветеран пожарной охраны К.С. Зубаркин



## Хроника крупных пожаров

1909 г.

Летом 1909 г. на Дону стояла сильная жара. Пожары вспыхивали повсеместно, горели дома, общественные здания, заводы... Положение было критическим, и крупные предприятия экстренно приобретали дополнительные пожарные обозы. Иллюстрированное приложение к ростовской газете «Приазовский край» за 1909 год передает масштаб разрушительного действия огня с весны до осени 1909 г. Газета запечатлела и крупную аварию на железной дороге.



Большой пожар в Доломановском переулке, начавшийся 24 мая 1909 г. днем в доме Тубентала



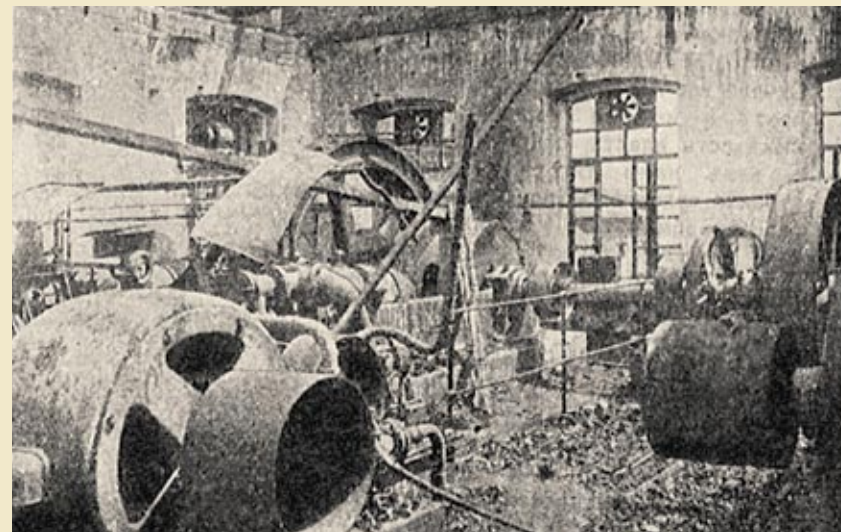
Большой пожар в Нахичевани-на-Дону 29 июля 1909 г. Вверху – ночлег погорельцев под открытым небом, справа – вид сгоревшего квартала



Пожар в ростовском коммерческом клубе в ночь на 27 июля 1909 г.



На пепелище Новопоселенского театра, сгоревшего в ночь на 19 августа 1909 г.



Пожар на заводе «Аксай» 27 мая 1909 г. Развалины электрической станции завода и главного корпуса (внизу)

Завод «Аксай» (в советское время – «Красный Аксай») был основан в 1891 г. как механический медночугунолитейный завод, с 1900 г. перешел в ведение акционерного общества «Аксай», начал выпускать плуги различных марок и жатки-лобогрейки. В 1903 г. завод освоил выпуск первых отечественных легковых автомобилей «Аксай» (по лицензии «Олдсмобила»). Все автодетали (кроме резины и катушек зажигания) и сборка производились на заводе, всего было выпущено 20 автомобилей. В 1906–1912 гг. завод «Аксай» выпускал лодочные моторы, первые отечественные тракторы, комбайны для уборки кукурузы, ротационные мотыги, рассадопосадочный комбайн.



Пожар на лесных складах в Ростове в ночь на 8 октября 1909 г.

В 1910 г. Ростово-Нахичеванское-на-Дону Вольное пожарное общество обратилось в Нахичеванскую управу с просьбой разрешить членам-охотникам (добровольцам), живущим постоянно в Нахичевани, выезжать с командой на пожары – в боевых расчетах людей не хватало. Выезд городской голова разрешил, но «под наблюдением брандмейстера А.К. Антаманова». В октябре этого года в команду поступило более 30 человек.

В 1911 г. началось возведение пожарного депо на Таганрогском проспекте, 57 (ныне – пр. Буденновский, 25). Закончили строительство в 1918 г. Во время Великой Отечественной войны (летом 1942 г.) здание было разрушено, после восстановления здания депо в нем уже не было.

До 1912 г. пожарная часть Нахичевани находилась в плачевном состоянии: по штату числился 21 человек, лошадей – 24. Обоз состоял из 2 ручных труб, 6 бочек и 1 багрового хода. Половина обоза на деревянных рессорах или без рессор. Помещение служителей было запущено до невозможности. Обмундирование, неряшливое и ветхое, носило случайный характер. Кроме пеньковых рукавов, нескольких деревянных багров да 2 приставных железных лестниц весом более чем по три пуда каждая, никаких инструментов не имелось. Пожарные вынуждены были обратиться с прошением к градоначальнику Ростова-на-Дону, в котором говорилось: «Ваше Превосходительство, покорнейше просим обратить Ваше внимание на порядки в Нахичеванской пожарной команде. Команда маленькая, а хозяев в ней много, и команда делает все, что даже не полагается, – то посылают по четыре человека убирать квартиру городскому Голове, то дрова развозить в богадельню, по знакомым членам Управы, то к члену Управы убирать дома, то воду возить по городу. И это каждый день. А на пожаре вся команда никогда не бывает. Брандмейстер команду мучает, а люди, уставшие, не могут выдержать и уходят /.../ Мы всем скопом обратились за помощью Вашего Превосходительства как справедливого начальника нашего...» Вняв просьбе пожарных, ростовский градоначальник принял соответствующие меры.



## Становление пожарной охраны на Дону (XVIII – начало XX вв.)

В 1912 г. в Нахичевань был приглашен новый брандмейстер – окончивший Курсы пожарных техников А.В. Антропов, и началась реорганизация пожарной команды. Штат увеличили до 23 человек. Команда была разделена на три разряда. Раньше жалование служители получали одинаковое – по 17–18 рублей, теперь же служители 1-го разряда получали 25 рублей, 2-го – 23 рубля и 3-го – 20 рублей в месяц. На всю команду была приобретена непромокаемая одежда, сшито обмундирование по петербургскому образцу. Каждый служитель получил железную кровать и постельные принадлежности, ведь пожарные и жили при части, порой вместе с семьями.

Конский состав был на  $\frac{3}{4}$  заменен новыми лошадьми. Старые лошади не были выезжены, ходили исключительно направо и карьером. В течение трех с половиной месяцев пришлось выезжать и обучать лошадей. Хода переделали, поставили на рессоры, были устроены железные рамы. Куплены 2 выдвижные лестницы, 2 штурмовки, 240 аршин прорезиненных рукавов. Приобрели рабочие пояса с берлинскими карабинами и каски городского образца. В конце года были приобретены «линейка» петербургского образца и второй комплект непромокаемой одежды и другого обмундирования.

Вообще приобретение инвентаря и обмундирования было сопряжено с большими трудностями. Лишь когда случались большие пожары, Нахичеванская управа охотно давала разрешение на покупку факела, ремонт обоза или сбруи и так далее. О «внимании» городских «отцов» к нуждам команды можно судить по следующим фактам: имея свою электрическую станцию, они ни за что не хотели уступить просьбам начальника команды устроить электрическое освещение в служебном помещении взамен керосинового; только по особому ходатайству и после долгих уговоров градоначальник предложил думе рассмотреть вопрос об улучшении пожарного дела и приобрести карету скорой помощи (при несчастных случаях карета вызывалась из Ростова).

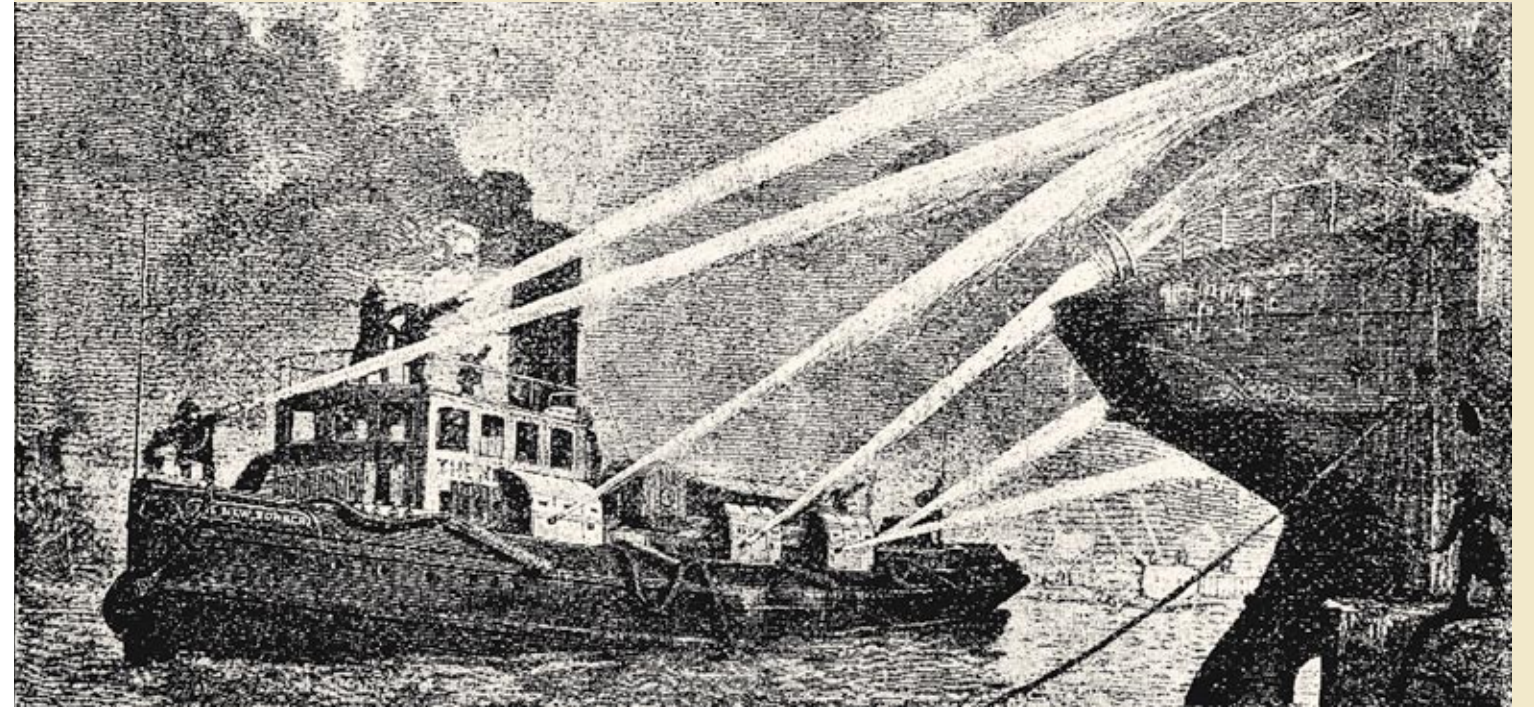
*Конный обоз Нахичеванской пожарной команды перед зданием части. Нач. XX в.*



*Пожарная линейка на почтовой марке СССР (серия «История отечественного пожарного транспорта»)*



*Здание Нахичеванской городской Управы. Нач. XX в.*



## Хроника крупных пожаров

1911 г.

В 1911 г. произошло два крупных пожара, в тушении которых принял участие пароход «Фанагория». 3 апреля загорелись дома и сараи на Нижне-Бульварной улице, на углу Богатынянского. Находившаяся неподалеку насосная станция (на Богатом колодце) не смогла обеспечить водой пожарные бочки. Пожар разрастался. Ситуацию спас портовый пароход «Фанагория», подоспевший как раз вовремя. С него была проведена широчайшая труба, и мощная струя воды за несколько минут залила огонь.

Другой пожар случился на заводе «Корш» на 9-й линии Нахичевани. Огонь распространился по всему помещению и принял такие размеры, что к тушению были привлечены пароход «Фанагория», паровая машина и 2 паровоза. Совместными усилиями двух пожарных команд пожар был ликвидирован через 6 часов.



*Макет пожарного парохода «Фанагория» – экспонат Центра противопожарной пропаганды и общественных связей 40-го отряда ФПС по Ростовской области. Ростов-на-Дону*





# Хроника крупных пожаров

1911 г.

Один из известнейших пожаров старого Ростова произошел в комфортабельной гостинице «Гранд-Отель» на углу Большой Садовой и Таганрогского (Буденновского) проспекта. На рубеже XIX–XX вв. гостиница, собственником которой был Н.И. Кузнецов, была очень популярна, ее рекламу можно встретить во многих изданиях того времени. В 1911 г. гостиницу приобрел А.А. Шавгулидзе, но через несколько месяцев произошел крупный пожар, оставивший от здания руины.



Гостиница «Гранд-Отель». Фото В.Ф. Петрыковского. Кон. 1890-х гг. Из собрания Донской государственной публичной библиотеки



Реклама «Гранд-Отеля» в справочнике «Вся Область Войска Донского на 1900 год»

Большая Садовая улица, вид на «Гранд-Отель». Нач. XX в.



## Хроника крупных пожаров 1913–1914 гг.

Пожар, случившийся 26 января 1913 года на складах Русского общества пароходства и торговли, стал одним из крупнейших в Ростове и имел огромные разрушительные последствия.

В главное пожарное депо в 9 ч 32 мин. вечера по телефону сообщили о пожаре на Береговой улице – горели склады Русского общества пароходства и торговли. Находившаяся всегда в боевой готовности, пожарная команда с газовой трубой немедленно отправилась к месту бедствия. По приезде газовая труба въехала во двор, прямо к очагу возгорания, и под руководством вахмистра А. Долгова была приготовлена к работе. Вдруг внутри склада раздались оглушительные взрывы. Мгновенно вся крыша здания была вывернута наружу. Лошади газовой трубы от испуга понесли вперед, протаскивая за собой проложенный рукав и забились в конец двора. Подъехавшая оставшаяся часть команды с брандмейстером В.Ф. Матизеном не могла помочь людям газовой бочки из-за следовавших один за другим оглушительных взрывов, похожих на артиллерийскую канонаду. Их слышали даже в Нахичеванской пожарной команде, в 7 верстах от места происшествия. В городе взрывы произвели огромный переполох со всевозможными предположениями. Версии были различные – от ограбления почты и экспроприации казначейства до начала войны с Австрией. Одновременно к месту пожара прибыли ростовский градоначальник генерал-майор И.Н. Зворыкин, полицмейстер капитан М.С. Иванов, исполняющий обязанности брандмайора, а также Крепостная, Темерницкая, Нахичеванская-на-Дону и Портовая пожарные команды с 40-сильной паровой машиной.

По мере уменьшения взрывов все прибывшие пожарные при явной опасности для жизни без колебания окружили склад и оттаивали от огня прилежавшие к нему соседние здания других складов и штабеля досок, бревен и бочек с маслом.

Поначалу причины взрывов никто не мог объяснить. Только когда пожарные, невзирая на вспышки огня, подошли почти вплотную к зданию, выяснилось, что на складе в числе других товаров находились около 140 баллонов с жидкой углекислотой, по 10 кг в каждом. Эти баллоны в результате пожара не выдерживали давления и взрывались с колоссальной силой. Части железной крыши были отброшены на несколько десятков саженей, а остальные баллоны вылетали со склада на расстояние нескольких кварталов. Некоторые из них преобразовались из цилиндрических в сплошные стальные листы и, попадая в лед реки Дон, с треском ломали его.

13 апреля 1914 г. в Александровском саду на границе между Ростовом и Нахичеванью в результате пожара были уничтожены все крупные постройки вместе с театром.



После пожара на складах в Ростове-на-Дону. 1913 г.



Крупный пожар в Александровском саду Нахичевани-на-Дону 13 апреля 1914 г.



Пожар на фабрике эмалированной посуды Афанасьева и красильного заведения Данцигера в Ростове-на-Дону 9 февраля 1914 г.



Вид на набережную Дона и здание Русского общества пароходства и торговли. Фото Е.Г. Черепяхина. Нач. XX в. Из собрания Донской государственной публичной библиотеки



Некоторые здания учебных заведений в старом Ростове были оборудованы наблюдательными вышками. Мореходные классы имели наблюдательные вышки на здании учебного заведения и общежития

В 1913 г. штатная численность Нахичеванской пожарной команды достигла 28 человек. Было приобретено 100 саженей прорезиненных рукавов, дымовая маска Кенига, резиновые стволы взамен медных, 1 стендер. В команде имелась маленькая библиотека, выписывались газеты и журналы. Велось чтение на пожарные темы с волшебным фонарем и домашним кинематографом. Составлена инструкция для пожарных. Хозяйственным способом была сделана мебель для казармы, кухни и столовой. Устроена тревожная сигнализация. Начали проводиться занятия по сигналам, а также гимнастические упражнения – для этого пожарные своими средствами устроили гимнастический город.

За 1913 г. в Нахичевани случилось всего 56 пожаров. Анализ по дням показал, что чаще всего пожары возникали в четверг, реже всего – в понедельник. Нахичеванская команда проработала на пожарах за год 200 часов. Исследование причин возгораний показало, что абсолютное их большинство происходило от неосторожного обращения с огнем. Далее по мере убывания шли неисправность печей и дымоходов, поджоги, самовозгорание угля, пробы парового отопления, неисправность керосиновой лампы. Часть причин так и осталась невыясненной. Почти обо всех пожарах сообщали наблюдатели с каланчи, несколько сообщений поступило по телефону или заявлению, и совсем малая часть – по набату.

С 1913 г. начинается процесс технического перевооружения пожарных подразделений Ростова и Нахичевани. Сначала приобрели пожарные трубы, которые использовались довольно долго. Последнее упоминание о паровой пожарной машине относится к 1930 г., только самостоятельно на пожары в Ростове выезжать она не могла. В 1912 г. Санкт-Петербургское акционерное общество «Лангензипен и К<sup>о</sup>» организовало на Никольской улице (ныне ул. Социалистическая) в Ростове представительство для продажи бензомоторных пожарных труб – прообразы прицепных мотопомп. Поняв неоспоримое преимущество такой техники для тушения пожаров, городские думы, испытав их с участием представительной комиссии из членов Управления и других заинтересованных лиц, выделили деньги. С 1913 по 1915 гг. в составе пожарных конных обозов на пожары стали доставлять эти трубы. Заводы дали поручительство, что их «Людвигсберги» с двигателями внутреннего сгорания и плунжерными насосами – «самые могучие из существующих».

Действительно, тип трубы М5-4 имел производительность 130 ведер в минуту (26 л/с), длина струи достигала 75 аршин (53 м) и они отлично работали на пожарах.

Реклама пожарной техники акционерного общества «Лангензипен и К<sup>о</sup>» со штампом уполномоченного акционерного общества в Ростове-на-Дону А.И. Поэнта. 1913–1914 гг. Из Государственного архива Ростовской области





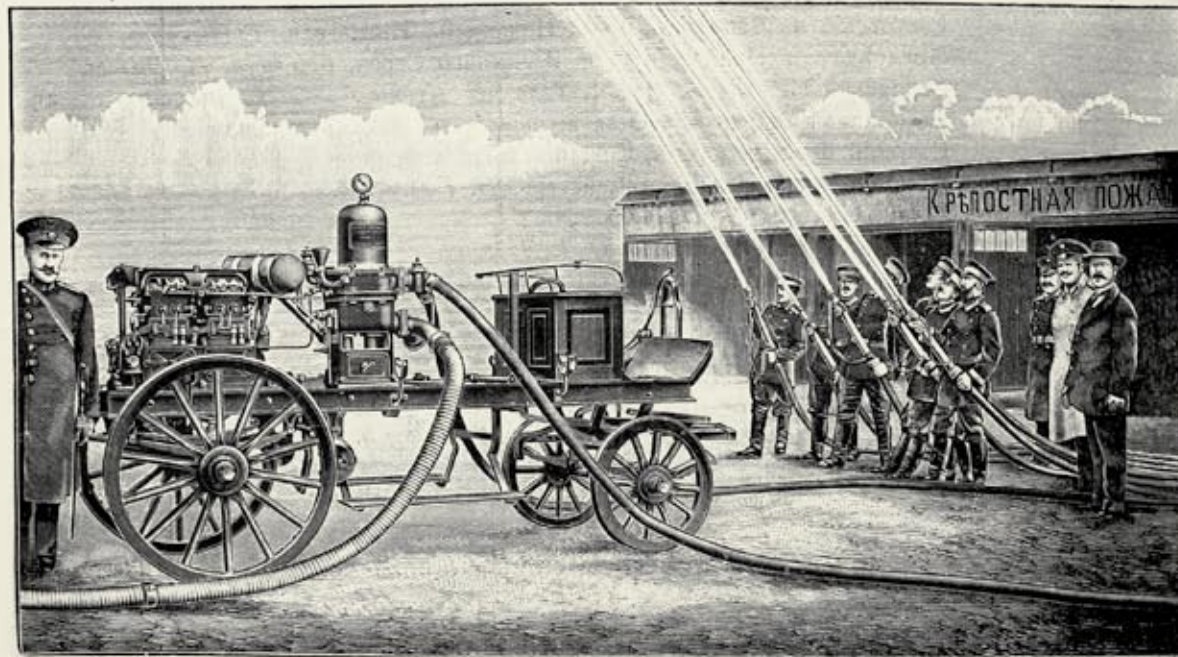
**А. И. ПОЭНТЪ**  
уполномоченный  
Акц. Общ-ва ЛАНГЕНЗИПЕНЪ и Ко въ СПб.  
Ростовъ н-Д., Николаевская ул., 214, тел. 318. Ростовъ на Дону, 10 ноября 1913 г.

ТАГАНРОГ  
4 - МАРТ. 1914  
ГОРОДСКАЯ 91.

Мы, нижеподписавшіеся, присутствовали въ Крепостной пожарной части, на испытаніи бензино-моторнаго пожарнаго насоса типа М. S. 2, заводовъ Акціонернаго Общества ЛАНГЕНЗИПЕНЪ и Ко, въ С.-Петербурѣ.

При испытаніи оказалось, что означенная машина состоитъ изъ:

- 1) четырехколеснаго коннаго хода, снабженнаго желѣзною рамою, рессорами, тормазомъ и сидѣньями для прислуги;
- 2) бензино-мотора въ 15 лоша. силъ, имѣющаго два магнето;
- 3) плунжернаго насоса.



Бензино-моторъ спаренъ съ насосомъ, но можетъ быть выключаемъ посредствомъ соединительной муфты, такъ что имѣется возможность работать и въ холостую.

Насосъ состоитъ изъ двухъ цилиндровъ, двухъ всасывающихъ и двухъ же нагнетательныхъ патрубковъ, вслѣдствіе чего брать и нагнетать воду можно съ любой стороны, не поворачивая насоса. Какъ плунжерный, онъ не требуетъ налива его водою до пуска въ ходъ.

Благодаря обходному клапану, находящемуся при насосѣ, ствольной служителю имѣется возможность регулировать и даже совсѣмъ прекращать струю внѣ зависимости отъ механики.

Приведеніе всей машины въ дѣйствіе — моментальное. 65 ведеръ воды были выкачаны въ одну минуту. Длина струи — 23 сажени.

Чугуно-Медно-Литейный, Механический и Арматурный Заводъ  
**ЛАНГЕНЗИПЕНЪ и Ко**  
С.-Петербургъ, Каземостровскій пріискъ, № 11.  
Телефонъ № 297-28 и 18-33. Адресъ для телеграммъ: Эван-Петербургъ.

**Переносный гидропультъ-костыль.**

ГЛАВНЫЯ ПРЕИМУЩЕСТВА:  
Большая производительность.  
Дальнобойность струи — до 9 саж.  
Малый вѣсъ — около 25 фунт.  
Простота конструкции и прочность.  
Легкая и удобная работа — одинъ человекъ качаетъ и направляетъ струю одновременно.

Гидропультъ-костыль представляетъ собою малую, одноцилиндровую, легкопереносимую пожарную трубу. Онъ выбрасываетъ въ минуту 3 ведра воды на расстояние до 9 саж., вслѣдствіе чего является наилучшимъ противопожарнымъ инструментомъ, при возникновеніи пожара.

Благодаря меднымъ, конусообразнымъ тарельчатымъ клапанамъ, гидропультъ-костыль одинаково хорошо работаетъ, какъ чистой, такъ и загрязненной водою, и не подвергается скорой порчѣ.

Гидропультъ-костыль находитъ всестороннее примѣненіе, такъ какъ можетъ служить для тушенія пожара, полива садовъ, огородовъ и улицъ, для перекачки разныхъ жидкостей и проч. и проч.

Отдѣленіе: въ Москвѣ, Рязи, Кіевѣ, Варшавѣ и Харьковѣ.

Акц. Об-во ЛАНГЕНЗИПЕНЪ и Ко.  
С.-Петербургъ,  
Москва, Рига, Кіевъ, Варшава и Харьковъ.

Новый усовершенствованный насосъ двойнаго дѣйствія  
**„Идеаль-Челленджъ“**  
Патентъ № 14123.

Подаетъ до 30 ведеръ воды въ минуту и развиваетъ струю длиною до 15 саж.  
Незамѣнимъ для подачи воды къ мѣсту пожара и примѣняется также въ качествѣ пожарнаго насоса.

Преимущества насоса „ИДЕАЛЬ-ЧЕЛЛЕНДЖЪ“:  
Насосъ снабженъ несомнѣнными медными тарельчатыми клапанами съ направляющимъ стержнемъ типа вращающагося въ нашихъ пожарныхъ трубахъ.  
Цилиндръ насоса вмѣщаетъ медью.  
Доступъ къ клапанамъ — моментальный: однимъ движеньемъ руки открывается барашекъ затвора — и клапанъ совершенно открытъ для осмотра и очистки; такъ же просто, однимъ движеньемъ руки закрывается опять затворъ.  
Насосъ снабженъ спусковыми кранами для полного удаленія воды изъ него послѣ работы.  
Прочное кованное коромысло длиною ок. 1 саж. способствуетъ удобному и легкому качанью и легко отнимается отъ насоса, для чего требуется только повернуть барашки, которыми оно аркается къ гидранту.  
Прочная дубовая салазка длиною 1650 мм. даетъ насосу чрезвычайную устойчивость при качаньи.  
Вся машина при вселѣ прочной конструкціи построена чрезвычайно компактно.

Реклама пожарной техники акционерного общества «Лангензипен и Ко». Справа – отчет об испытаниях бензомоторной трубы в Крепостной пожарной части Ростова-на-Дону, 1913–1914 гг. Из Государственного архива Ростовской области

## Даты и факты

До 1917 г. в Ростове-на-Дону существовали четыре пожарные команды – Центральная, Крепостная (впоследствии 2 СВПЧ), Затемерницкая (впоследствии 3 СВПЧ) и Нахичеванская (впоследствии 4 СВПЧ), которые прилагали все возможные усилия для борьбы с огненной стихией.

Открытка «Пожарные – солдатам» 5–6 декабря 1915 г. Издательство «Товарищество Скоропечатанья А.А. Левшесон», Москва. Предназначалась для сбора средств среди пожарных команд в пользу военнослужащих в период Первой мировой войны. Открытка передана в Ростовский областной музей краеведения в 1986 г. (РОМК КП 14745)





# Пожарная охрана и гражданская оборона на Дону в советский период



1920–1980-е гг.

*Когда идет смертельный бой с огнем,  
Нет выходных, и отдых не положен,  
Работу эту мы порой клянем,  
Но без нее и дня прожить не можем.  
И пусть встают рассветы в тишине,  
И пусть тревоги всюду отменили.  
Мы на войне с тобой, мы на войне,  
Где никогда не будет перемирий.*

*Леонид Дербенев*





## Советский период. 1920–1941 гг.

### Документы эпохи

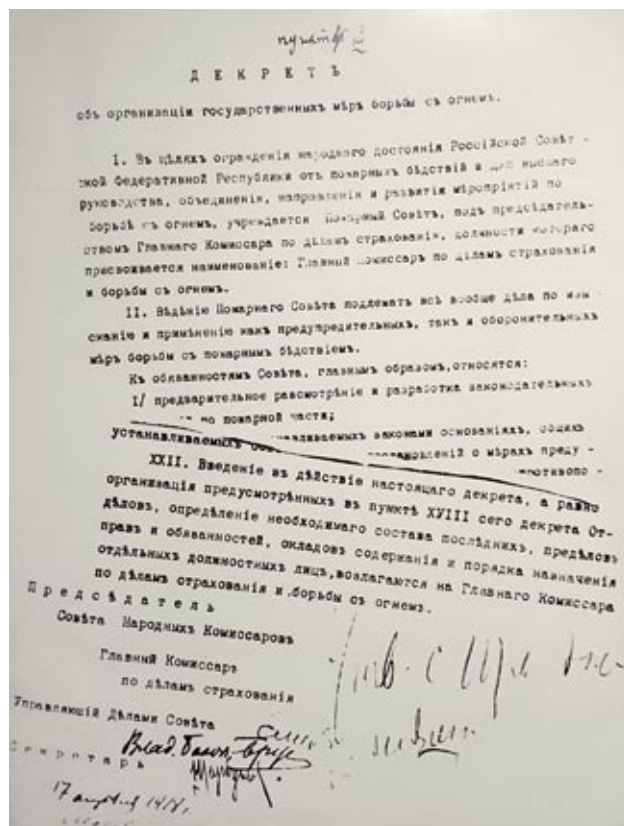
**1917** Ноябрь. По представлению Совета Всероссийского пожарного общества Всероссийский совет народного хозяйства (ВСНХ) образовал комиссию, которая направила в Совет Народных Комиссаров «Проект реорганизации пожарного дела в России».

**1918** Апрель. Состоялся Всероссийский съезд работников пожарной охраны.

**1918** 17 апреля. Совет народных комиссаров принял декрет «Об организации государственных мер борьбы с огнем». Этим документом было положено начало создания новой системы пожарной безопасности в стране, дату принято считать Днем советской пожарной охраны. Декрет предусматривал развитие пожарной охраны, ведение противопожарной пропаганды, меры предупреждения и тушения пожаров. Для охраны достоинства Республики Советов был создан Пожарный Совет под руководством М.Т. Елизарова.

**1918** Июль. Совнарком принял постановление «О наказе инспекции труда», обобщающее комплекс противопожарных мер в промышленных зданиях.

**1918** 27 сентября. Утверждено положение «О местных органах противопожарного надзора».



В 1918–1920 гг. на Дону происходили события, которые отодвинули развитие пожарной охраны до завершения Гражданской войны на Дону.

В марте 1918 г. образовалась автономная Донская Советская Республика с центром в Нахичевани и Ростове. В мае того же года в Ростов вошли кайзеровские войска. 25 мая в Новочеркасске была провозглашена Демократическая республика Всевеликое войско Донское. Это было, по сути, самостоятельное государство со всеми атрибутами власти, которое просуществовало до 7 января 1920 г., когда Красная Армия заняла Ростов и одержала на Дону победу.

В этот промежуток времени пожарная охрана не развивалась: горели восставшие станицы и хутора, пожары возникали во время артобстрелов, было уничтожено немало пожарной техники, мобилизованы пожарные кадры на фронт, ушли квалифицированные специалисты. Созданный в марте Донисполком сообщил, что в Ростове «при городской управе было 56 пожарных лошадей, в Нахичевани – 20. Потом все эти лошади реквизированы отчасти белыми, отчасти красными войсками».

В военное время огнеборцы попадали в такие ситуации, при которых им мешали выполнять свой долг. Так, в хуторе Хотунок Белая Армия подожгла крестьянские жилые дома. Огонь охватил 35 подворий. Казаки не давали тушить пожар новочеркасским пожарным из-за того, что в хуторе всего 4 казачьих дома, а остальные принадлежали иногородним жителям. Тогда за два дня свободного горения огонь уничтожил все строения.

Но, несмотря на тяготы 1918–1919 гг., пожарные Дона старались всячески поддерживать боеготовность частей, выезжали и тушили пожары, на каких бы объектах они не происходили.



Первая Конная армия на улицах Ростова-на-Дону в январе 1920 г.

**1918** 1 декабря. Издан декрет Совнаркома «Об организации страхового дела в Российской Республике».

**1920** 12 июля. Вышло постановление Совнаркома «О сосредоточении пожарного дела в НКВД и образовании центрального пожарного отдела при нем». Этим документом пожарное дело в советской России было отделено от страхового. В целом в годы Гражданской войны было издано более 20 документов по улучшению пожарного дела в стране.

**1921** 23 апреля. Принято постановление Совета труда и обороны «О мерах борьбы с пожарами».

**1922** 6 июля. Вышло постановление ВЦИК и СНК РСФСР «О горноспасательном и испытательном деле в РСФСР», положившее начало профессиональной горноспасательной службе в стране.







Пожар в гостинице «Астория». Из архива Центра документации новейшей истории Ростовской области

## Хроника крупных пожаров 1919–1921 гг.

В ночь на 27 декабря 1919 г. в Ростове произошел пожар в военном госпитале. После отступления Белой Армии там остались тяжелораненые и больные тифом, которые не могли самостоятельно передвигаться.

Госпиталь размещался во втором и третьем этажах трехэтажного здания по Буденновскому проспекту. Пожар начался с магазина на первом этаже, подожженного мародерами одновременно в нескольких местах. Из-за наличия большого количества легковоспламеняющихся материалов в магазине огонь быстро распространился и отрезал основные пути сообщения с верхними этажами.

К моменту прибытия пожарных частей с обозами на конной тяге уже горело перекрытие между первым и вторым этажами. Наличие пустот в перекрытиях и перегородках способствовало быстрому распространению пламени по всему зданию. Руководителем тушения пожара решили все силы кинуть на спасение больных – о тушении не могло быть и речи, поскольку воды в водопроводе не было, и подвозить ее было не на чем. Для спасения людей применяли спасательные мешки, маски Кенига, выдвигаемые и штурмовые лестницы.

Пожарные работали энергично и самоотверженно, на руках вынося больных в бессознательном состоянии. За короткое время огонь охватил все здание. Позже выяснилось, что в госпитале в день пожара находились 294 больных, из которых 124 человека были спасены. Остальные погибли в огне.

В годы Гражданской войны только в Ростове сгорело 4 мельницы, лесопильный завод, склады на Береговой улице, мыловаренный завод, цирк, Асмоловский театр и другие объекты.

**ПОЖАРЫ В РОСТОВЕ.**  
Ворвавшие в Ростов-Нахичевань, беззащитней проявила свою «культурность» в отношении граждан этих городов. Видя, что в Ростове не придется оставаться, ими подожжены были: дом Халаджеева—гостиница «Астория» по Таганрогскому просп., мельница Солодова, по Калановскому пер. и там же дом №50 и 52. Пожары начались с отходом денкивских банд из Ростова. Поджог был организован с расчетом на то, чтобы пламя охватило постройки со всех сторон и как можно скорей бы их уничтожило. Все указанные постройки уничтожены до основания. С утра около этих пепелищ стали собираться толпы народа «сплобоваться» партией пожара. Зрители, разбиваясь на группы, толковали о том, что сделали белогвардейцы во время своего пребывания. Говорили об убийствах, грабежах, хватании людей и т. п. У всех на устах—«свандалы XX века», а шотом с злобой на сердце шли к морю посмотреть на жертвы произвола.



Мельница Солодова после пожара. Из архива Центра документации новейшей истории Ростовской области



Пожар в гостинице «Дон» 21 января 1921 г. Из архива Центра документации новейшей истории Ростовской области

В ночь на 21 января 1921 г. в результате поджога загорелось одно из лучших зданий Ростова-на-Дону – 7-этажный дом по Буденновскому проспекту, 10. До революции это был доходный дом Рецкера и Хосудовского, а после национализации в нем размещалась гостиница «Дон». О пожаре в часть было сообщено около двух часов ночи. Прибывшая на место происшествия команда установила, что возгорание началось с пола в одной из комнат третьего этажа, огонь по пустотам проникал в перегородки. Пока в помещении производилось развешивание, с улицы было замечено, что из-под карнизов по всему периметру выбиваются языки пламени. Пожар был 5-й степени сложности. Спасти здание так и не удалось, так как внешне безупречное, оно имело пустоты в перекрытиях и перегородках, и за короткое время все они были заполнены огнем. В конструкции стен также не хватало множества балок перекрытий, из-за чего в некоторых частях здания сначала рушились перекрытия, а потом появлялся огонь, поэтому его было невозможно локализовать.

О скорости распространения огня по пустотам свидетельствует несчастный случай, имевший место на этом пожаре. Курсант пожарных курсов Григорий Донцов, будучи освобожден от несения службы, прибыл на место происшествия. Чувствуя себя непринужденно, он поднялся на 7-й этаж в то время, когда частям, работавшим на месте пожара, было приказано отступить с верхних этажей. Кроме того, руководство тушения пожара дало команду еще раз проверить, не осталось ли людей наверху. Это было выполнено путем окриков и обхода. Курсант Донцов, находясь в одной из комнат, слышал сигнал: «Кто есть в верхних этажах, выходи!» – однако пренебрег предостережением. Почти тотчас обрушилось перекрытие, образовалось завихрение дыма и пламени, путь к лестничной клетке оказался отрезан. Пожарные-оповестители едва успели проскочить под горящими обломками. Донцов остался один, он не ожидал, что окажется отрезанным огнем. Весь отрезок пути по коридору к лестнице был объят пламенем, пройти было невозможно. Тогда горе-курсант кинулся к окну в торцевой стене, разбил стекло и выбрался за переплет. Но огонь по карнизам уже бежал по направлению к переплету. Когда же языки пламени охватили и переплет, у него не осталось надежды на спасение. Почти обессиленный, Донцов цеплялся обожженными руками за раму. Когда силы иссякли, он, никем не замеченный, упал без сознания на крышу соседнего здания. Оттуда он впоследствии был доставлен в больницу с сильными ожогами лица и рук.

К рассвету на месте трагедии осталась лишь пустая коробка.



Гостиница «Дон» после восстановления. Из архива В.Ф. Чеснока

Судьба подарила этому зданию еще один шанс – в 1925 г. гостиница «Дон» была восстановлена. Однако в годы Великой Отечественной войны здание вновь горело и было окончательно разрушено. По некоторым сведениям, его остов фашисты использовали при строительстве подходов к мосту через реку Дон.





Пожарный обоз. 1921 г.

10 января 1920 г. Военно-революционный комитет в приказе №1 «О проведении первых мероприятий Советской власти» обязал «все имущество фабрик, заводов, складов, портов и прочее взять немедленно на учет, принять на себя их охрану».

В феврале – марте 1920 г. в Донской области значительно увеличилось количество пожаров, в том числе и от поджогов. Донисполком вынужден был принять и обнародовать Постановление «О наложении на виновных строжайшей кары по законам военного времени».

В июле 1920 г. созданный при Донском совете народного хозяйства пожарно-страховой отдел для улучшения пожарной обстановки в Ростове предложил вывести за черту города артиллерийские склады, возвратить из Таганрога пожарный пароход «Фанагория», выделить пожарной команде обмундирование, грузовой автомобиль, «годный для пожарного дела», выдать из военного резерва 30 лошадей, улучшить связь для быстрого сообщения о пожарах по телефону.

В августе 1920 г. окружные исполкомы в соответствии с принятым Донисполкомом постановлением приняли руководящие документы, обязывающие вести борьбу с пожарами на полях и в хуторах Дона. Пожарная охрана вошла в состав отдела коммунального хозяйства Донисполкома, «...поскольку вопрос пожарной охраны считался одним из первостепенных, так как сгоревшее государственное достояние трудно восстановить...».

В ноябре 1920 г. военный комендант города в связи с участвовавшими пожарами предлагает Коммунхозу и всем гражданам осторожно обращаться с огнем и предупреждает, что виновные в пожарах будут предаваться суду Революционного Трибунала ввиду состояния городов на военном положении. К делу охраны от пожаров была привлечена Донская областная Рабоче-крестьянская инспекция. Ее представители участвовали в работе комиссии по осмотру «в пожарном отношении объектов народного хозяйства».

В декабре 1920 г. пожарные Ростова были переведены с конноблочных ходов на автомобильную тягу. Оборудованы 2 грузовых автомобиля с цистернами объемом 1000 л, пожарными насосами, сиденьями и ящиками для инструмента. Вновь был поставлен вопрос организации пожарной части в речном порту. Для перевода пожарных на двухсменную службу штат увеличили в два раза.

Город Новочеркасск в 1920 г. был разделен на 2 района: Юго-Восточный, обслуживаемый Центральной пожарной частью, и Северо-Западный (включавший и Хотунок), обслуживаемый Михайловской пожарной



Пожарный выезд. 1922 г.



Слева – каска пожарного 1920–1930-х гг. Из коллекции Центра противопожарной пропаганды и общественных связей 5-го отряда ФПС по Ростовской области. Новочеркасск

частью. Пожарная охрана в это время входила в структуру городского коммунального отдела. К 1925 г. в штате новочеркасской пожарной команды было 37 пожарных, на вооружении – 1 автососос, 1 автоцистерна. В 1926 г. штат составлял уже 48 человек.

В июле 1921 г. Донисполком Совета рабочих, крестьянских и казачьих депутатов создал при окружных исполкомах Чрезвычайные пожарные комиссии. Виновные в неисполнении требований этих комиссий несли ответственность перед Ревтрибуналом. В декабре 1921 г. в Ростове и губерниях Юго-Востока России были созданы Чрезвычайные пожарные тройки для борьбы с саботажем при решении пожарных проблем. Чрезвычайные пожарные комиссии просуществовали до 6 февраля 1926 г. и были ликвидированы Постановлением Донисполкома «за отсутствием необходимости в дальнейшем существовании».





Страница из выпускного альбома VIII выпуска Курсов пожарных техников в С.-Петербурге (1913–1915 гг.). В центре – фото курсанта Ю.Г. Баума

Юрий Густавович Баум – один из талантливых пожарных работников, брандмайор, руководивший пожарной охраной Ростова-на-Дону в 1920–1921 гг.

В 1913–1915 гг. Ю.Г. Баум обучался на Курсах пожарных техников в Петербурге. Сокурсником Баума был Николай Викторович Казанский, в 1927–1931 гг. возглавлявший пожарную охрану Ростова и Нахичевани. На работу в пожарной охране Ростова-на-Дону Баум был направлен еще курсантом, на время практики летом 1914 г.

Сохранилось краткое описание внешности и характера Юрия Густавовича: «Это был человек невысокого роста, приятной наружности с умеренным характером. В работе энергичен, доступен для подчиненных, всегда аккуратен, требовал во всем чистоту и порядок. Обоз, помещение и лошади содержались в идеальной чистоте. Он умел защитить пожарную команду и вводил новшества. Особенно возрос его авторитет, когда он как брандмайор в 1918 г. сумел отстоять пожарных от мобилизации в армию. Хотя для этого ему пришлось лично выехать в Новочеркасск к наказному атаману, генералу Богаевскому и добиться приказа, отменяющего мобилизацию пожарных». В середине 1920-х Ю.Г. Баум служил в Крыму и был главным организатором советской пожарной охраны на полуострове. С его именем связана замена конных обозов пожарными автомобилями в Симферополе и других городах Крыма.



Курсанты Крымских областных пожарных курсов перед выпуском. В центре снимка, в темной шинели, – пожарный техник Ю.Г. Баум. Симферополь. 1928 г.

В 1920 г. брандмайором Ростово-Нахичеванской-на-Дону пожарной команды по решению Донисполкома был оставлен Юрий Густавович Баум, хорошо знавший свое дело, пожарный техник по образованию. Начальствующий и рядовой состав пожарной охраны остался в том же составе, что и при Николае II. В пожарные команды назначены три брандмайора и четыре их помощника, 185 пожарных и 42 человека других специальностей, в том числе: ветеринарный врач, шофер, фельдшер, сапожник, слесарь, кузнец и другие специалисты. На вооружении команд стояли: ручные пожарные насосы (трубные хода), паровые пожарные трубы (современные мотопомпы), газовые трубы (давление на воду в емкости создавалось с помощью закачиваемого газа).

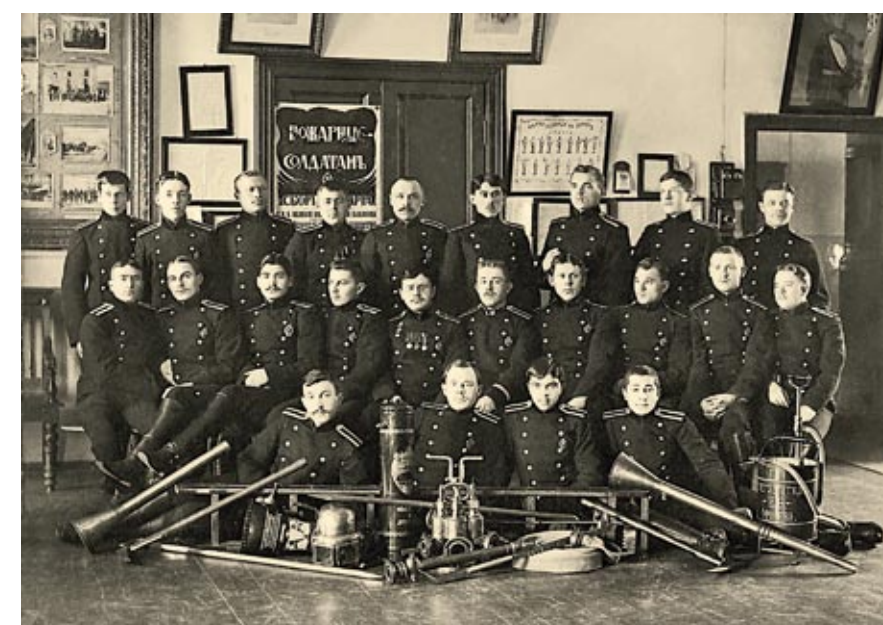
В январе 1921 г. в руководстве Ростово-Нахичеванской пожарной команды состояло уже 5 человек, имеющих специальность «пожарный техник». Среди них – районный инспектор Николай Викторович Казанский, ставший в 1927 г. начальником пожарной охраны области (в 1931 г. переведен на работу в Главное управление ВОХР ВСНХ РСФСР).



Николай Викторович Казанский, руководитель пожарной охраны Ростова и Нахичевани в 1927–1931 гг.

Слева – страница выпускного альбома Ю.Г. Баума, посвященная его однокурснику Н.В. Казанскому

Курсы пожарных техников для подготовки брандмейстеров были открыты в Петербурге в 1906 г. Курсантом мог стать русский подданный не моложе 18 лет, окончивший учебное заведение не ниже 4-летнего городского училища. Предпочтение отдавалось окончившим среднетехнические и общеобразовательные учебные заведения – они принимались по аттестатам, остальные сдавали вступительные экзамены по алгебре, геометрии и физике. В программу 2-летнего обучения входило около 20 предметов. Кроме специальных пожарных дисциплин, курсанты изучали математику, архитектуру и строительное искусство, страховое дело и многое другое. Летние месяцы были заняты исключительно практическими занятиями. По окончании курсов выпускники получали звание пожарного техника и направлялись на различные должности в городские пожарные команды Российской империи. Многие выпускники, окончившие курсы в царской России, были организаторами пожарного дела в России советской.



Выпуск курсов пожарных техников. С.-Петербург. 1915 г.



## Невыдуманные истории

### Парад пожарных 1923 г.

10 ноября 1923 г. Ростово-Нахичеванская пожарная команда отмечала свой традиционный праздник. На площади у Большого (ныне Ворошиловского) проспекта состоялся парад всех частей.

Товарищ Болдырев приветствовал их от имени Донисполкома, рабочих и красноармейцев г. Ростова.

– В буржуазных странах кишка пожарного направляется в демонстрации рабочих, но настанет момент, когда красный пожарный направит свою струю в капитализм.

– Я уверен, – продолжает товарищ Болдырев, – что красные пожарные сумеют орудовать не только кишкой, но и винтовкой, которая будет вручена им советской властью. Да здравствуют красные пожарные! Ура!

– Ура, ура! – прокатилось по рядам...

Болдырев вручает алое с голубым знамя с надписью: «Будь готов!»

От имени Госстраха поздравил пожарные части товарищ Трояновский, и в качестве шефа по удовлетворению культурных нужд пожарных, вручил красное знамя. Трояновский предлагает здравицу в честь Ленина. Громкие крики – «Ура!», – прокатываются по фронту частей.

Затем пожарные части прошли церемониальным маршем по Большому проспекту и Садовой улице, показали эволюцию в технике и развертывание для тушения пожара.

(По книге М.Б. Карницкого «Огоньку не найдется?»)

В 1923–1925 гг. в Ростове-на-Дону были организованы двухгодичные пожарно-технические курсы, на базе которых позднее был организован пожарный техникум. До 1941 г. 360 его выпускников работали в пожарной охране.

В феврале 1923 г. на территории Государственного авиационного завода № 10 «Лебедь» (позднее - ТАВИА, ныне объединен с ТАНТК им. Бериева) была учреждена пожарная часть для круглосуточного несения службы по предупреждению и ликвидации всех видов возгораний.

В марте 1923 г. пожарный отдел Донисполкома доложил Чрезвычайной пожарной комиссии, что благодаря предпринятым мерам по предупреждению пожаров их количество значительно сократилось. В 1925 г. Донисполком опубликовал «Правила о мерах пожарной безопасности».

15 февраля 1925 г. под руководством Управления пожарной охраны начало работать Добровольное пожарное общество в количестве 539 человек. Средства общества составлялись из членских взносов пожарных, государственных и общественных организаций. В основе работы лежала организация пожарных дружин, в том числе и в селах. По правилам о мерах пожарной безопасности все ведомства, имевшие здания и сооружения государственного и общественного значения, а также и частные, обязывались дважды в год вызывать инспекторов пожарных дружин для осмотров и получения соответствующих указаний. Особое внимание уделяли театрам, кино и прочим зрелищным мероприятиям. Деятельность общества была под наблюдением Управления пожарной охраны. Для организации дружины общества в Ростове Управление выделило один грузовой автомобиль, рукава, пожарные стволы, инструменты и другой инвентарь. Начальником дружины являлся начальник пожарной охраны и брандмайор Ростово-Нахичеванской пожарной команды П.Н. Перебейнос.

В 1925 г. Центральная пожарная часть Ростова-на-Дону (1 ПЧ) была переведена в новое здание по Буденновскому проспекту, 57.

В январе 1926 г. Донской окружной отдел коммунального хозяйства доложил Донисполкому, что в четырех пожарных частях находилось 2 автонасоса, 1 автомехлестница, 4 автотрубных линейки с баками до 100 ведер воды; в резерве имелись: 1 паровая машина, 1 мехлестница, 2 трубобочки, 4 бочки и 1 труба при 10 лошадях. Был заказан автомобильный насос «Бенц». На железнодорожном вокзале в пожарной команде имелся пожарный насос. На 24 крупных фабриках и заводах действовали пожарные дружины. Дежурство велось в 3 смены.

В 1926 г. постановлением НКВД РСФСР Ростово-Нахичеванская противопожарная служба награждена занесением на «Красную доску».



Владимир Владимирович Дехтерев (1904–1970)

В 1920-е гг. в стране выявилась острая нехватка в специалистах пожарного дела. В 1924 г. в Ленинграде открылся пожарный техникум. Среди первых его выпускников был известный впоследствии пожарный деятель В.В. Дехтерев. Владимир Владимирович начал службу в пожарной охране Ростова-на-Дону, затем переехал сначала в Москву, потом в Ленинград, учился и всю жизнь работал в городе на Неве, в том числе в блокаду, был одним из создателей газодымозащитной службы в СССР.



Перебейнос Павел Никитич, брандмайор, в 1921–1927 гг. – начальник Управления пожарной охраны Горсовета рабочих и крестьянских депутатов городов Ростова и Нахичевани

## Документы эпохи

1924 11 июля. Принят устав добровольных пожарных организаций.



Плакаты 1920-х гг. «Окна РОСТА» на стихи В.В. Маяковского в популярной форме рассказывали о предупреждении пожаров



Кроме организации образовательных учреждений для подготовки пожарных кадров были приняты и другие серьезные меры к популяризации сведений о мерах борьбы с огнем: выпускались журналы, брошюры, руководства по пожарному делу и огнестойкому строительству, устраивались пожарные выставки, съезды.



### ИЗ ИСТОРИИ ПОЖАРНОЙ ТЕХНИКИ

После революции по всей России почти не осталось специализированных пожарных машин, а автопрома в стране не было. Выход, как часто бывает, был найден умельцами: тысячи разбитых иностранных авто, доставшихся советской власти как военные трофеи, свозили на недостроенные и национализированные автозаводы. Из автомобильного хлама мастера вновь создавали работающие машины, в том числе и пожарные. Особую активность проявляли провинциальные пожарные команды, которые своими силами восстанавливали брошенные грузовики, превращая их в автолинейки.

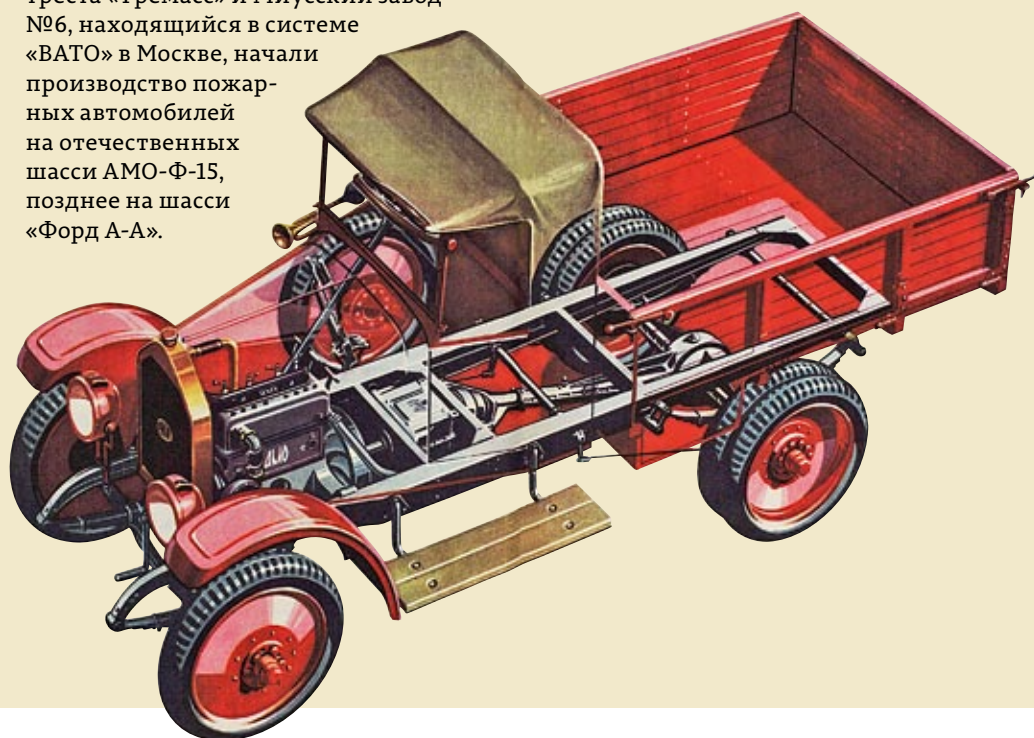
В 1920-х Россия импортировала пожарные машины как образцы для создания отечественных моделей. С 1922 г. заработал автозавод в Москве – бывший АМО, с 1924 г. – в Ярославле (бывший завод фабриканта В.А. Лебедева). Московский завод к 1924 г. освоил выпуск из отечественных материалов первого грузовика АМО-Ф-15, а ярославский спустя год – ЯЗ. Их прототипами были «Фиат-15-тер» и «Уайт».

В 1924 г. заработали предприятия «Красный Факел» (бывший завод Густава Листа) в Москве и «Знамя Труда» (бывший за-

вод Лангензипена) в Ленинграде (массовое производство ручных пожарных насосов), а также Ленинградский трест заводов массового производства «Тремасс».

В 1925 г. московская фирма «Автопромторг» организовала заводское сооружение пожарных автомобилей на старых шасси «Фиат» и «Паккард». Автомобили оборудовались коловратными насосами и всем необходимым оборудованием.

Ленинградский завод «Промет» треста «Тремасс» и Миусский завод №96, находящийся в системе «ВАТО» в Москве, начали производство пожарных автомобилей на отечественных шасси АМО-Ф-15, позднее на шасси «Форд А-А».



Пожарный автомобиль АМО-Ф-15 на почтовой марке СССР (серия «История отечественного пожарного транспорта»). 1926 г.



Команда Крепостной пожарной части Ростова-на-Дону на автомобиле «Паккард», переделанном в автолинейку. 1919 г.

В марте 1927 г. Президиум Горсовета Ростова-на-Дону разрешил выделить 36 тысяч рублей для покупки в конце года пожарной лестницы на шасси марки «Магирус». Эта автолестница служила долго и была списана только в конце 1960-х гг. С помощью Госторга в июле 1927 г. для пожарной охраны приобретен новый автонасос фирмы «Рено». В 1928 г. в Ростове списаны последние пожарные лошади и ручные трубы.

1 октября 1927 г. было принято решение Горсовета Ростова-на-Дону о строительстве пожарного депо по переулку Доломановскому, 132, для защиты от пожаров строящегося района в северной части города. Район получил название Рабочий городок. План нового пожарного депо включал гараж на три хода, конюшню, служебные помещения, общежитие и квартиры для служителей и начальника команды и его заместителя.

7 ноября 1928 г. в Ростове-на-Дону было завершено строительство нового кирпичного здания для размещения и работы 2-й городской пожарной команды – бывшей Крепостной пожарной части (старое название части было связано с тем, что она находилась на месте бывших казарм крепости св. Димитрия Ростовского). В день открытия части в новом помещении она получила другое имя – Октябрьская, но в обиходе еще долго называлась Крепостной. До 1930 г. в этой части исправно продолжали служить паровые пожарные машины (локомобили), обеспечивавшие подачу воды до 7-го этажа.



Макет пожарного автомобиля на базе АМО-Ф-15 – экспонат Центра противопожарной пропаганды и общественных связей 40-го отряда ФПС по Ростовской области. Ростов-на-Дону



Шофер Ковалевский на автомобиле «Рено». Октябрьская (бывшая Крепостная) пожарная часть г. Ростова-на-Дону. 1927 г.





*Пожарная команда возле дома на улице 1-й Майской, 1, оборудованного наружным пожарным извещателем. Ростов-на-Дону. Нач. 1930-х гг.*

## Документы эпохи

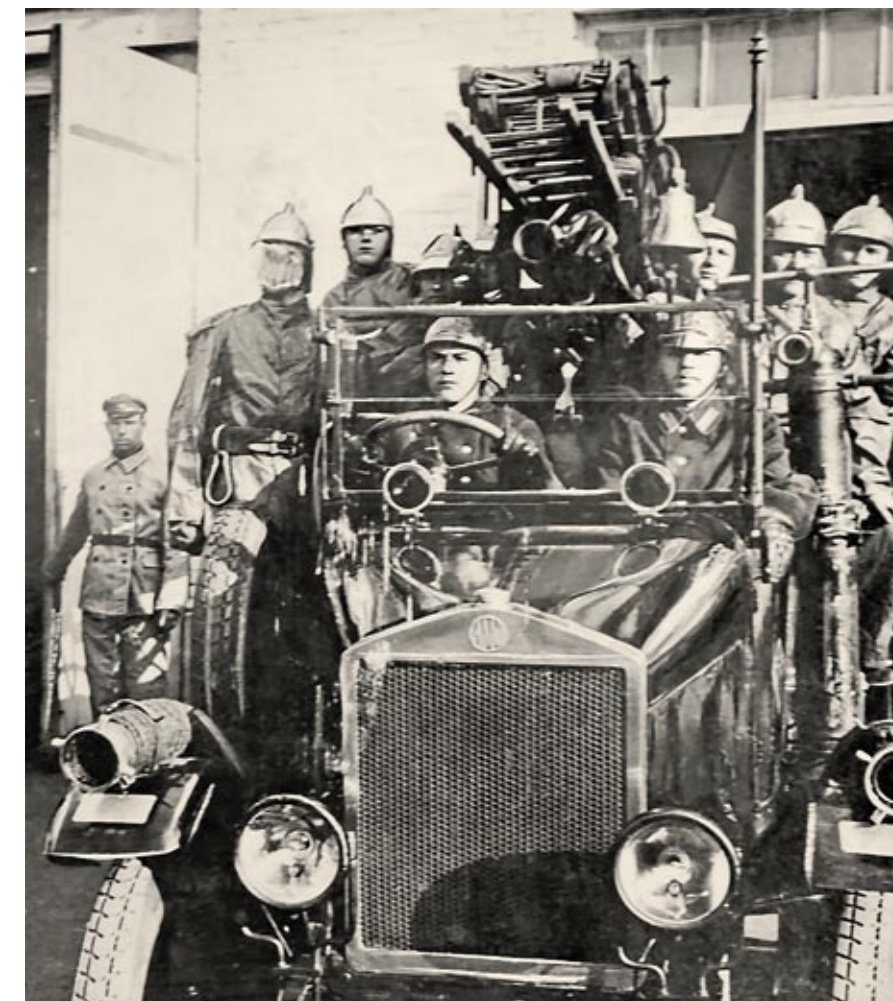
**1927** 18 июня. Постановлением ВЦИК и СНК утверждено «Положение об органах Государственного пожарного надзора в РСФСР». При областных управлениях пожарной охраны созданы подразделения Государственного пожарного надзора, а в городах и районах области введены должности инспекторов ГПН.

18 февраля 1929 г. ввиду слияния двух городов – Ростова и Нахичевани-на-Дону – Управление пожарной охраны получает новое наименование: Ростовская-на-Дону имени Ленина пожарная команда и Управление пожарной охраны Северо-Кавказского края.

В августе 1929 г. первые два пожарных автомобиля отечественного производства АМО-Ф-15 поставлены в боевой расчет Ленгородской и Нахичеванской пожарных частей.

К концу 1929 г. Ростов имел 8 пожарных автомашин и городскую систему электрической пожарной сигнализации. На зданиях появились извещатели типа «ПКН» (пожарный, кнопочный, наружный) с приемными аппаратами в пожарных командах.

В Новочеркасске к 1931 г. на вооружении городской пожарной команды было 3 автомобиля с бочками марок «Торне Крофт», «Паккард», и «Уайт».



*Выезд по тревоге 3-й пожарной части на первом пожарном автомобиле АМО-Ф-15. Район Ленгород. Ростов-на-Дону. 1929 г.*





В середине 1920-х – начале 1930-х происходило становление и развитие пожарной охраны в небольших городах и станицах Дона.

В 1926 г. был присвоен статус города поселку Миллерово и создана Городская пожарная часть. До 1956 г. она именовалась Миллеровской городской пожарной командой и была подчинена Областному отделу пожарной охраны Управления МВД. В те годы здание пожарного депо было одноэтажным с каменными, метровой толщины, стенами. Здесь размещались лошади для пожарных обозов, пожарный инвентарь, трактор для сельскохозяйственных работ на подсобном хозяйстве пожарной части, корм для лошадей. Личный состав дежурных расчетов размещался в соседнем с депо, небольшом двухэтажном здании. В этом же здании на первом этаже размещалось караульное помещение, а на втором этаже находились служебные квартиры и кабинет начальника пожарной команды. С 1933 по 1937 г. велось строительство второго этажа здания пожарного депо.

*Личный состав Миллеровской городской пожарной команды на фасаде пожарной части. В белой гимнастерке – начальник команды С.Ф. Тютюнников. 1937 г.*

*Степан Федорович Тютюнников получил профессиональную подготовку в Ростове-на-Дону в 1932 г. на курсах командного состава пожарной охраны. Впоследствии он оставил заметный след в истории г. Миллерово – был директором Миллеровского городского коммунального хозяйства, государственного семенного фонда, горнообогатительного комбината (в ту пору – песчаный карьер).*



84 Группа объединенной пожарной части. Село Чалтырь. Октябрь 1933 г.



*Справа: Азовское пожарное депо. 1932 г. Из коллекции Азовского музея-заповедника. Надпись на украинском языке на стене депо – следствие административно-территориальных споров в СССР после установления советской власти.*

*В 1929–1931 гг. пожарная охрана города Азова состояла из 22–24 служителей, ей принадлежал один автомобиль. В 1930 г. в арсенале пожарных появилась ручная выдвижная лестница. Пожарная команда располагалась во дворе райисполкома (ныне здание Азовского музея-заповедника), с башни здания пожарные наблюдали за обстановкой в городе.*



# Хроника крупных пожаров

1928–1930 гг.

В 1928 г. в Новочеркасске горел корпус химфака Донского политехнического института (ныне ЮРГПУ (НПИ)). Тушили пожар обе пожарные части Новочеркасска и прибывшие пожарные из Ростова. Многие пожарные получили ожоги.

В 1929 г. сгорел ангар вместе с самолетами на аэродроме в Хотунке, но остальные ангара с самолетами были спасены.

7 февраля 1930 г. в 04:15, во время работы ночной смены, на Госмельнице №1 в Ростове-на-Дону взорвалась мучная пыль в замкнутых производственных помещениях. Взрывная волна обрушила часть стены котельной, разбила окна, снесла три верхних этажа главного корпуса. Начался сильный пожар. Пламя в считанные секунды охватило всю мельницу. Угрожающе ревели котлы, выпуская пар через предохранительные клапаны. Еще минута – и гораздо более мощные взрывы разнесли бы на куски все окружающие здания...

Главный механик Андрей Иванович Жадаев, его помощник И.Н. Пчеликов и другие рабочие бросились в котельное отделение, чтобы предотвратить новые взрывы. Жадаев с риском для жизни выпустил пар из котлов, затем распорядился выгрести топку. Рукавицы хранились в уже охваченном огнем углу помещения, и когда Жадаев побежал за другими, комсомолец И.А. Кулик схватил голыми руками горячий гребок и стал выгрести раскаленный уголь. Его примеру последовали

и другие рабочие, обернув руки уже начинавшей тлеть одеждой. Когда все семь котлов были потушены, Кулик, Жеребков, Федоренко, Яковлев, Ястребов и Русаков вступили в единоборство с огнем.

Были мобилизованы все противопожарные силы Ростова. Комендант города Беккер вызвал на подмогу огнеборцев из Новочеркасска. Начальник порта отправил для тушения пожара пароход «Фанагория», который продвигался к месту трагедии, с трудом разрезая толстый слой льда, сковавшего Дон. Вся команда «Фанагории», от капитана до матроса, работала очень самоотверженно, при ее деятельном участии удалось локализовать пожар в пределах мельницы.

Гигантский пожар удалось потушить не сразу. Круглые сутки, днем и ночью, работали добровольцы – рабочие других заводов, студенты и даже учащиеся, извлекая из-под обломков мертвых и еще живых. Из 51 человека ночной смены погибли 28 рабочих, было много раненых и обожженных, которых сразу доставляли в клиники университета и 1-ю советскую больницу.

Главный механик Госмельницы №1 А.И. Жадаев за свой подвиг был награжден орденом Ленина – первым из всех ростовчан. Помимо Жадаева были награждены и другие горожане, помогавшие ликвидировать пожар. В память о печальном событии Мельничный переулочек (носящий прежнее название с 1925 г.) в 1930 г. был переименован в переулочек 7 Февраля (ныне – улица 7 Февраля).

Ростов на Дону. – Rostoff s/Don. № 21.  
Мельница Парамонова. – Moulin de Paramonoff.



Мельница Парамонова. Начало XX в.

Парамоновская мельница была крупнейшим предприятием своего времени. Она находилась у Дона, изначально принадлежала купцу-раскольнику, гласному 1-й Городской думы Петру Федоровичу Посохову и снабжала мукой весь Ростов. Спуск, по которому муку с мельницы возили в город, называли Мельничным, а затем Посоховским.

В 1891 г. купец Еллидифор Трофимович Парамонов купил эту вальцовую мельницу с земельным участком. Перестроил ее, он стал получать из высококачественного зерна отменную муку. Но в 1896 г. мельница сгорела. Парамонов ее восстановил: за два года отстроил шестизэтажный мельничный корпус и оснастил производство по последнему слову техники. С тех пор мельница была известнейшим предприятием, занимала второе место в России по объему производства. Парамоновская мука была удостоена золотой медали на выставке в Париже, и Еллидифора Трофимовича стали называть «хлебным королем России».

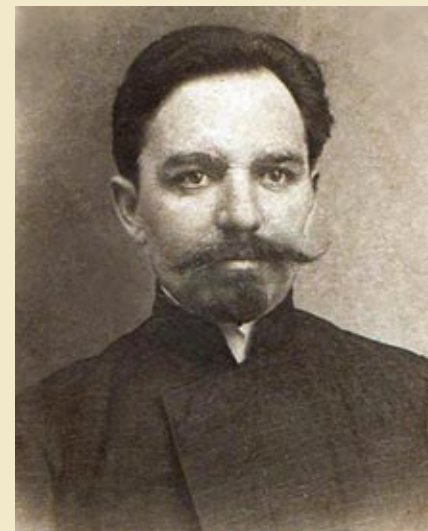
Даже после национализации мельницу продолжали называть «бывшей парамоновской», хотя официально она была Госмельницей №1 Союзхлеба. В советское время на ее месте находился Ростовский крупяной завод.



Реклама мельницы Парамонова в справочнике «Вся Область Войска Донского на 1900 г.»



Пароход «Фанагория»



Главный механик Госмельницы №1 Андрей Иванович Жадаев, первый в Ростове и области удостоенный высшей награды СССР – ордена Ленина



Орден Ленина 1-го типа (утвержден 23 мая 1930 г., изготавливался из серебра 925 пробы; выпускался до февраля 1932 г., всего было выпущено 700 орденов 1-го типа).

Орден Ленина учрежден постановлением Президиума ЦИК СССР 6 апреля, а его статут – 5 мая 1930 г.

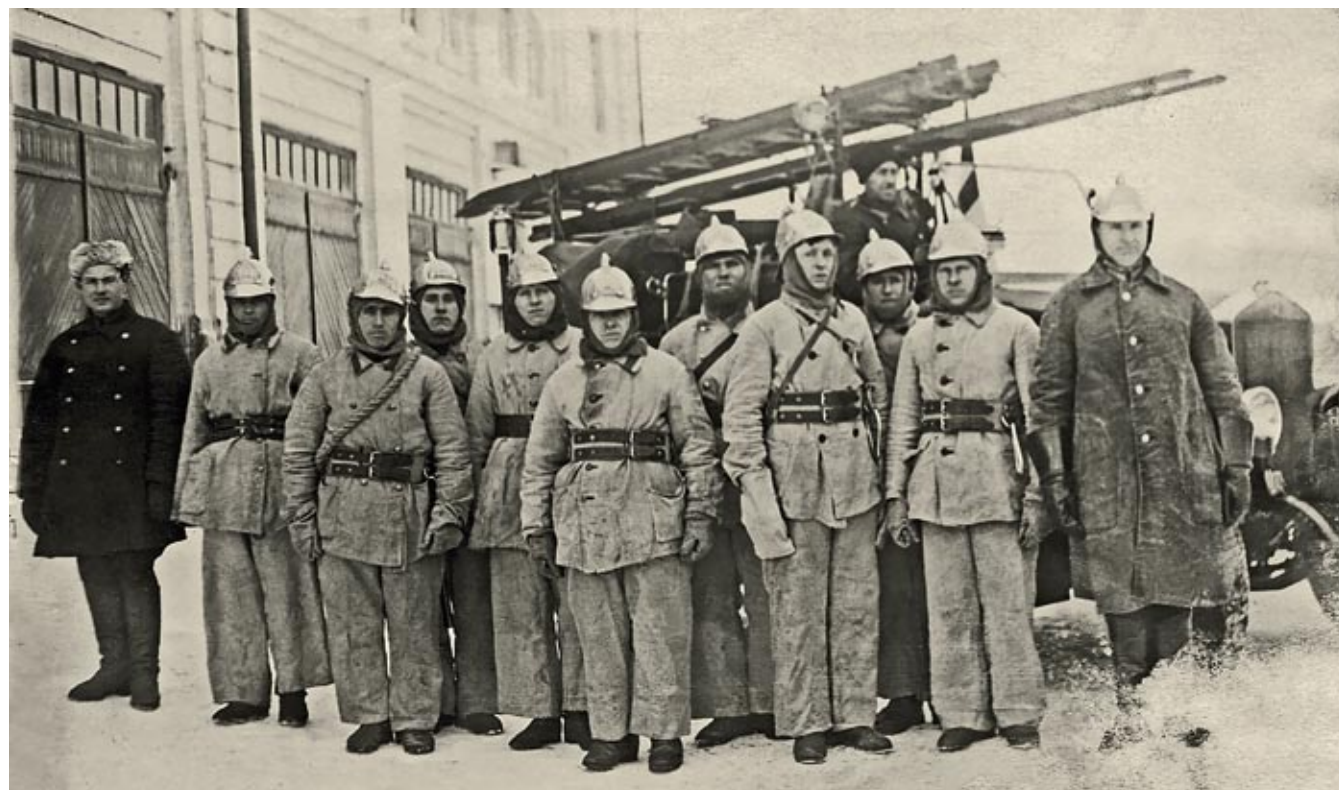
Надгробие на Братском кладбище г. Ростова-на-Дону с надписью «Здесь покоятся тела рабочих, погибших на служебном посту при пожаре 7 февраля 1930 г. на Госмельнице №1 в г. Ростове-на-Дону. На монументе выбиты фамилии погибших. Фото 2015 г.»







Выезд по тревоге 2-й городской пожарной команды. Ростов-на-Дону. 1930-е гг.



88 Огнеборцы 3-й городской пожарной команды Ростова-на-Дону перед фасадом пожарной части у пожарного автомобиля АМО-Ф-15. 1931 г.

## Хроника крупных пожаров

1931–1938 гг.

В 1931 г. крупный пожар уничтожил половину построенного до революции учебно-административного корпуса Зернового института (ныне ДГАУ) в Персиановке. Пожарные, проявив мужество и героизм, потушили огонь, 7 пожарных получили сильные ожоги глаз.

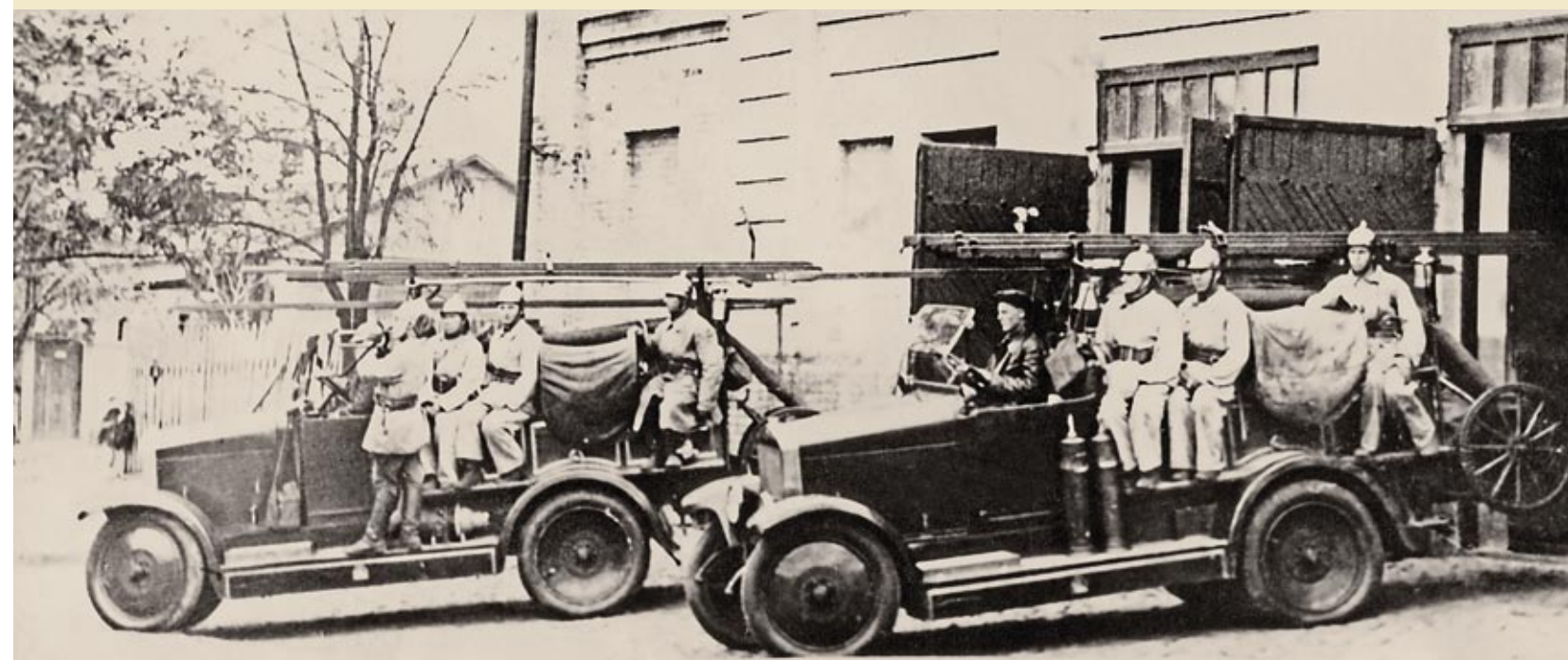
25 ноября 1936 г. произошел крупный пожар в гостинице «Интурист» в Ростове-на-Дону. Возгорание началось с подвала, где вопреки запретам хранились бочки и ящики с углем. При нагревании образовалась высокая температура и сильное выделение окиси углерода. Маски Кеннига и противогазы не выдерживали такой сильной концентрации газа. Глубокая разведка была произведена с большими усилиями в противогазах БН-1. Несмотря на тяжелую обстановку, бойцы и командиры 1-й ГПК под руководством начальника ГПО Манько и его заместителя Белокобыльского атаковали огонь, непосредственно в тушении участвовал начальник команды Чеботарев. Из задымленного горящего подвала были извлечены без сознания получившие отравление газом пожарный В.Ф. Задорожный и курсант пожарно-технической школы А.Б. Крикунов. Их вовремя обнаружил работавший на пожаре курсант Н.И. Князев и, призвав других бойцов, извлек пострадавших товарищей. Поражение током получил на пожаре начальник автохода 1-й городской пожарной команды Д.Д. Дубинец, который также в бессознательном состоянии был извлечен другими пожарными. Многие участники тушения этого пожара высокой степени сложности были награждены. Среди них – Василий Филиппович Задорожный, Анатолий Борисович Крикунов, Николай Иванович Князев, Дмитрий Денисович Дубинец.

В 1937 г. в городе Миллерово случился большой пожар. Горело здание драматического театра (ныне городской Дом культуры), где также размещалась библиотека. Усилиями городской пожарной команды, работников библиотеки и театра удалось спасти 17 тысяч из 29 тысяч хранившихся там экземпляров книг. Пожарные спасли от огня часть реквизита и декораций, которые впоследствии были переданы Каменскому драмтеатру. Причины этого пожара так и остались невыясненными.

9 апреле 1937 г. произошел пожар на фабрике Главхимпрома в Ростове-

на-Дону. Газеты «Молот» и «Большевицкая смена» опубликовали заметки о героических действиях пожарных при ликвидации огня и спасательных работах.

21 ноября 1938 г. в Новочеркасске в 23:00 возник сильный пожар на чердаке здания городского драмтеатра (ныне Донской строительный колледж). Бездомные дети грелись у костра, загорелась солома – в результате выгорела вся крыша и чудом сохранилась выставка художника И.И. Крылова, размещавшаяся в фойе. Пожар потушили в 19:45 следующего дня. Руководил тушением начальник городской пожарной команды В.И. Гирт.



Выезд дежурной смены 3-й городской пожарной команды. Ростов-на-Дону. 1934 г.



## Документы эпохи

**1934** 10 июля. Постановлением ЦИК СССР образован НКВД, в состав которого включили Главное управление пожарной охраны.

**1936** 3 апреля. Приказом НКВД СССР учрежден нагрудный знак «Лучшему работнику пожарной охраны».

**1936** 7 апреля. Вышло постановление ВЦИК Совета народных комиссаров о Государственном пожарном надзоре, которое явилось завершающим этапом формирования пожарного надзора страны.

**1936** В пожарной охране создана газодымозащитная служба.

**1939** Выпущен ОСТ 90015-39 (общественный стандарт), регламентирующий правила пожарной безопасности при строительстве.

Начиная с января 1930 года пожарным приходилось выполнять задания, не связанные с непосредственными профессиональными обязанностями. В сельскую местность направляли в командировки рядовой и начальствующий состав: одних – на коллективизацию, других – на хлебозаготовки. Также были организованы двухнедельные курсы пропагандистов. В мае 1930 г. брандмейстеры пожарных частей приступили к формированию и обучению пожарному делу пожарных команд МПВО из граждан Ростова-на-Дону.

С ноября 1930 г. аппарат Управления пожарной охраны и пожарные части начали подготовку к «чистке» своих рядов от «непригодных для работы в системе НКВД». В начале апреля 1931 г. была уволена первая группа сотрудников, в том числе 4 помощника начальника Центральной пожарной части Ростова-на-Дону. Увольнялись люди, «скрывшие свое классовое происхождение», усиливались требования к лицам, нарушающим несение постовой службы. В пожарных частях были введены физкультурные занятия по 20 мин. в сутки под руководством инструктора физкультуры.

В 1931 г. знаменательным событием, прообразом нынешних пожарно-технических выставок, стали экскурсии, организованные Управлением пожарной охраны и Всесоюзным добровольным обществом пролетарского туризма. В марте 1931 г. все пожарные части Ростова-на-Дону начали организовывать добровольные пожарные дружины в жилищных объединениях. В августе 1931 г. добровольцы дежурной смены городского пожарного общества Ростова стали выезжать на пожары №1 для получения «лучшей практики».

В 1931 г. пожарные команды Ростова-на-Дону и других городов области начали состязаться между собой в профессиональном мастерстве, став по сути пионерами пожарно-прикладного спорта в стране (первые соревнования по ППС прошли в СССР в 1937 г.). В ноябре 1931 г. в Ростове-на-Дону прошли соревнования «На взятие первенства между частями».

В 1932 г. на вооружении ростовских пожарных команд находятся отечественные автомобили «АМО» и машины на шасси «Бенц», «Рено», «Магирус», «Паккард».

В июле 1932 г. личный состав пожарной охраны Ростова-на-Дону участвовал в пятикилометровом походе в противогазах.

К декабрю 1932 г. личный состав Центральной ПЧ досрочно обследовал 6 267 жилых домов вместо 6 000. Усиливаются требования к укреплению дисциплины: за халатное отношение к работе передаются дела в прокуратуру для привлечения к уголовной ответственности; те, кто самовольно оставляли работу, объявлялись сбежавшими; за излишнюю лояльность к подчиненным начальники переводились в рядовые.

В 1934 г. на вооружении Сталинской пожарной части (она была открыта в 1933 г. по пр. Крепостному, 161) появилась первая пожарная машина на шасси ГАЗ-АА. В конце года такую машину поставили в расчет 1-й пожарной части. К 1937 г. 2 насоса на шасси ЗИС-11 и ГАЗ и одна автоцистерна имелись в распоряжении 2-й пожарной команды Ростова-на-Дону.

В 1937 г. построено новое здание по улице Максима Горького, 147, между переулком Семашко и Газетным, для УПО и 1 ВПК Ростова-на-Дону. Его строительство было начато в 1933 г. В 1939 г. пожарная команда переехала в современное, отвечающее всем требованиям пожарного дела здание и стала оперативной, боеспособной пожарной единицей.

3 августа 1937 г. закончено строительство 6 ГПК Ростова-на-Дону по пер. Доломановскому, 132, начатое в 1930 г. (Новопоселенческая пожарная команда). Первым начальником команды был Василий Тимофеевич Живой. На вооружении команды стояли три конно-бочечных хода. В 1934 г. команда, полностью укомплектованная молодыми бойцами, получила первую пожарную автомашину. В 1938 г. заместителем начальника 6 ГПК НКВД был назначен Шевцов Василий Кириллович, который впоследствии возглавил команду. Под его руководством 6 ГПК с 1938 по 1940 г. носила звание дважды Краснознаменной. Служба во всех частях по расписанию начиналась с приема боевого дежурства и заканчивалась сдачей дежурства. Перед этим проводилась физзарядка по армейским нормативам.

Пожарные работники города Новочеркасска Д.Ф. Прокофьев и И.Е. Рябцев в повседневной форме. 1931 г.



Пожарная команда «Сельмашстроля» готовится к параду. 1931 г.

Строй пожарных в зимней одежде. Пожарная команда «Сельмашстроля». 1931 г.

На стр. 92-93: Выезд 1-й пожарной части Ростова-на-Дону. 1934 г.









*Выезд по тревоге 3-й городской пожарной команды. Ростов-на-Дону. 1938-1939 г.*



*Модель пожарного автомобиля АЦ (1937 г.) на базе ПМЗ-2 (ЗИС-5). Экспонат Центра противопожарной пропаганды и общественных связей 40-го отряда ФПС по Ростовской области. Ростов-на-Дону*

*Пожарный автомобиль ПМЗ-1 (ЗИС-11) на почтовой марке СССР (серия «История отечественного пожарного транспорта»). 1926 г.*



### ИЗ ИСТОРИИ ПОЖАРНОЙ ТЕХНИКИ

1931 г. Вступили в строй Горьковский и Московский автозаводы. Они выпускали автомашины ГАЗ и ЗИС. На их базе было начато проектирование и создание пожарных машин ПМГ (горьковского завода) и ПМЗ (московского завода ЗИС). Началась разработка пожарных машин со специальными средствами тушения. 1937 г. Образован Центральный научно-исследовательский институт противопожарной обороны на базе Центральной научно-исследовательской лаборатории, организованной в 1931 г. В этом институте была сосредоточена вся работа по созданию и совершенствованию пожарной техники.



## Пожарная охрана и гражданская оборона на Дону в советский период (1920–1980-е гг.)



Начальник пожарной команды завода «Ростсельмаш». 1931 г.

В 1934 г. в составе НКВД СССР организовано Главное Управление пожарной охраны (ГУПО). Для охраны пожароопасных и особо важных промышленных объектов и крупных административных центров была создана военизированная пожарная охрана НКВД СССР. В пожарные команды НКВД влились ведомственные пожарные команды автосборочного завода, Ростовской обувной фабрики, завода «Красный Аксай», радиаторного завода, хлебозавода и другие. Среди них были военизированные и невоенизированные пожарные команды.

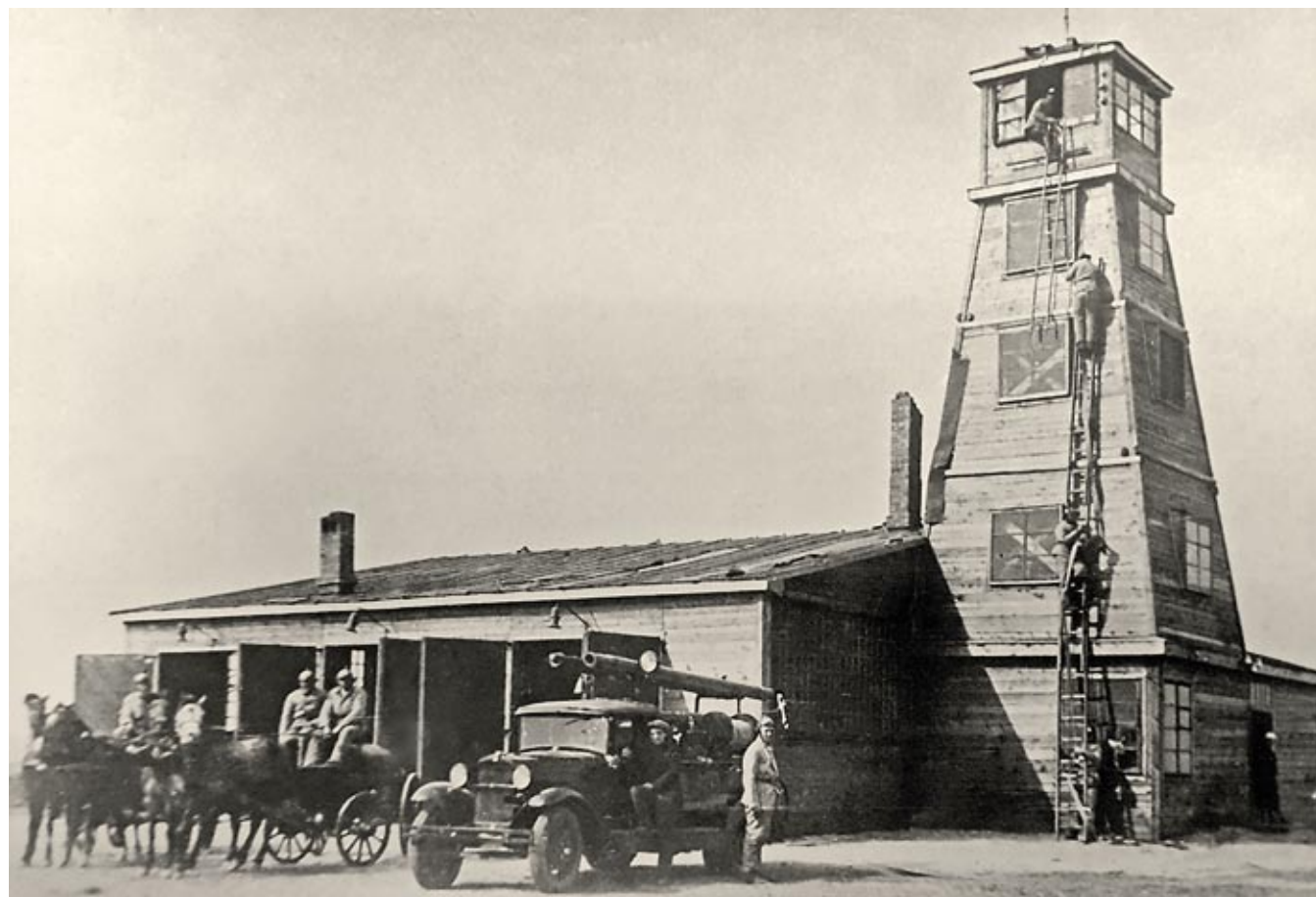
Первой в Ростовской области объектовой военизированной пожарной командой (ОВПК) стала пожарная команда завода «Ростсельмаш». Профессиональная пожарная охрана при «Ростсельмаше» появилась еще во время строительства завода (на «Сельмашстрой», как тогда называли предприятие), в 1928 г., и была включена в расписание выездов по городу. Она располагалась в бараке, примыкающем к заводууправлению. Пожарные имели на вооружении один ручной насос и катушку с рукавами.

В 1936 г. была создана пожарная команда по охране Локомотивостроя (ныне НЭВЗ), ее возглавил лейтенант Кобюк. Работы у пожарной части хватало: на строящемся гиганте отечественного паровозостроения было много временно работающих, размещенных в деревянных бараках без каких-либо противопожарных средств.

В связи со строительством в Ростове-на-Дону автосборочного завода (ныне «Роствертол») в 1938 г. была создана пожарная команда для охраны стратегически важного предприятия. В 1939 г. пожарная команда самолетостроительного завода была военизирована.

В начале 1940-х годов военизированными стали и остальные пожарные команды Ростова и области.

Пожарная часть по охране Локомотивостроительного завода в Новочеркасске (ныне НЭВЗ). 1936–1938 гг.  
Из Музея истории НЭВЗа



Пожарная команда по охране завода «Ростсельмаш» («Сельмашстрой»). 2 декабря 1928 г.

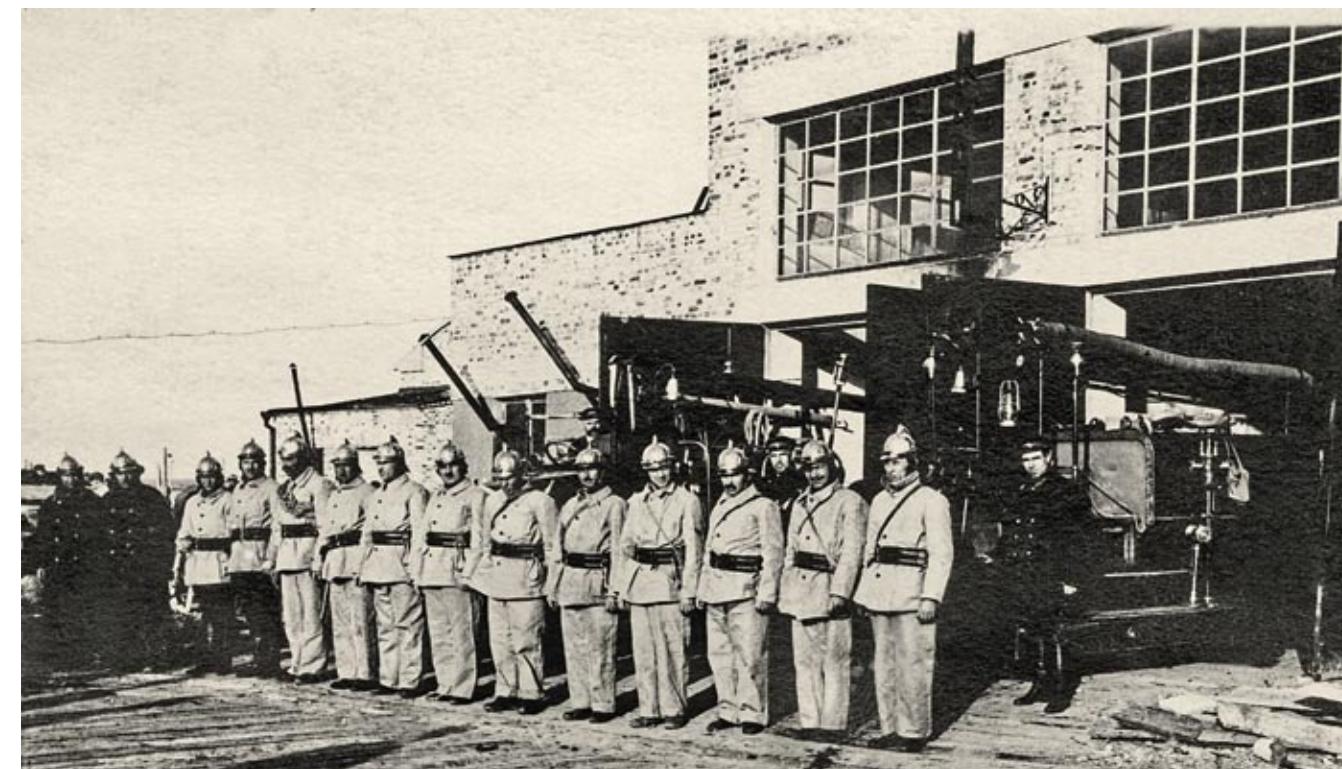
Группа военизированной пожарной охраны «Сельмашстрой». Март 1931 г.







Пожарная команда завода «Ростсельмаш» («Сельмашстрой»). Боевое развертывание (вверху), команда на фоне части (внизу). 1931 г.

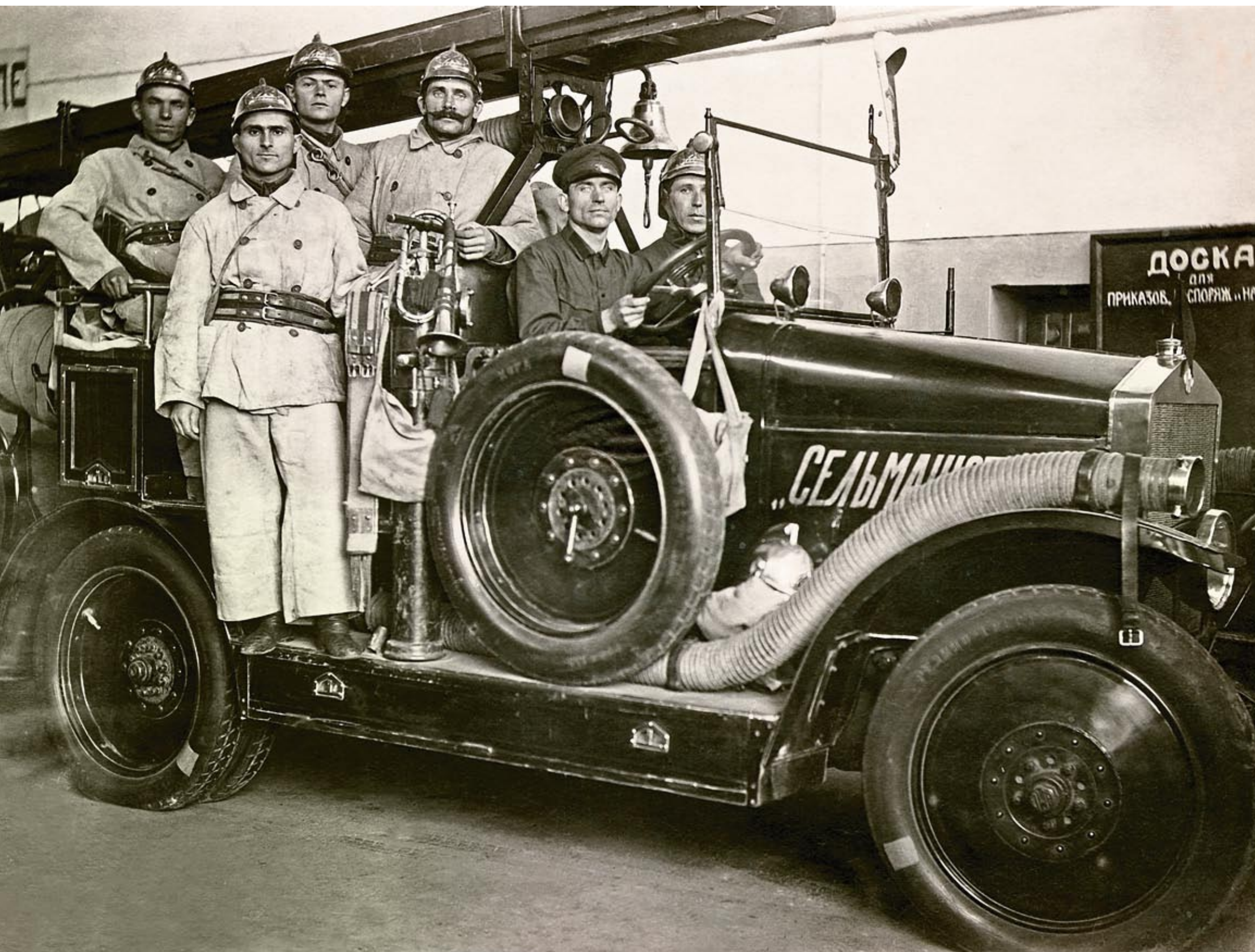


Пожарная команда завода «Ростсельмаш» («Сельмашстрой»). Строй перед фасадом пожарной части в боевой готовности. 1931 г.

Занятия пожарной команды завода «Ростсельмаш» («Сельмашстрой») в противогазах. 1931 г.



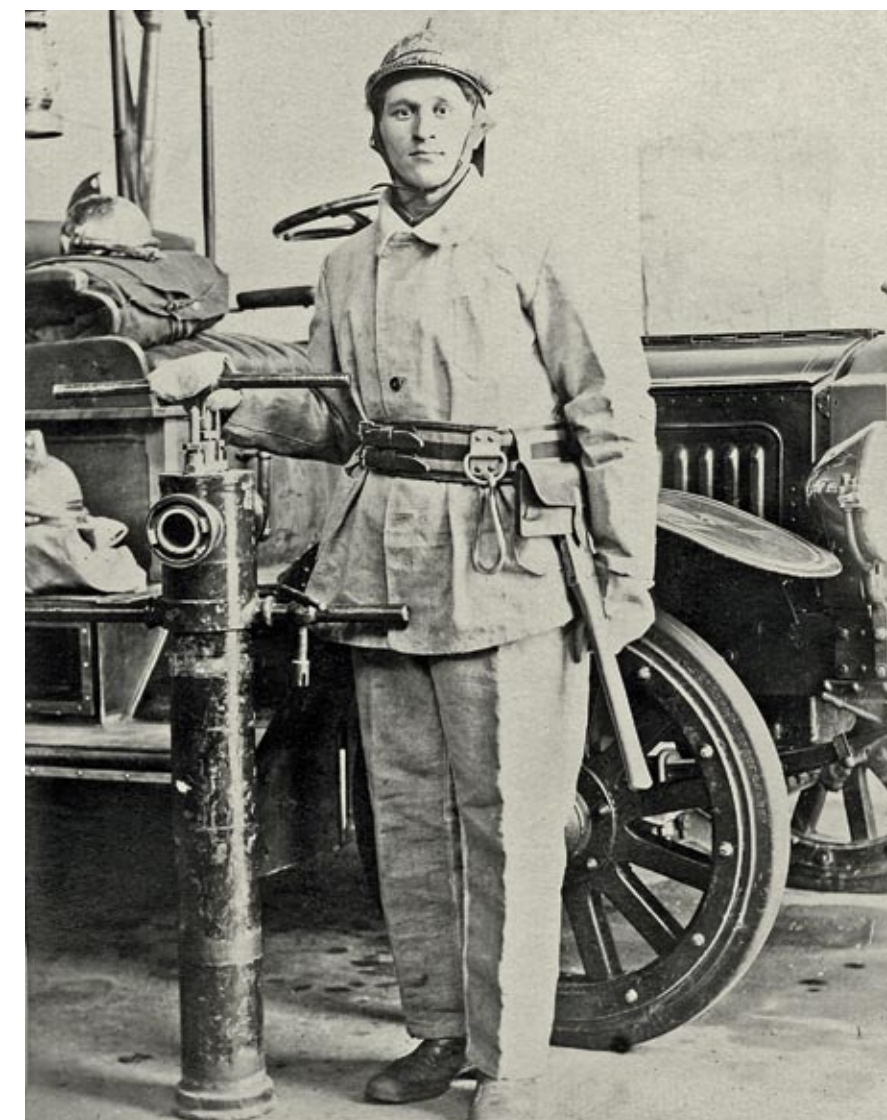




Боевой расчет пожарной команды завода «Ростсельмаш» на автомобиле АМО-Ф-15. За рулем – начальник караула И.Г. Шестаков. 1931 г.



Начальник караула пожарной части завода «Ростсельмаш». 1931 г.



Пожарный завода «Ростсельмаш» возле автомобиля АМО-Ф-15 и пожарной колонки. 1931 г.





В 1930-е гг. начинается процесс становления пожарной охраны в небольших городах Дона и в сельской местности. Так, в 1930 г. была организована пожарная команда в г. Батайске, в 1930-е гг. (точная дата неизвестна) — в городе Белая Калитва, где команда состояла примерно из 30 человек; в 1937 г. организована пожарная команда станицы Аксайской.

*Дежурный караул (конный ход) пожарной части поселка Углерод. 1930-е гг.*

В 1930-е гг. продолжалось активное строительство новых шахт, а вокруг них росли жилые поселки. В этот период возникли первые пожарные команды на территории нынешних городов Шахты, Новошахтинск, Гуково и других шахтерских городов.

Первым начальником пожарной команды при шахте №142 (Новошахтинск) с декабря 1935 г. был Андрей Антонович Чекунаев. В штате команды, кроме пожарных, был кучер. Команда прибывала к месту пожара на конно-бочечных ходах. Вооружение составляли заливные трубы и прочий инвентарь. В обязанности пожарных входила заготовка сена для лошадей. Ветераны пожарной охраны вспоминали, что по сигналу тревоги лошади сами подходили к хомутам и были готовы к выезду. Со временем 2 конно-бочечных хода заменили на автомобильные. В стране наладилось производство отечественной пожарной техники и вооружения.

В городе Шахты первые пожарные расчеты создавались при угольных шахтах. Об этом периоде истории в архивах сохранилось мало сведений и документов. Во время Великой Отечественной войны сгорела центральная городская библиотека имени А.С. Пушкина. В огне этого пожара исчезла масса бесценных архивных материалов. Известно лишь, что пожарные депо размещались в одноэтажных зданиях, зачастую в бывших конюшнях или помещениях для хранения корма для лошадей.

Пожарная охрана в городе Гуково образовалась в 1930 г. на базе шахты 15/16 треста «Гуковуголь». В ней трудились шахтеры, которые числились работниками шахты 15/16. В то время численность команды не превышала 50 человек. В боевом расчете находился конный ход «Красный факел» с насосом и 200-литровой бочкой. Он работал по охране шахты 15/16 и прилегающих к ней поселков.

В январе 1936 г. было завершено строительство пожарного депо в Красном Сулине. Решение о его строительстве было принято после того, как Красный Сулин в 1926 г. получил статус города. Когда разрозненные поселки объединились в одно целое, пожарного обоза было уже явно



*Андрей Антонович Чекунаев, первый начальник пожарной команды при шахте №142 (Новошахтинск). 1935 г.*

недостаточно. Теперь для охраны города было выстроено каменное с толстыми стенами двухэтажное здание с каланчой. На первом этаже находились конюшни, караульные помещения. Депо разделялось на две части. Одну часть занимала пожарная команда Сулинского металлургического завода, вторую — городская пожарная команда. На первом этаже также размещались диспетчерская заводской пожарной команды, Ленинская комната, баня. В подвальном помещении хранился годовой запас угля. На втором этаже находились кабинеты начальствующего состава, диспетчерская городской пожарной команды, комната отдыха. Во время сигнала тревоги личный состав опускался в гараж по спусковому столбу. В правом крыле располагались две служебные квартиры для старшего водителя и начальника части. Из документов тех лет известно, что личный состав много раз переводился на казарменное положение, были ужесточены требования к несению службы и дисциплине, все нарушители порядка арестовывались и отправлялись на гауптвахту, которая действовала при городском отделе НКВД, сроком от 1 до 3 суток. Прогул без причины считался дезертирством.

27 августа 1937 г. в Ростове-на-Дону состоялись первые официальные соревнования по пожарно-прикладному спорту. Они носили название «Первые спортивные краевые соревнования Азово-Черноморского края», в них участвовали части военизированной и городской пожарной охраны УНКВД Азово-Черноморского края. В состав команд вошли 113 человек из городов Ростов-на-Дону, Шахты, Новороссийск, Таганрог. Как самостоятельный субъект выступила сборная команда завода «Ростсельмаш». Программа состояла из пожарной эстафеты, трех видов боевого развертывания. Кроме этого, пожарные мерились силами в стрельбе, беге на 100, 1000 и 5000 метров. Легкоатлетическая составляющая включала в себя эстафету, прыжки в длину и высоту, метание гранаты и диска, толкание ядра. Наряду с мужчинами соревновались и женщины. Первое место на этих соревнованиях завоевала сборная команда завода «Ростсельмаш», второе досталось команде городской пожарной охраны города Ростова-на-Дону. За месяц до этого события прошли спортивные состязания среди частей военизированной и городской пожарной охраны НКВД Донской области. В них приняли участие 80 человек, в том числе 11 женщин. Лучший результат по боевому развертыванию составил 7 минут 30 секунд. С этого времени соревнования стали проводиться ежегодно вплоть до Великой Отечественной войны.



*Идут пожарно-тактические занятия. Шахты. 1930–1940-е гг.*

## Документы эпохи

**1940** Введены «Боевой устав пожарной охраны» и «Устав внутренней службы в пожарной охране».

*Выезд караула на пожар. Красный Сулин. 1939 г.*







Пожарные расчеты города Шахты. 1940-е гг.



Газодымозащитник

Добровольчество в 1930-е и предвоенные годы почти не развивалось. Несмотря на совместное решение Управления пожарной охраны и Донского окружного Добровольного пожарного общества по организации пожарного добровольчества на местах, для реальных мероприятий не хватало ни средств, ни грамотных руководителей.

В конце 1930-х – начале 1940-х гг. в стране появилось много новых химических производств, возникла необходимость в специалистах, отвечающих за безопасность химических процессов. В эти годы формируется газоспасательное дело, совместившее производственную деятельность с аварийно-спасательной работой.

В июле 1940 г. на крупных промышленных объектах области создаются пожарные подразделения и включаются в унитарные команды противовоздушной обороны. Пожарным были выданы фильтрующие противогазы БН-1 и организованы тренировки по 5 минут ежедневно. 14 октября 1940 года при 2-й городской пожарной команде города Ростова-на-Дону (бывшей Крепостной пожарной части) была создана специальная газодымозащитная служба. На вооружение были поставлены кислородно-изолирующие противогазы (КИП-3).



Боевой расчет города Шахты. Кон. 1930-х – нач. 1940-х гг.

В начале 30-х годов было принято несколько правительственных решений, направленных на повышение эффективности работы горноспасателей, утвержден список горноспасательных станций, выделены значительные кредиты на укрепление инфраструктуры, закупку автотранспорта и оборудования, разработку отечественного горноспасательного оборудования, организована подготовка кадров. Решение этих задач было возложено на Управление противовоздушной обороны и военспецчастей Народного Комиссариата Тяжелой Промышленности. Положительную роль в развитии угольной промышленности Восточного Донбасса и создании горноспасательной службы сыграло административное объединение угольных районов Дона в Шахтинско-Донецкий округ с центром в городе Шахты (округ в 1925–1934 гг. входил в состав Северо-Кавказского края, в 1934–1937 гг. – в Азово-Черноморский край).

В 1928 г. на площадке бывших Парамоновских шахт был организован Несветаевский горноспасательный пункт (ныне г. Новошахтинск). В 1929–1931 гг. в Шахтинско-Донецком округе возникло еще несколько новых горноспасательных пунктов: Артемовский, Горняцкий, Гуковский, Краснодонецкий. За счет значительных выделенных кредитов началось строительство технических комплексов и жилых домов для горноспасателей, было построено здание центральной окружной горноспасательной станции (ныне в нем располагается Шахтинский взвод).

За несколько лет был осуществлен перевод горноспасательных станций и пунктов на военизированное положение. Центральные и районные горноспасательные станции стали отрядами, горноспасательные рудничные станции и пункты преобразованы во взводы. На базе Шахтинской горноспасательной станции был организован 8 ВГСО (8-й Военизированный горноспасательный отряд). Первым командиром отряда был Владимир Дмитриевич Талалаев.

За период 1932–1936 гг. численность личного состава горноспасательных частей увеличилась в 7 раз. В 1938 г. Шахтинско-Донецкий округ был упразднен, он вошел в состав Ростовской области.

В 1930-е гг. была заложена основа горноспасательного дела, которая в большой степени сохранилась до настоящего времени:

- при спасательных станциях и пунктах начали организовывать газоаналитические лаборатории для осуществления систематического контроля за состоянием пылегазового режима и проветривания выработок шахт, а также проб воздуха и пыли для последующего анализа с помощью лабораторных приборов (1930 г.);
- для определения порядка действий технических руководителей шахт и поведения горнорабочих при возникновении аварийных ситуаций на шахтах стали разрабатываться планы ликвидации аварий (ПЛА), требовалось их согласование с ВГСЧ;
- осуществлялось пробное введение в действие ПЛА путем проведения учебных тревог с выходом горняков на поверхность;
- в соответствии с утвержденной в 1939 г. «Инструкцией о порядке организации вспомогательных команд на предприятиях топливной промышленности» при участии горноспасательных подразделений на шахтах приступили к подготовке таких команд из наиболее опытных рабочих;
- к концу 1930-х годов были разработаны и введены в действие основные нормативные документы, регламентирующие деятельность подразделений ВГСЧ в аварийный и межаварийный периоды: «Устав внутренней службы ВГСЧ», «Дисциплинарный устав», «Инструкция по организации и ведению горноспасательных работ» и другие. Первый Устав ВГСЧ по организации и ведению горноспасательных работ в шахтах был разработан группой специалистов под руководством Я. М. Мещерякова, который впоследствии был начальником Штаба ВГСЧ Ростовской области;
- заложена материально-техническая база отрядов и взводов;
- созданы отечественные респираторы, принципы работы которых сохранились до наших дней;
- введено форменное обмундирование и знаки отличия.

Некоторые нововведения не выдержали испытания временем: институт политических комиссаров, наказание провинившихся гауптвахтой (отменены в начале 1950-х гг.).



Спасательная команда из шурфа. 1936 г. Из коллекции Музея шахтерского труда в городе Гуково

## Документы эпохи

**1930** 5 марта. Утверждено «Положение о горноспасательном деле в СССР».

**1931** 31 июля. Принято постановление СНК СССР «О мероприятиях по усилению охраны труда в горной промышленности».

**1934** 7 января. Принято постановление СНК СССР «О военизации личного состава горноспасательных станций НКТяжпрома». Военизация личного состава и централизация управления сыграли важную роль в повышении боеспособности подразделений: если в 1933 г. на сбор, выезд и подготовку к спуску в шахту по аварийному вызову команде горноспасателей требовалось от 5 до 15 минут, то спустя три года сбор и выезд отделения горноспасателей укладывается в 60 секунд, подготовка к спуску в шахту – 120 секунд.



## Документы эпохи

**1932** 4 октября. Совнарком СССР утвердил «Положение о противовоздушной обороне СССР». Она стала историческим предшественником Гражданской обороны и единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

В конце 1920-х – начале 1930-х гг. начинается становление местной противовоздушной обороны (МПВО) в стране. В мае 1928 г. в Ростове-на-Дону прошло массовое общегородское учение, организованное совместно с воинскими подразделениями, где проверялись полученные знания и навыки в области противовоздушной обороны.

Активное содействие в становлении и развитии МПВО Ростова-на-Дону, как и в целом по стране, оказали Добровольное общество друзей химической обороны и химической промышленности (Доброхим), Общество содействия обороне и авиационному строительству (Осоавиахим), Союз обществ Красного Креста и Красного Полумесяца.

Основными задачами МПВО являлись: предупреждение населения об угрозе нападения с воздуха, маскировка и светомаскировка населенных пунктов и объектов народного хозяйства от нападения с воздуха, ликвидация последствий нападения с воздуха, в том числе и с применением отравляющих веществ, подготовка бомбоубежищ и газоубежищ для населения, организация первой медицинской и врачебной помощи пострадавшим, поддержание общественного порядка и обеспечение соблюдения режима, установленного органами власти и МПВО в угрожаемых районах. Выполнение этих задач предусматривалось силами и средствами местных органов власти и объектов народного хозяйства.

Для решения задач МПВО организовывались воинские части МПВО, подчинявшиеся командованию военных округов, и добровольные формирования МПВО: в городских районах – участковые команды, на предприятиях – объектовые команды, при домоуправлениях – группы самозащиты. Участковые команды состояли из различных специальных формирований, а группы самозащиты, как правило, из нескольких подразделений – медицинского, аварийно-восстановительного, противопожарной защиты, охраны порядка и наблюдения, дегазационного и обслуживания убежищ. Комплектование групп производилось на основе добровольности, подготовка кадров для МПВО осуществлялась на специальных курсах МПВО, а обучение населения – через учебную сеть общественных оборонных организаций.

С 1935 г. подготовка населения по противовоздушной обороне и противохимической защите приобрела еще более широкий размах, в частности были установлены нормативы сдачи на значок «Готов к ПВХО» (противовоздушной и противохимической обороне). Подготовка населения к сдаче нормативов на значок «Готов к ПВХО» и организация формирований МПВО были объявлены задачами Осоавиахима. В целях совершенствования форм распространения санитарно-оборонных знаний и навыков были введены нормативы комплекса «Готов к санитарной обороне» (ГСО) – для взрослых и «Будь готов к санитарной обороне» (БГСО) – для школьников. Внедрение этих нормативов возлагалось на комитеты Союза обществ Красного Креста и Красного Полумесяца.



Комсостав запаса Азовской районной организации Осоавиахим. 1930 г. Из коллекции Азовского музея-заповедника



Значок «Готов к ПВХО» Осоавиахим СССР. Учрежден в 1935 г. 1935–1941 гг. Из коллекции Азовского музея-заповедника



Военизированная колонна №3 города. Азова. 1941 г. Из коллекции Азовского музея-заповедника



Летчик-инструктор аэроклуба Осоавиахима Г. Афиндульева (слева) и ученица средней школы в день празднования Международного юношеского дня. 1935 г. Из Государственного архива Ростовской области





Значок «Готов к санитарной обороне СССР» № 361734. 1935–1941 гг. Из коллекции Азовского музея-заповедника



Клуб ворошиловских стрелков. Женщины – общественницы Азовского рыбокомбината. 1939 г. Из коллекции Азовского музея-заповедника



С 1939 г. до июня 1941 г. сеть МПВО в стране развивалась еще активнее: появились новые формы организации обучения – групповые, командные и отрядные подразделения, объектовые кружки и медицинские школы, сборы и летние лагеря. Курировали эту работу на местах военные отделы при партийных органах. Началась отработка навыков взаимодействия боевых структур ПВО и гражданских подразделений МПВО.

Незадолго до начала Великой Отечественной войны были завершены создание и подготовка различных служб МПВО: оповещения и связи, медико-санитарной, охраны порядка и безопасности, убежищ, транспортной, торговли и общественного питания, водоснабжения и канализации, восстановления зданий, дорог и мостов, светомаскировки. К этому же времени все городские предприятия в угрожаемой зоне являлись объектами местной противовоздушной обороны, на особо важных объектах были введены штатные должности заместителей директоров предприятий по МПВО. Вводилась всеобщая обязательная подготовка населения в возрасте от 16 до 60 лет к противовоздушной и противохимической обороне. В формировании МПВО включалась большая часть трудоспособного населения городов, оказавшихся под угрозой воздушного нападения. В целом в результате работы МПВО население городов и районов, которые могли оказаться под угрозой воздушного нападения, имело представление о способах защиты от средств нападения с воздуха.



Военизированная игра. Азов. 1940 г. Из коллекции Азовского музея-заповедника



Военизированная игра. Азов. 1940 г. Из коллекции Азовского музея-заповедника



## Советский период. 1941–1945 гг.



1-й караул военизированной пожарной команды завода «Ростсельмаш». Построение возле пожарной машины. Первый слева – помощник начальника команды Иван Демьянович Зражаев. Октябрь 1942 г.



Жители донских станиц строят оборонительные сооружения. Из Государственного архива Ростовской области

Наступил грозный 1941 год. Пожарная охрана к 22 июня полностью перешла на новые автомобили на шасси ЗИЛ и ГАЗ, в ведомственные пожарные команды были назначены новые, имеющие опыт и специальное образование начальники. Часть сотрудников военнообязанных пожарных команд бронировались от мобилизации.

18 июня 1941 г. приказом начальника МПВО город Ростов был объявлен на «угрожаемом положении». 22 июня 1941 г. началась Великая Отечественная война.

С начала июля отводилось больше времени на боевую подготовку пожарных, они были переведены на казарменное положение, подвалы зданий команд оборудовали под убежища, рыли щели. Традиционные медные пожарные каски были заменены стальными армейскими, а боевые красные машины приобрели необычный серо-зеленый цвет.

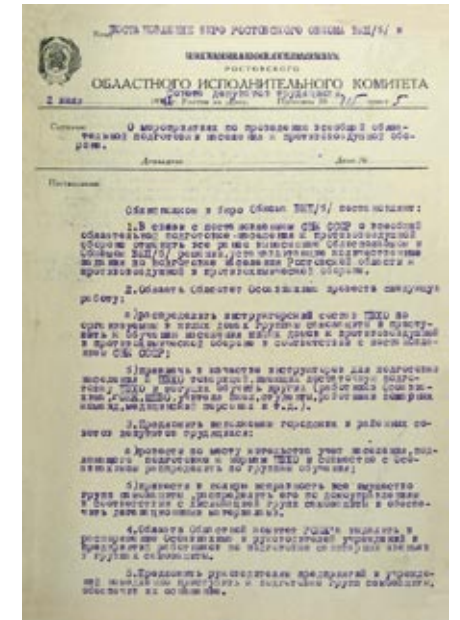
В РККА были мобилизованы 46 классных специалистов. Взамен ушедших в армию пожарные команды пополняли работники предприятий, было организовано их обучение, непрерывно день и ночь велись тренировочные занятия. Во исполнение приказа Народного Комиссариата Обороны с 30 сентября началось всеобщее военное обучение всего личного состава пожарных команд.

17 октября гитлеровцы захватили Таганрог. Все чаще на Ростов сбрасывали зажигательные бомбы. Население и пожарные тушили пожары.

17 ноября немцы начали новое наступление. Пожарные подразделения, выехав из Ростова, разместились в Сальском, Целинском и Мечетинском районах. Штаб пожарной охраны во главе с начальником ОПО капитаном Гуценко разместился в городе Сальске. Во фронтовом Батайске остались заместитель начальника управления, капитан внутренней службы Михаил Яковлевич Будницкий и начальник Батайской пожарной команды Иван Харлампиевич Матвиенко, а также весь личный состав подразделения и пожарная техника.

Пожарные машины из Ростова во время отступления вырваться не смогли. 21 ноября 1941 г. в Ростов вошли оккупанты. Город горел, мосты были частично разрушены. Неудачей окончилась попытка 3-й пожарной части прорваться в тыл. Около бумажной фабрики ее остановили немцы, разбросали техническое вооружение, пожарным чудом удалось спастись. Через 7 дней противник, спасаясь от окружения, оставил город. 29 ноября 1941 г. части Красной Армии заняли Ростов-на-Дону. Все пожарные команды вернулись в город и продолжили боевую службу. Линия фронта проходила в 50 километрах от областного центра. Авиация противника день и ночь бомбила город, в результате возникло множество пожаров. В этих трудных условиях, проявляя героизм и мужество, пожарные выезжали в десятки и сотни мест. Совместно с бойцами частей и формирований МПВО защищали город от зажигательных бомб, предотвращали и ликвидировали пожары, оказывали медицинскую помощь пострадавшим, сооружали противотанковые препятствия, восстанавливали коммунальные сети. Разбирали завалы, обезвреживали несработавшие авиабомбы, поддерживали защитные сооружения в готовности и обеспечивали своевременное укрытие населения в убежищах. Приходилось также вести захоронение погибших. На крышах пожарных вышек размещались зенитчики и наблюдательные посты МПВО.

МПВО сыграла неоценимую роль в ходе Великой Отечественной войны, значительно сократив потери мирного населения и предотвратив разрушения объектов народного хозяйства. Защищая население от налетов вражеской авиации и артиллерийских обстрелов, личный состав медико-санитарных, аварийно-восстановительных и противопожарных служб трудился, постоянно рискуя своей жизнью. Велась борьба с зажигательными бомбами, оказывалась помощь раненым и пострадавшим под обломками зданий. В первые месяцы войны в формирования МПВО было привлечено почти все трудоспособное население области.



Постановление Ростовского облисполкома от 2 июля 1941 г. о всеобщей подготовке населения к противовоздушной и противохимической обороне

## Хроника крупных пожаров

1941 г.

В один из памятных дней на военном аэродроме произошел трагический случай. В результате ошибки пилота боевой самолет, заходя на посадку, врезался в ряд стоящих, готовых к взлету, двухмоторных бомбардировщиков. Три самолета загорелись, начались разрывы подвешенных к ним бомб. Несколько человек из летного состава были убиты и тяжело ранены. Огонь угрожал распространиться на находившиеся рядом боевые машины, за которыми пилоты укрывались от пламени.

О происшествии на центральный пункт пожарной связи было сообщено одновременно с нескольких наблюдательных вышек. Учитывая важность объекта, на пожар были высланы 3 пожарных подразделения. Прибыли оперативный дежурный Федот Петрович Петров и начальник пожарной охраны города Марк Тимофеевич Белокобыльский. К моменту их прибытия три самолета сгорели полностью. Место катастрофы было оцеплено гарнизоном аэродрома в радиусе 250 метров. Прибывшие раньше старших начальников пожарные части к тушению допущены не были. Подоспевший Белокобыльский, изучив обстановку, отдал приказ оперативному дежурному лично с одним из шоферов продвигнуться с автоцистерной ПМЗ-2 к месту горения и остановиться на расстоянии 30–35 метров от объекта. Петров выдвинулся

на указанную позицию и дал от-машку шоферу, чтобы тот открыл воду. Оперативный дежурный сам взял в руки пожарный ствол и начал пресекать распространение огня сначала с одной стороны, а затем с другой. Наконец ему удалось ликвидировать главный очаг. Все окружающие с замиранием сердца следили за исходом дела. Вскоре пожар был потушен. К счастью, взрывов больше не последовало. Началась эвакуация раненых. Люди, находившиеся между самолетами, были спасены. За совершенный подвиг Ф.П. Петров Указом Президиума Верховного Совета СССР был награжден медалью «За отвагу».





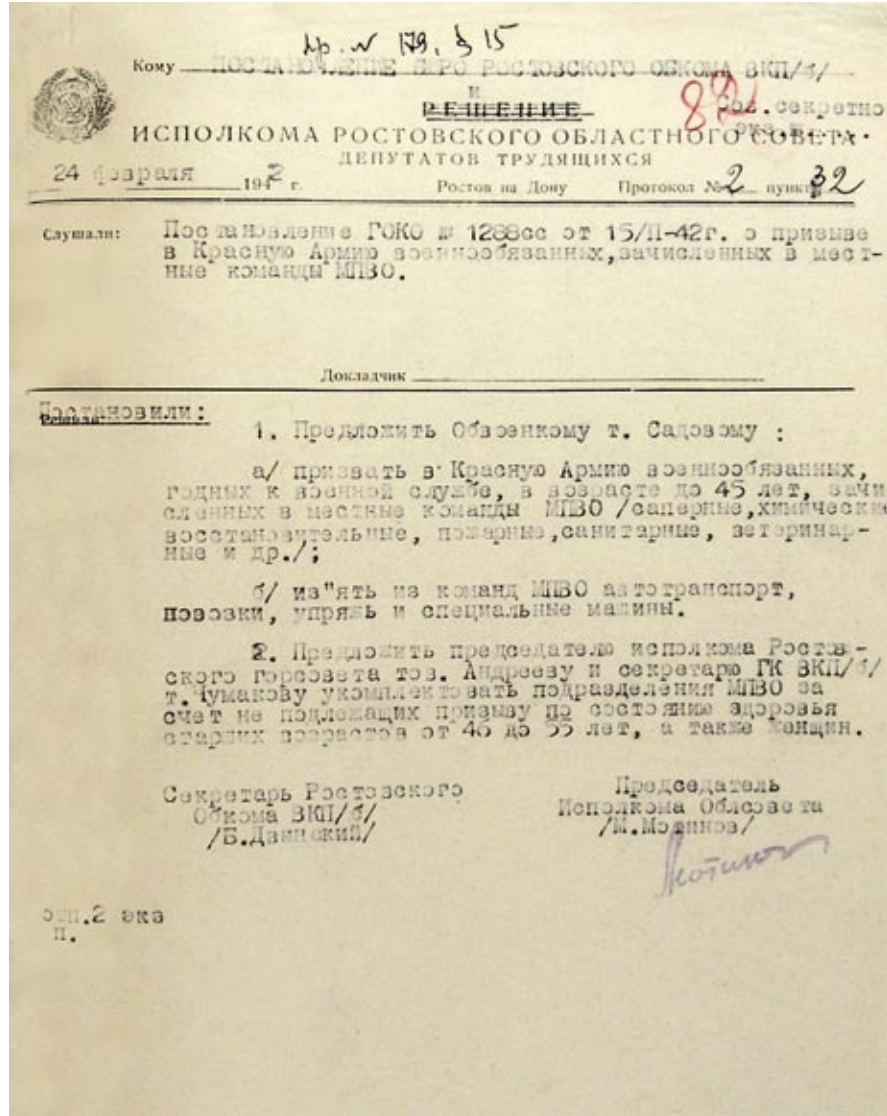
Неизвестный защитник родного неба в Великую Отечественную войну



Девушки колхоза «Путь Ильича» помогают маскировать самолеты-истребители на полевом аэродроме. Из Государственного архива Ростовской области



Учащиеся 3-й роты радиотелеграфистов за работой. Ростов-на-Дону, 1941 г.



Постановление бюро Ростовского обкома ВКП(б) от 24 февраля 1942 г. – один из немногих уцелевших документов о местных командах МПВО: в военные годы архив МПВО Ростовской области с 1934 по 1943 г. был уничтожен гитлеровцами



Справа: разбор завалов в Ростове-на-Дону, 1943 г.

# ЧТОБЫ ВРАЖИЙ НАЛЕТ НЕ НАНЕС НАМ УРОНУ



# КРЕПКИ МЕСТНУЮ ПРОТИВОВОЗДУШНУЮ ОБОРОНУ!

ИЗДАТЕЛЬСТВО ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА ЗАЩИТЫ РАБОТНИКОВ И ВОЙСЕННЫХ СЛУЖАЩИХ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ





В центре (стоят) – начальник УПО УВД Ростовской области М.Т. Белокобыльский (справа) и зам. начальника по политической части М.Я. Будницкий. 1943–1945 гг.



В 1-м ряду (слева направо): К.С. Зубаркин, Игнатов, М.Т. Белокобыльский, Чеботарев; во 2-м ряду (слева направо) 2-й – Шалофей, 3-й – оперативный дежурный Ф.П. Петров, 4-й – Иванников, 5-й – В. К. Шевцов. 1948 г.

## Лица эпохи

### Белокобыльский Марк Тимофеевич (1903–1959)

Майор, начальник городской пожарной охраны НКВД Ростовской области, начальник УПО УМВД Ростовской области в 1938–1951 гг. Родился в хуторе Петровском Милютинского района Ростовской области, в большой крестьянской семье, служил в рядах Красной Армии в Гражданскую и Великую Отечественную войны. Награжден орденом «Знак почета» и орденом Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги» и «За трудовую доблесть».

«Дедушка начал работать с 11 лет, – рассказывал внук Марка Тимофеевича, помощник начальника Главного управления МЧС России по Краснодарскому краю Валерий Белокобыльский, – трудное было время. Его первой профессией была должность «мальчика» в магазине. А в годы Гражданской войны юношей он добровольцем пошел на Кавказский фронт. В пожарную охрану пришел уже в 1921 г. – командиром отделения в 4 ПЧ Ростова-на-Дону. Тогда, выезжая на пожары, вручную выносили все средства пожаротушения. Не было ни книг, ни пособий, чтобы лучше освоить свою специальность. Учились на практике.

В 1938 г. Марк Тимофеевич был назначен начальником городской пожарной охраны. А потом грянула Великая Отечественная война. Советские войска отступили, Марк Белокобыльский со своими подчиненными уводил подразделения с пожарным инвентарем из Ростова в Тбилиси через Владикавказ. И только в 1943-м огнеборцы вместе с наступающими войсками вернулись в родной город. Здесь, как и многие другие пожарные, Марк Тимофеевич тушил зажигательные бомбы, пылающие заводы, склады с продовольствием и боеприпасами. Был награжден орденом Красной Звезды, орденом «Знак Почета» и пятью медалями за участие в Великой Отечественной войне. До сих пор в семейном архиве Белокобыльских хранятся пожелтевшие газетные вырезки с публикацией о Марке Тимофеевиче. Среди них – телеграмма самого Иосифа Сталина с благодарностью за сбор средств на строительство танка «Пожарный Дона».



Правительственная телеграмма, отправленная 5 сентября 1943 г. на имя начальника ОПО УНКВД капитана М.Т. Белокобыльского и начальника политотдела М.Я. Будницкого. Для помощи фронту пожарные Дона собрали средства и передали их в фонд обороны. Деньги использовались на строительство танка «Пожарный Дона»

За время работы в пожарной охране Марк Белокобыльский прошел путь от рядового огнеборца до начальника Управления пожарной охраны Ростовской области. Затем был переведен в Краснодарский край, служил заместителем начальника Управления пожарной охраны УВД Краснодарского крайисполкома. Здесь совместно с А.А. Аклеевым (начальником УПО) он восстанавливал пожарную охрану края; курировал строительство новых пожарных депо, стадиона управления, павильона пожарной охраны на краевой ВДНХ. В 1959 г. Марка Тимофеевича не стало.

Марк Тимофеевич стал родоначальником целой династии пожарных, глубоко преданных своему делу. По его стопам пошел сын – Александр Белокобыльский (окончил Харьковское пожарно-техническое училище, служил начальником караула в Киеве, работал в Гаграх, в Краснодаре, в Магаданской области. На Чукотке, где Александр Маркович 10 лет был начальником инспекции Госпожнадзора, ему довелось обеспечивать пожарную безопасность строящейся Билибинской АЭС – первой в мире заполярной атомной электростанции). Представителем третьего поколения стал внук Марка Тимофеевича Валерий Белокобыльский (окончил Львовское пожарно-техническое училище, работал в Краснодаре, был заместителем начальника Управления Госпожнадзора ГУ МЧС России по Краснодарскому краю). Продолжил семейную династию и правнук Марка Тимофеевича – Алексей Белокобыльский, выпускник Московской академии Государственной пожарной службы, старший научный сотрудник Южного филиала Всероссийского научно-исследовательского института противопожарной обороны.





# ЗАМЕНИМ!



Личный состав 5-й пожарной команды. 1945 г. В шинели – один из старейших пожарных Ростова-на-Дону К.С. Зубаркин (работал с 1913 г.).



Женщины-пожарные Дона за работой. 1943 г.

Многие пожарные-мужчины ушли на фронт, на их место в пожарную охрану города пришли девушки. Они стойко переносили тяготы войны, учились на местах выезда самоотверженно бороться с огнем, ни в чем не уступая пожарным-мужчинам. В числе девушек-пожарных были Л. Фисенко, В. Капустина, В. Пересадына, Е.М. Воронкина, А.Я. Буракова, П. Рябуха, Л. Белокобыльская, А.И. Дешко, Г.С. Багаджиева, А.И. Макарова, М.Т. Тюрина и многие другие. Макарова и Багаджиева окончили Харьковское пожарно-техническое училище МВД СССР. Все девушки несли постовую службу, вели наблюдение за «воздухом», принимали участие в профилактической работе.

## Документы эпохи

**1941** 29 июня. ГУПО утверждено «Наставление об организации тушения пожаров в сельских местностях».

**1941** декабрь. Вышло постановление Государственного Комитета Обороны об отзыве с фронтов студентов, слушателей и учебного персонала ряда специальностей (в том числе и пожарных) для дальнейшего продолжения обучения.

**1942** 11 марта. ЦК ВЛКСМ принял решение направить в пожарную охрану свыше 6000 комсомолок.

**1942** 13 сентября. Вышло постановление СНК СССР «Об ответственности за нарушение правил пожарной безопасности».





Личный состав караула 4-й пожарной команды Ростова-на-Дону. В центре (в портупее) – начальник 4-й ВГПК Иван Константинович Сапач, справа от него – начальник караула Бабкин. Конец 1940-х гг.



Надежда Сергеевна Поповичева (1915–неизв.), в пожарной охране – с 1940 по 1968 г. Фото 1941 г.



В 1-м ряду – женщины-пожарные военного и послевоенного времени: Н.С. Поповичева, В.М. Фролова (Бахтина), М.Т. Тюрина. Кон. 1940-х гг.



Личный состав 3-й пожарной части Ростова-на-Дону перед автотасосом. 1943 г.

И после окончания Великой Отечественной, в трудные послевоенные годы, в пожарной охране работали многие женщины, которые числились бойцами и выезжали на тушение пожаров.



Зинаида Ивановна Иванова (1904–1963), в пожарной охране – с 1935 по 1945 г. Фото 1958 г.



Наталья Николаевна Воронина (1904–1963), в пожарной охране – с 1938 по 1961 г. Фото 1958 г.



Наталья Афанасьевна Малахова (1901–1967), в пожарной охране – с 1935 по 1957 г. Фото 1958 г.



Антонина Андреевна Замятина (1912–1959), в пожарной охране – с 1931 по 1955 г. Фото 1958 г.



Мария Тихоновна Тюрина. Фото 1955 г. Ветеран пожарной охраны, в мае 1942 г. по путевке Октябрьского РК ВЛКСМ была зачислена на должность пожарного. «Трудными были годы войны, – вспоминала Мария Тихоновна, – тревога за тревогой!» Она принимала непосредственное участие в тушении пожаров, которые возникали при налетах вражеской авиации. Смелая и отважная женщина, в годы войны она работала секретарем комсомольской организации, а затем заместителем начальника по политической части. После войны трудилась телефонисткой в 5-й пожарной части Октябрьского района Ростова-на-Дону





Листовка МПВО (слева) и правило по МПВО на странице «Боевого карандаша» (издание ленинградских художников), №77, 1943 г.



Горит дом в Ростове-на-Дону на углу ул. Энгельса и Семашко (ныне Б. Садовая, 49). 1942 г.

## Хроника крупных пожаров

1943 г.

Наиболее крупные пожары Великой Отечественной войны в Ростове-на-Дону происходили с февраля 1943 г. по февраль 1944 г.

Батайск был освобожден 7 февраля, Ростов-на-Дону – 14 февраля 1943 г.

Город был еще в огне, когда пожарные части начали в него возвращаться. Вражеская авиация продолжала совершать налеты, стремясь уничтожить объекты жизнеобеспечения города. После одного из таких налетов одновременно загорелись 5 цехов завода «Ростсельмаш». В организации тушения отличились И.Г. Шестаков, И.А. Березуев, И.Д. Зражаев.

В другой раз огненное пламя взвилось над цехами Кожевенного завода и завода «Конкордия» на Широком переулке (ныне Гвардейском). Пожар успешно потушила 6-я пожарная команда, возглавляемая В.К. Шевцовым. Причем воды не было, огонь тушили из чанов с вином. Загорелись жилые дома по улице Энгельса от Ворошиловского проспекта до Сиверса. Пламя охватило все улицы, вплоть до реки Дон. В городе горели мясокомбинат, химзавод, радиаторный завод, «Холодильник», театр, клубы швейников, строителей, кинотеатры «Гигант» (ДК Строителей) и «Палас» («Победа»), Лендворец и другие объекты.

Самоотверженность и мужество проявили пожарные 1-й городской пожарной команды 28 февраля 1943 г. при тушении автогужевого моста через реку Дон (в створе Буденновского проспекта). Они работали под непрерывным огнем противника. Тушение возглавлял и лично тушил пожар майор внутренней службы Анатолий Ивано-

вич Понамаренко. Отличился на пожаре рядовой пожарный Кравченко и Клименко, оперативный дежурный Петров, награжденный за подвиг орденом «Знак Почета» и шофер Кислов, которого наградили медалью «За отвагу».

7 апреля 1943 г. на 4-й этаж жилого дома в Ростове упал горящий самолет. Тушение возглавил начальник ОВПК завода «Ростсельмаш» Иван Гаврилович Шестаков. Водопроводная сеть была пустой, жители города подносили воду ведрами, совместными усилиями удалось отстоять от огня половину здания.

В мае 1943-го в Каменске-Шахтинском загорелся мост через реку Северский Донец. Борьба с огнем велась в трудных условиях. Через 6 часов движение поездов возобновилось.



Ростов после оккупации. Поврежденные огнем и сгоревшие здания по ул. Энгельса (ныне Б. Садовая). 1943 г.

Для пожарных служб города и области первые месяцы войны были суровой школой. Пожарные подразделения научились бороться с огнем в сложных условиях, взаимодействовать с населением. Был накоплен опыт эвакуации и спасения людей, появились рациональные методы использования пожарной техники. Отказываясь от обыденных мерок и привычных представлений мирного времени, приходилось четко ориентироваться в постоянно меняющейся обстановке. В конце 1941 г. была эвакуирована пожарная команда города Новочеркаска – в города Молотов (Пермь) и Воткинск. Из Воткинска часть личного состава была направлена на помощь пожарным блокадного Ленинграда.

Самыми трудными для ростовских пожарных были дни с 7 по 9 июля и с 17 по 23 июля 1942 г., когда на Ростов через небольшие промежутки времени налетали по сотне и более бомбардировщиков. Казалось, что пламенем охвачен весь город. На Ростов-Горе полыхали жилые бараки, лесоторговый склад. Зажигательные авиационные бомбы поразили арсенал 5-го полка МВД, начали взрываться боеприпасы. Работая под осколками, пожары потушили огнеборцы 6-й пожарной команды. В районах выезда других команд также вспыхивали огненные факелы, но их умирняли водяные струи и песок. Много «зажигалок» потушили или сбросили с чердаков и крыш зданий члены противопожарных звеньев МПВО и добровольцы.

Несмотря на отчаянное сопротивление, Красная Армия была вынуждена сдать город. Вторая оккупация Ростова-на-Дону растянулась на полгода с лишним – с 24 июля 1942 г. по 13 февраля 1943 г. Вновь пожарные части вынуждены были эвакуироваться в южные города России, тушили пожары и обороняли Орджоникидзе, Грозный, Моздок, Беслан, Нальчик, Баку, Тбилиси.

Навсегда останутся в памяти те, кто «со стволом в руках» погиб в военные годы, защищая Ростов: боец техчасти Митрофан Ефимович Пантелеев, пожарные РСМ Егор Илларионович Бабичев и Александра Арсеньевна Фролова, начальник караула Максим Афанасьевич Кременцов, зам. начальника команды Алексей Павлович Шрамко, пожарные Василий Матвеевич Куликов, Никита Андреевич Гречишкин, Филипп Федосеевич Коробейников, старший шофер Красносулинской пожарной команды Иван Федорович Литвинов и многие другие.





Пожарные учения в городе Красный Сулин. Осень 1943 г.



Разрушенное после попадания бомбы здание в Новочеркасске. Построено в 1898 г. как Палата судебных установлений. В годы Гражданской войны в нем находился областной военно-революционный комитет, возглавляемый Ф.Г. Подтелковым и М.В. Кривошлыковым, затем – Дом офицеров Красной Армии. После войны здание восстановлено для Новочеркасского драматического театра, который был открыт здесь в 1966 г. Из коллекции Новочеркасского музея истории донского казачества

Пожарные города Шахты. 1940-е гг.



Фронт все дальше отдалялся от Ростова-на-Дону. Налеты вражеской авиации на Ростов, Батайск, Новочеркасск прекратились.

В освобожденном Ростове водопровод был выведен из строя, на здании УПО висел плакат «Заминировано». Началось восстановление пожарной службы. Прошла мобилизация населения в пожарную охрану, было зачислено 140 новобранцев. До конца марта 1943 г. все пожарные команды были укомплектованы личным составом.

В годы войны органы управления пожарной охраной, отряды и пожарные команды НКВД входили в пожарную службу местной противовоздушной обороны, но оперативно подчинялись ГУПО страны. Пожарная охрана и МПВО разрушили расчет противника на массовые пожары. Ни в одном городе или населенном пункте не случилось сплошных пожаров.

23 июля 1943 г. Постановлением Правительства Ростовский гарнизон пожарной охраны был военизирован. Создано Управление пожарной охраны области и города. Его возглавил М.Т. Белокобыльский. М.Я. Будницкий занял должность заместителя начальника политотдела УПО (с 1944 г. – начальник политотдела, впоследствии заместитель начальника УПО Ростоблисполкома по политической части).

В 1943 г. на основании Постановления Государственного Комитета Обороны от 16.06.1943 г., Постановления Совета Народных Комиссаров СССР от 12.07.1943 г. и приказа Народного Комиссара Внутренних Дел СССР от 16.07.1943 г. приказом начальника МПВО – председателя Ростовского горисполкома от 10.08.1943 г. формирования МПВО реорганизованы в городские части МПВО. В их состав вошли 4 отдельных батальона МПВО (391-й, 392-й, 393-й и 394-й) и штабной взвод при штабе МПВО Ростова-на-Дону. Первым начальником штаба МПВО Ростова-на-Дону стал майор Свердлов.



Послевоенный Ростов. Поврежденные огнем и сгоревшие здания по ул. Московской. 1945 г.





6-я военизированная пожарная команда. 1-й слева во 2-м ряду – Василий Антонович Кислов. Ростов-на-Дону. 27 июня 1947 г.

Одним из тех, кто пришел в пожарную охрану Ростова-на-Дону в трудные военные годы, был Василий Антонович Кислов (1904–1979). Он вспоминал, что в 1943 г., когда он пришел бойцом в 6-ю военизированную пожарную команду, часть состояла из небольшого кирпичного здания с каланчой. На каланче день и ночь дежурил пожарный, а в городе из-за налетов фашистской авиации пожары были довольно частым явлением. Долгое время каланча сохранялась как напоминание о тяжелом военном времени.

Василий Антонович прослужил в пожарной охране Ростова-на-Дону 30 лет, вышел на пенсию в звании сержанта с должности командира отделения, имел награды, в том числе медаль ветерана труда «За многолетний добросовестный труд».

По стопам отца пошел его старший сын Николай Васильевич Кислов. В 1947 г. он поступил в Харьковское пожарное училище. Успешно окончив его в 1950 г., служил начальником пожарной команды в Ростовской области, затем был переведен в Москву. В столице служил начальником пожарной команды, позже – начальником сержантской школы, зам. начальника службы тыла Управления пожарной охраны Московской области.



Николай Васильевич Кислов. 1960-е гг.



Госпиталь военного времени в здании медицинского института. 1943–1945 гг.



Здания в Ростове-на-Дону, разрушенные в годы Великой Отечественной войны. Из Государственного архива Ростовской области и архива Испытательной пожарной лаборатории







Военные будни. У колеса – ростовский пожарный Карает Кеворкович Тусузянц, 1941–1945 гг.



Водитель 8-й профессиональной пожарной части г. Сальска (ППЧ-8) М.П. Худоконенко



Алексей Иванович Махно, старший инспектор Управления пожарной охраны Ростовской области



Тимофей Григорьевич Видутов

Окончилась Великая Отечественная война. В пожарную охрану начали приходить бывшие солдаты-фронтовики. Стволы ружейные и артиллерийские они сменили на пожарные стволы. Военизированная и профессиональная пожарная охрана получила достойное пополнение. Полный кавалер орденов Славы, Красного Знамени, имеющий много других боевых наград, Зерщиков Корней Петрович долгое время возглавлял пожарную команду города Семикаракорска. Герой Советского Союза Разваляев Иван Павлович в должности инструктора пожарной профилактики защищал от пожаров объекты производственного объединения «Горизонт». Видутов Тимофей Григорьевич за боевые заслуги во время Великой Отечественной войны награжден четырьмя орденами Отечественной войны, двумя орденами Красной Звезды.

Командир отделения 2-й пожарной части Г.И. Деркаченко, начальник Новочеркасского гарнизона пожарной охраны А.Д. Черновол, младший инспектор 1-й пожарной части И.Я. Назаренко, начальник технической части К.К. Тусузянц, старший инспектор Управления пожарной охраны А.И. Махно, начальник Шолоховского отряда Д.А. Гнилицкий, инструктор профилактики 53 ОППЧ г. Таганрога К.М. Штыков, командир отделения 2-й пожарной части А.А. Лесовой, водитель техотряда И.Е. Калининко, командир отделения 3-й пожарной части Н.К. Казаченко, командир отделения 5-й пожарной части И.М. Головатов, зам. начальника 6-й пожарной части Н.П. Исаев – не перечислить имен тех, кто защищал Родину и сохранял достояние народа от огня.

Началось мирное время, но продолжались боевые будни тушения и предупреждения пожаров – обычная многопрофильная работа.



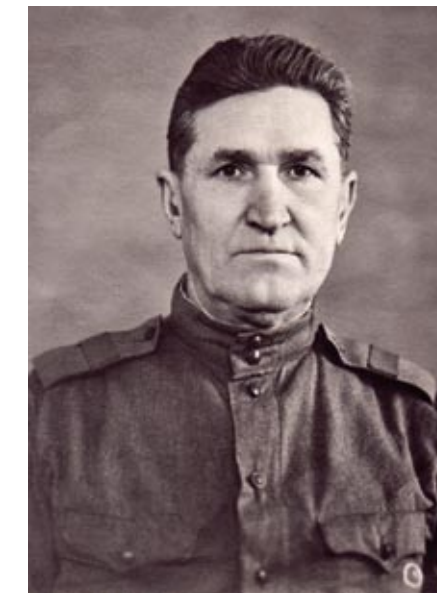
Пожарные Новочеркаска военного и послевоенного времени, 1950-е гг.



Митрофан Федорович Русанов



Иван Демьянович Зражев, воентехник 2-й роты. Баку, 1942 г. Служил в пожарной охране завода «Ростсельмаш» и в Управлении пожарной охраны



Иван Гаврилович Кислов, принимал участие в тушении пожаров, возникавших от налетов вражеской авиации. Награжден медалями: «За боевые заслуги», «За оборону Кавказа», «За победу над Германией»



Иван Константинович Сапач, майор внутренней службы, в годы войны принимал активное участие в тушении пожаров, прослужил в пожарной охране около 30 лет



Алексей Дмитриевич Черновол, участник штурма Берлина, начальник Новочеркасского гарнизона пожарной охраны



Леонид Алексеевич Науменко, подполковник внутренней службы, 30 лет служил в МПВО и пожарной охране



## Лица эпохи



**Разваляев  
Иван Павлович**  
(1915–1981)

Командир 2-го эскадрона 60-го гвардейского кавалерийского полка 16-й гвардейской Черниговской кавалерийской дивизии 7-го гвардейского кавалерийского корпуса 1-го Белорусского фронта. Родился 25 января 1915 г. на станции Канчерово (ныне Кувандыкский район Оренбургской области), в крестьянской семье, окончил 6 классов школы. До призыва на военную службу работал на железной дороге, затем – в колхозе «Красный доброволец». В Красной Армии – с 1936 г. В 1940 г. окончил кавалерийское училище в Минске и в 1941 г. – Саратовское бронетанковое училище. Участник освободительного похода советских войск в Западную Украину и Западную Белоруссию 1939 г. Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Герой Советского Союза. Награжден орденом Ленина, орденом Красного Знамени, двумя орденами Красной Звезды, а также медалями.

Фрагмент анкетного листа  
И.П. Разваляева – инструктора  
пожарной профилактики  
производственного объединения  
«Горизонт»

Командир эскадрона 60-го гвардейского кавалерийского полка гвардии капитан Иван Разваляев отличился в боях при освобождении Польши. 18 января 1945 г., находясь в головном отряде, вброд и по льду преодолел реку Пилица, эскадрон капитана Разваляева в числе первых в 60-м гвардейском кавалерийском полку ворвался в город Томашов (Томашув-Мазовецки). Затем, перерезав шоссейную дорогу Калиш–Едлец–Голухов, уничтожил отходящего противника и занял населенные пункты Едлец и Голухов. Выйдя на Варшавское шоссе, эскадрон Разваляева окончательно отрезал противнику путь отступления. В этих боях эскадрон уничтожил свыше полутора сотен гитлеровских солдат и офицеров, захватил три десятка автомашин.

Из боевой характеристики:

«В боях за форсирование р. Барта основные и тяжелые бои принял на себя 2-й эскадрон полка. Находясь на всем протяжении марша, от г. Томашув до г. Калиш, в головном отряде, командир эскадрона гвардии капитан Разваляев, как один из смелых, энергичных и грамотных офицеров, проявил героизм и отвагу в боях при занятии г. Томашув».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 февраля 1945 года за образцовое выполнение боевого задания командования в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм гвардии капитану Разваляеву Ивану Павловичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

В 1947 г. офицер-кавалерист окончил Высшую офицерскую бронетанковую школу. С 1954 г. майор И.П. Разваляев в запасе. Жил в городе Ростове-на-Дону, работал в должности инструктора профилактики – защищал от пожаров объекты производственного объединения «Горизонт».

Умер 4 февраля 1981 года, похоронен в Ростове-на-Дону. На доме, в котором жил Иван Павлович, установлена мемориальная доска. Имя И.П. Разваляева также высечено золотыми буквами на мемориальных досках вместе с именами всех 78 Героев Советского Союза 112-й Башкирской кавалерийской дивизии, установленных в Национальном музее Республики Башкортостан (город Уфа, улица Советская, 14) и в Музее 112-й Башкирской кавалерийской дивизии (город Уфа, улица Левитана, 27).

АНКЕТНЫЙ ЛИСТ

Имя: Разваляев Иван Павлович

Место рождения: Оренбургской губернии Канчеровской волости деревни Канчерово (1915 г.) Оренбургская обл. Зилинуринский р-н с. Канчерово

Образование: 6 классов, село Кувандык Оренбургской области



**Зерщиков  
Корней Петрович**  
(1924–1990)

Полный кавалер ордена Славы, ордена Боевого Красного Знамени. Родился 20 февраля 1924 г. в хуторе Арпачин Багаевского района Ростовской области, в семье крестьянина. В 1940 г. окончил 8 классов, работал слесарем-инструментальщиком на Новочеркасском паровозостроительном заводе (с 1938 г. завод был передан Наркомату вооружений и получил название «Завод № 352 НКВ»). В Красной Армии К.П. Зерщиков с 1943 г. Член КПСС с 1954 г. Работал начальником профессиональной пожарной части № 32 г. Семикаракорска Ростовской области с 1967 г. до 1984 г.

## Лица эпохи

11 февраля 1943 г. в хутор Арпачин вошли передовые части советских войск. А через два дня комсомолец Корней Зерщиков был призван в действующую армию, попал на Миус-фронт. Командование скоро оценило смелость, отвагу и казачью смекалку Корнея, и его перевели в разведроту.

В ночь с 21 на 22 июня Зерщиков получил боевой приказ доставить «языка». Осмотрев местность, он с товарищами выбрал высоту Голые камни близ деревни Есауловки на Миусе. Дождавшись ночи, Зерщиков с разведчиками, прижавшись к земле, подползли к вражеским окопам. Ворвавшись в окопчик боевого охранения, бесшумно уничтожили несколько гитлеровцев, а одного доставили в расположение своего полка. За этот подвиг Корней Зерщиков получил свою первую боевую награду – медаль «За отвагу».

Весной 1944 г. Зерщиков уже командовал взводом полковой разведки, постоянно добывая ценные сведения о замыслах врага, участвовал в боях за освобождение Севастополя. При прорыве немецкой обороны в крымском городе Армянске Зерщикову было приказано добыть «языка». Под покровом ночи он пробрался к одному из окраинных домов, ликвидировал вражеских автоматчиков, забросав их гранатами, а трех оставшихся в живых доставил в штаб. Через неделю Зерщиков с подчиненной группой бойцов вошел в город Саки, а позднее на одной из улиц села Мамашай взял в плен четырех опешивших от неожиданности фашистов, захватив их ручной пулемет. За эти подвиги Корней Зерщиков был награжден орденом Славы III степени.

Едва ли кто мог состязаться с Корнеем Зерщиковым в добыче «языков», он действовал храбро и хладнокровно. Был случай, когда он, словно заговоренный от пуль, не только взял в плен троих гитлеровских солдат, но и доставил в расположение своего полка немецкий грузовой автомобиль с боеприпасами. В конце 1944 г. Корней Зерщиков был награжден орденом Славы II степени.

В январе 1945 г. разведчик Зерщиков получил приказ выдвинуться со своей небольшой группой перед наступающей пехотой, чтобы, неожиданно ворвавшись в окопы противника, вызвать в их рядах панику и этим обеспечить ударный бросок советских пехотинцев. В подчинении Зерщикова было всего пятеро отважных и проверенных ребят. Корней тщательно изучил обстановку, десятки раз изучил подходы к вражеским окопам, запоминая каждый куст, ложбинку. Как только сгустились сумерки, Зерщиков и его товарищи под шум холодного зимнего ветра ползком двинулись вперед. Гитлеровцы не заметили продвижения разведчиков, и разведгруппа, миновав боевое охранение врага, оказалась у самой бровки неприятельских окопов. В тот же миг в фашистов полетели связи гранат. Непрерывно расстреливая солдат неприятеля длинными автоматными очередями, разведчики ворвались в окопы. Объятые ужасом, ослепленные взрывами гранат, гитлеровцы с криком падали на землю. Уцелевшие немцы уже через несколько минут боя подняли руки вверх. Среди них оказался оберлейтенант, командир роты. Указом Президиума Верховного Совета СССР командир разведывательной группы Корней Зерщиков был награжден орденом Славы I степени.

Еще один блистательный воинский подвиг Зерщиков совершил при штурме города Кенигсберга. Там ни днем ни ночью не утихали уличные бои. В нескольких полуразрушенных домах одного из кварталов укрепились гитлеровцы, вооруженные автоматами, пулеметами и фаустпатронами, и поливали огнем каждого советского бойца, как только он появлялся из укрытия. Выполняя боевой приказ командования, Корней Зерщиков, маскируясь в развалинах, провел свою группу в тыл противника и смелым налетом атаковал его. Около полусотни вражеских солдат было взято в плен. К рассвету весь квартал был захвачен советской пехотой. Корнея Зерщикова за этот подвиг наградили орденом Боевого Красного Знамени.

Третий орден Славы Корнею Зерщикову вручал Маршал Советского Союза К.К. Рокоссовский, а орден Красного Знамени – М.И. Калинин перед Парадом Победы в Москве, в котором он принимал участие.



## Лица эпохи



**Миненко Иван Дмитриевич**  
(1921–2007)

Война застала Ивана Дмитриевича Миненко в Кронштадте. С первых дней, когда нависла опасность над Ленинградом, в составе отдельной стрелковой бригады морских пехотинцев И.Д. Миненко занимал оборону неподалеку от Петергофа, на Ораниенбаумском плацдарме. Затем сражался под Колпино. Здесь бригада влилась в 124-ю стрелковую дивизию. В боях старшина Миненко учился быстро зарываться в землю, преодолевать опасные участки, побеждать в рукопашных схватках с врагом, бесшумно брать «языка».

Три года дивизия стояла насмерть под Ленинградом. Впереди предстояло наступление на Нарву и взятие Кенигсберга.

Под Клином тяжело контуженного Ивана Миненко вынес на своих плечах боевой товарищ Николай Хлопов. После войны с Германией Иван Дмитриевич Миненко участвовал в военных действиях с Японией. За годы войны был дважды тяжело ранен. После разгрома гитлеровской Германии и Японии И.Д. Миненко еще два года служил на Амурских берегах.

Вернувшись на Родину, Иван Дмитриевич окончил пожарное училище в Киеве и был направлен заместителем пожарной части по охране оборонного завода в город Каменск-Шахтинский Ростовской области. Впоследствии Иван Дмитриевич Миненко возглавил отдел пожарной техники в управлении пожарной охраны УВД Ростовской области. Кроме повседневных задач по обеспечению работы пожарных автомобилей и оборудования, он участвовал в строительстве здания 85-й пожарной части по охране левого берега Дона. С 1982 г., после выхода на пенсию, Иван Дмитриевич Миненко работал начальником 85-й пожарной части.



**Трегубов Василий Захарович**  
(род. в 1926 г.)

Родился в 1926 г. в селе Койсуг Ростовской области. Награжден орденом Отечественной войны I степени, орденом Красной Звезды, двумя орденами Славы III степени, медалями «За боевые заслуги» и «За Победу над Германией».

В послевоенное время более 20 лет служил в пожарной охране УВД Ростовской области, на пожарном теплоходе «Отважный» в должности пожарного-матроса. За время службы (1961–1983) много раз участвовал в тушении пожаров в акватории Ростовского порта и на прибрежных объектах.

Когда началась война, Василию Трегубову было 15 лет. Он подал заявление в местный военкомат об уходе на фронт и получил отказ. Пошел работать, надо было помогать родным. Он пережил оккупацию и встретил день освобождения Батайска – 7 февраля 1943 г. Были разрушены жилищно-коммуникационные предприятия, жилые дома и школы. В 17 лет Василий Трегубов был призван в армию, служил в 118-м стрелковом полку 2-го Белорусского фронта, сначала рядовым заряжающим, потом командиром орудия. Прошел дорогами войны, освобождая Белоруссию, Польшу, видел все ужасы войны – сожженные города, лагерь смерти...

Первое боевое крещение Василий Трегубов получил в 1944 г. при прорыве наших войск на реке Проня в Западной Белоруссии. Принимал участие в форсировании рек Одер и Эльба при соединении с войсками союзников. После войны служил в Германии до 1949 г.

Из воспоминаний о войне:  
...Вражеский пулеметчик бил по расположениям наших стрелков. Заметив это, командир орудийного расчета, старший сержант Трегубов выкатил орудие на открытую площадку. У прицела встал сам командир. Три снарядом он уничтожил немецкий пулемет вместе с расчетом.

Орудийный расчет Трегубова неустанно совершенствовал свое мастерство, изучал материальную часть орудия, тренировался в точной и быстрой наводке. Каждый номер расчета в любое время мог стать наводчиком.

## Лица эпохи



**Новомлинский Николай Павлович**  
(род. в 1925 г.)

Разведчик, ушел на фронт в 1943 г. 17-летним. Отличился в боях под Витебском, Ельней, Минском, Бобруйском, Оршей. После войны служил в пожарной охране Ростова-на-Дону.

Награжден орденом Красной Звезды, медалями «За отвагу», «За боевые заслуги», «За отвагу на пожаре» и другими наградами.

В феврале 1943 г. под Москвой формировалась 1-я штурмовая добровольческая комсомольская инженерно-саперная бригада, которая была резервом Главного командования и направлялась на самые тяжелые участки фронта. В разведроту этой бригады был зачислен 17-летний боец Николай Новомлинский. С первых дней на фронте он зарекомендовал себя сметливым разведчиком. За успешную операцию под Витебском, на реке Лучец, за мужество и бесстрашие он был удостоен медали «За отвагу».

Ожесточенные бои под городом Ельней имели решающее значение в разрывании наступления советских войск. Командование фронтом поставило задачу выбить гитлеровцев с господствующей высоты № 133. Разведотделение, которым в это время уже командовал сержант Николай Новомлинский, в результате наблюдения за противником выявило его огневые точки, время выставления постов, распорядок дня. Внезапный артонал наших войск явился полной неожиданностью для противника. На прорыв высоты пошел батальон 1-й штурмовой бригады. При штурме второй траншеи гитлеровской обороны Н.П. Новомлинский с тремя бойцами заскочил в блиндаж с немецкими офицерами, один из которых успел выхватить парабеллум и выстрелить дважды в грудь сержанта, но пули застряли в броне. Не поняв, что случилось, немец выронил из рук пистолет. Все находившиеся в блиндаже гитлеровцы в растерянности подняли руки вверх. Немцы были выбиты из траншей 1-й и 2-й линий фронта, затем пошла пехота, занимая высоту. За штурм этой высоты Николай Павлович был удостоен медали «За боевые заслуги».

Немало фронтовых дорог прошел Н.П. Новомлинский, участвовал в ликвидации Минской и Бобруйской группировок противника. За захват «языка» под городом Оршей был награжден орденом Красной Звезды. Войну закончил в городе Ростове, имея 6 боевых наград.

Демобилизовавшись в октябре 1949 г. из рядов Советской Армии, Н.П. Новомлинский вернулся в родной Ростов. Надо было выбирать мирную профессию, и он поступил на службу в военизированную пожарную охрану. Руководство части отметило организаторские способности Новомлинского, он был назначен на должность старшины, а через некоторое время, когда на его счету уже были потушенные малые и большие пожары, – переведен на должность командира отделения 2-й пожарной части по охране Кировского района Ростова-на-Дону.

Особенно ему запомнился пожар в доме по улице Энергетиков. К моменту прибытия подразделений пламя распространилось на 2-й, 3-й, и 4-й этажи, жильцы квартир оказались отрезанными огнем. Новомлинский сквозь языки пламени и разъедающий глаза дым бросился спасать людей. Он вывел из огня 5 человек, а личный состав руководимого им отделения спас еще 12 человек.

В 1956 г. Н.П. Новомлинский был направлен в Ленинградскую школу младшего начальствующего состава, успешно окончил ее и снова, как на фронте, вел свое отделение на штурм огня.

...Во время пожара на макаронной фабрике создалась сложнейшая обстановка. Густой дым и стихия пламени окружали здание. Огонь проник в перекрытия, которые вот-вот грозили обрушиться на пожарных. Новомлинский своевременно предупредил подчиненных об опасности и отвел подразделение в безопасное место. В этот момент балки рухнули. Однако пожарные вновь вступили в борьбу с огнем. Они ликвидировали пожар и спасли значительные материальные ценности. За мужество и героизм Н.П. Новомлинский был награжден медалью «За отвагу на пожаре».

По стопам отца пошли сыновья: старший, Виктор, окончил пожарно-техническое училище, работал в пожарной охране; младший, Владимир, служил пожарным в 5 СВПЧ Ростова-на-Дону и, как отец, посвятил свою жизнь огневой профессии. После окончания Харьковского пожарно-технического училища Владимир работал в различных должностях в ВПО МВД СССР, в звании подполковника внутренней службы занимал пост начальника отряда города Каменска. За героизм, проявленный при тушении пожара, награжден медалью «За отвагу на пожаре». К сожалению, он трагически погиб в автокатастрофе.

Отец по праву гордится своими сыновьями и продолжает делиться опытом работы с молодыми пожарными 2 СВПЧ города Ростова-на-Дону.



## Лица эпохи



**Гребенев  
Михаил Васильевич**  
(1925–2009)

Родился в 1925 году. Призван в действующую армию Пролетарским РВК Ростова-на-Дону осенью 1943 г. и направлен в учебную часть Сталинграда. В 1944 г. направлен в Одесскую область. Служил во 2-м механизированном корпусе рядовым артиллеристом, наводчиком противотанкового орудия. В 1948 г. поступил на службу в пожарную часть Первомайского района города Ростова-на-Дону. После окончания офицерских курсов и Харьковского пожарно-технического училища МВД СССР продолжил службу начальником караула 4 СВПЧ по охране Пролетарского района Ростова-на-Дону. Был начальником 6 СВПЧ с 1961 по 1972 г., затем работал в УПО заместителем начальника штаба пожаротушения, позднее – заместителем начальника отдела службы и подготовки. Награжден Орденом Отечественной войны II степени и медалью «За трудовую доблесть».

Боевой путь М.В. Гребенева пролегал по европейским странам – Венгрии, Болгарии, Югославии, Чехословакии. Войну окончил в Чехословакии, городе Шураны.

Из воспоминаний М.В. Гребенева военных лет:

«...Глубокой осенью 1944 г. в Венгрии колонна наших войск ночью пала под ураганный обстрел гитлеровцев. Пришлось свернуть с дороги, автомобиль «Додж» с орудиями и боеприпасами застрял в придорожной грязи. Под непрерывным огнем противника расчет вручную, на своих плечах, вынес орудие и боеприпасы на позицию и сумел наладить ответный прицельный огонь по врагу. Так же поступили и другие расчеты батареи. Воинам-артиллеристам удалось отбить атаку противника и выйти из боя без потерь. К сожалению, так было не всегда. Во время боя не чувствуешь страха, не думаешь, что тебя могут убить. Ведя перестрелку с немцами, я даже не почувствовал, как осколок до кости пробил правую руку. В горячке продолжил бой и только по его завершении обратился в медсанбат. Врачи, осмотрев руку, сказали, что я родился «в рубашке». Снаружи зияла огромная рана, но кость осталась цела. Рану зашили под местным наркозом. Оказалось, что еще несколько осколков пробили ворот шинели в нескольких миллиметрах от головы.

В освобожденных странах местное население встречало нас приветливо, особенно в Румынии. Воинам-освободителям вручали цветы, организовывали встречи, концерты. Мы вместе с горожанами пели песни и танцевали, помогали друг другу чем могли. Несмотря на то, что впереди еще были тяжелые бои и потери товарищей, мы верили в нашу победу над врагом.

...Венгрия, 5 км от Будапешта. Мы ночью, скрытно, подошли к деревне. Меня и еще одного бойца отправили в населенный пункт выяснить, нет ли там немцев. Вокруг тишина, слышен каждый шорох. Нервы на пределе. Вдруг ночную тишину разорвал короткий крик на немецком языке. Не вступая в боевое столкновение, мы поняли, что враг в деревне есть, и доложили об этом своему командованию. Немцы начали беспорядочную стрельбу, но не смогли нанести нам урон. Командиры провели подготовку операции, и в результате ночного боя деревня была освобождена.

Исходя из боевой обстановки мы часто меняли позиции. Снаряды и орудие тащили на себе на передовую.

Там же, в Венгрии, случился и промах. В плен сдался венгерский офицер. Он сумел убедить командование отпустить его в свое подразделение, с тем чтобы он привел других венгров, готовых сдаться в плен. Его отпустили, а мы продолжили окапываться, оборудовать огневую позицию. Неожиданно по нашим окопам и орудиям враг начал вести артподготовку, началась бомбежка вражеской авиации. Мы заняли свои места. Тут в соседнее орудие попал прямой наводкой снаряд, орудие и расчет взлетели на воздух. Под шквальным огнем мы стреляли по гитлеровским позициям. Когда начало темнеть, поступила команда на передислокацию. Тут я увидел поле боя: горели подбитые танки, пушки, в окопах в кромешной темноте стонали раненые бойцы...

Мы потянули свое орудие и боеприпасы по пахоте, вдруг услышали грохот танков. Мелькнула мысль: если танки немецкие – это конец. Командир дал команду: «Орудие к бою!» Расчет занял боевую позицию, остальные вытянулись в цепь. Казалось, мы совершили невозможное, когда обессиленные, в едином порыве, подняли тяжеленное орудие и развернули его. К счастью, оказалось, что это наши танки, пришедшие нам на помощь. Радостные, мы прицепили орудие к танку, сами устроились на броне. Танки на полной скорости доставили нас к месту дислокации.

Война складывалась из разных событий и эпизодов и дала мне богатый жизненный опыт, который впоследствии очень пригодился мне в пожарной охране, куда я поступил на службу в 1948 г.»



Слева направо: Илья Гаврилович, Иван Гаврилович, Владимир Ильич и Павел Гаврилович Шестаковы. 1980-е гг.

**Шестаков  
Иван Гаврилович**  
(1910–1981)

**Шестаков  
Илья Гаврилович**  
(1923–2004)

**Шестаков  
Павел Гаврилович**  
(1925–1998)

Династия старших офицеров Шестаковых отдала пожарному делу в общей сложности 115 лет. Трое из них – участники Великой Отечественной войны.

Подполковник Иван Гаврилович Шестаков прослужил в пожарной охране Дона 41 год. Он пришел в добровольную пожарную дружину завода «Ростсельмаш» в 18 лет, впоследствии возглавлял военизированную пожарную команду на ГРЭС им. Артема в городе Шахты. Затем ему было доверено возглавить военизированную пожарную команду завода «Ростсельмаш» им. Сталина. Здесь же, на заводе, застала Ивана Гавриловича Великая Отечественная война. Авиация противника стремилась уничтожить предприятие, и бойцы-пожарные во главе с И.Г. Шестаковым, рискуя жизнью, спасали оборудование цехов и все предприятие от огня.

Иван Гаврилович награжден орденами Красной Звезды и Боевого Красного Знамени, медалями «За оборону Кавказа», «За боевые заслуги», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» и др. После войны он был переведен в аппарат УПО УМВД Ростовской области, где работал заместителем начальника управления и начальником отдела службы и подготовки. Находясь на пенсии, он основал 85-ю профессиональную пожарную часть, которую возглавлял до своей кончины. В пожарной охране также служили его жена – Анна Ильинична Шестакова и дочь – Галина Ивановна Шестакова.

Подполковник Илья Гаврилович Шестаков, участник Великой Отечественной войны, брат Ивана Гавриловича, также посвятил свою жизнь пожарной охране, отдав ей 29 лет. В 1942 г. он был мобилизован в Красную Армию, учился в Кавалерийском училище Северо-Кавказского военного округа, был командиром отделения в 1-м Военно-пехотном училище СКВО, 274-м полку войск НКВД, 248-м стрелковом полку 31-й стрелковой дивизии, воевал на Закавказском фронте. После ранения находился на лечении в госпитале, в 1944 г. был направлен инструктором противовоздушной обороны на завод им. Сталина («Ростсельмаш»). Впервые с пожарным делом Илья Гаврилович познакомился в пожарной части завода РВПО (ныне ОАО «Роствертол»). В дальнейшем работал пожарным на «Ростсельмаше», начальником 2 СВПЧ и 3 СВПЧ города Ростова-на-Дону, старшим инспектором УПО УВД Ростоблисполкома. Был награжден орденом Отечественной войны II степени, медалями «За оборону Кавказа», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «За безупречную службу» и др.

Младший брат – Павел Гаврилович – тоже участник Великой Отечественной. 7 февраля 1943 г. добровольно вступил в Красную Армию, воевал в Румынии, Венгрии, Югославии, Австрии. С 1948 г., после демобилизации из 25-го кавалерийского полка 11-й кавалерийской дивизии, пошел по стопам старших братьев – начал работать пожарным в 1-й военизированной пожарной команде города Ростова-на-Дону. Долгое время Павел Гаврилович служил в отряде пожарной охраны города Каменска-Шахтинского, позднее возглавил ИГПН, затем ПО Красносулинского района. Награжден орденом Славы двух степеней, медалями «За боевые заслуги», «За взятие Будапешта», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «За безупречную службу» и др. Диспетчером 9 ПЧ города Красный Сулин служила и его жена – Альберта Дмитриевна Шестакова.

Династию Шестаковых продолжил и сын Ильи Гавриловича – Владимир Ильич Шестаков. В 1966 г. он начинал пожарным 2 СВПЧ УПО УВД Ростоблисполкома, затем окончил Харьковское пожарно-техническое училище. С 1971 г. служил начальником караула 5 СВПЧ по охране Октябрьского района города Ростова-на-Дону, позднее – 1 СВПЧ, инспектором ОГПН УПО УВД РО, старшим инспектором пожарной профилактики 13 ВПЧ, следователем УВД города Ростова-на-Дону. Службу окончил в звании майора внутренней службы. Связистом 5 СВПЧ трудилась и его жена – Александра Вячеславовна Шестакова.



## Пожарные Дона – участники Великой Отечественной войны

В годы Великой Отечественной войны погибли многие пожарные Дона, но, к сожалению, сведения сохранились только о некоторых. В те годы погибли:

Бабичев Егор Илларионович, пожарный РСМ  
Гречишкин Никита Андреевич, пожарный  
Куликов Василий Матвеевич, пожарный  
Литвинов Иван Федорович, старший шофер Красносулинской пожарной команды  
Пантелеев Митрофан Ефимович, боец технической части  
Шрамко Алексей Павлович, заместитель начальника пожарной команды

За годы войны сотни командиров и бойцов Ростовских пожарных команд были награждены орденами и медалями. Сохранилась память о тех, кто входил в состав противопожарных рот и взводов, а также батальонов местной ПВО:

Аглеримов Илья Агапович  
Бабенко Иван Феокистович  
Белозерцев Михаил Захарович  
Бирючинский Михаил Семенович  
Богданенко Василий Михайлович  
Богданенко Петр Михайлович  
Бурлуцкий Петр Игнатьевич  
Васькин Иван Ануфриевич  
Вишневецкий Федор Тимофеевич  
Вояков Иван Никифорович  
Гавриленко Василий Григорьевич  
Гарбузов Василий Евгеньевич  
Глухарев Михаил Семенович  
Голиков Иван Петрович  
Головатов Иван Михайлович  
Гребенев Михаил Васильевич  
Грицаев Павел Васильевич  
Гукалов Андрей Степанович  
Дегтярев Василий Петрович  
Дедук Семен Иванович  
Деркаченко Григорий Иванович  
Долманян Марк Владимирович  
Елькин Михаил Михайлович  
Есипенко Захар Михайлович  
Железняк Василий Михайлович  
Жикривецкий Иван Федосеевич  
Задорожный Николай Иванович  
Задорожный Порфирий Семенович  
Зайцев Иван Иванович  
Золотко Василий Михайлович  
Иванов Петр Сидорович  
Иванов Степан Александрович  
Исаев Николай Прокофьевич  
Ищенко Николай Иванович  
Калиниченко Иван Евтеевич  
Кариков Илья Тимофеевич  
Катрич Владимир Иванович  
Кийко Леонид Иванович  
Кириленко Александр Григорьевич  
Клочков Матвей Яковлевич  
Козаченко Григорий Кузьмич  
Козаченко Николай Кузьмич  
Колесников Иван Никифорович

Колтовский Сергей Владимирович  
Кононов Иван Петрович  
Кононова Мария Акимовна  
Костюков Иван Тимофеевич  
Костюченко Николай Иванович  
Крапивко Василий Алексеевич  
Крутченко Василий Семенович  
Кулешов Иван Иванович  
Кумпан Александр Анатольевич  
Кучеренко Григорий Константинович  
Левин Тихон Максимович  
Лесин Иван Алексеевич  
Лесовой Александр Анисимович  
Литовченко Василий Сидорович  
Лишенко Михаил Тимофеевич  
Лобода Иван Федорович  
Логвиненко Михаил Николаевич  
Лыткин Николай Константинович  
Махно Алексей Иванович  
Махонько Василий Иванович  
Меняйло Иван Петрович  
Меняйло Николай Пантелеевич  
Миненко Иван Дмитриевич  
Миненко Надежда Григорьевна  
Мирошников Игорь Васильевич  
Михайлов Виктор Сергеевич  
Нагорный Андрей Осипович  
Нагоров Николай Николаевич  
Назаренко Иван Яковлевич  
Назаров Петр Борисович  
Новомлинский Николай Павлович  
Образ Григорий Иванович  
Овсяков Иван Данилович  
Ольовецкий Аркадий Харитонович  
Паномаренко Александр Илларионович  
Петренко Алексей Иванович  
Писарев Григорий Михайлович  
Подрез Иосиф Иванович  
Политика Виктор Васильевич  
Поляков Павел Петрович  
Потий Федор Михайлович  
Протасов Михаил Федорович  
Пукалов Денис Семенович

Резниченко Василий Григорьевич  
Руднев Александр Павлович  
Рыбинский Михаил Павлович  
Рябоштанов Сергей Николаевич  
Рященко Борис Федорович  
Серов Степан Иванович  
Серый Николай Васильевич  
Скоморохин Иван Ефимович  
Скоробогатский Виктор Савельевич  
Соловьев Иван Петрович  
Столяров Алексей Андреевич  
Столяров Георгий Митрофанович  
Супрун Семен Андреевич  
Сычев Николай Иванович  
Толстик Александр Иванович  
Трегубов Василий Захарович  
Трубчанин Семен Леонтьевич  
Трут Петр Акимович  
Туваржиев Анатолий Иванович  
Тусузьянц Карапет Кеворкиевич  
Усачев Петр Васильевич  
Усенко Иван Степанович  
Федоренко Денис Семенович  
Филиппов Иван Фадеевич  
Халяпин Петр Николаевич  
Хворостов Александр Максимович  
Часных Александр Иванович  
Чередниченко Павел Иванович  
Черновол Алексей Дмитриевич  
Черноусов Алексей Николаевич  
Чирвенко Михаил Максимович  
Чубенко Даниил Пименович  
Чубрик Всеволод Всеволодович  
Чувиков Николай Константинович  
Шатеев Георгий Ильич  
Шевченко Иван Лукьянович  
Шевченко Иван Федорович  
Шевченко Любовь Павловна  
Шестаков Илья Гаврилович  
Шестаков Павел Гаврилович  
Шинкаренко Николай Савельевич  
Шумейко Иван Васильевич







Личный состав караула 2-й пожарной части Ростова-на-Дону. Конец 1940-х гг.



## Советский период. 1946–1980-е гг.

### Документы эпохи

**1947** 27 ноября. Вышло постановление Совета Министров РСФСР «О мерах по усилению пожарной охраны в городах, рабочих поселках и на промышленных предприятиях». Надзор за противопожарным состоянием был возложен на управляющих и комендантов.

**1948** 22 сентября. Подписан в печать Строевой устав пожарной охраны.

**1951** Утверждены «Противопожарные нормы строительного проектирования промышленных предприятий и населенных мест».

**1953** Введен в действие новый Боевой устав пожарной охраны (БУПО).

**1953** 19 сентября. Принято постановление Совета Министров СССР «Об организации пожарно-производственных команд на промышленных предприятиях».

**1954** 2 марта. Принято постановление Совета Министров СССР №359 «Об организации добровольных пожарных дружин в совхозах, на промышленных предприятиях и других объектах министерств и ведомств».



Учения на каланче 1-й военизированной пожарной команды города Ростова-на-Дону (здание по ул. Горького, 147, каланча не сохранилась), 1946 г.

Пожарные Дона и в мирное время продолжали одерживать победы. В 1946 г. на областных соревнованиях по пожарно-прикладному спорту командир отделения 6 ОВПК сержант Н.А. Козлов на 100-метровой полосе с препятствиями показал время, равное всесоюзному рекорду, а командир отделения Н.П. Исаев перекрыл всесоюзный рекорд на 1,5 секунды. 22 августа 1946 г. сборная команда пожарной охраны Ростовской области впервые выступила на Всесоюзном чемпионате в Ленинграде и завоевала право принять участие в следующих соревнованиях (1947 г). В составе сборной были пожарные 6 ВПК – В. Подугольников, Н. Костюченко, Н. Козлов, 1 ВПК – В. Крапивка, А. Вылупко, 2 ВПК – Н. Серый, 7 ВПК – Н. Исаев. В 1949 г. команда повторила свой успех. Всего через 4 года, 15 августа 1953 г., на Всесоюзных соревнованиях по пожарно-прикладному спорту сборная команда УПО Ростовской области заняла 1-е место в боевом развертывании.

Билет участника VII Всесоюзных соревнований по ППС младшего лейтенанта Серого Николая Васильевича (2 ВПК, Ростов-на-Дону), 1949 г.



Сборная 5 СВПЧ – чемпион Ростовской области по пожарно-прикладному спорту. В составе команды – М.Б. Карницкий, А.А. Мусеев, А.А. Косарев, 1958 г.







Боевое развертывание. Соревнования по пожарно-прикладному спорту на стадионе «Динамо». Ростов-на-Дону. 1950-е гг.

Сборная команда 2 СВПЧ города Ростова-на-Дону у флажка на стадионе «Динамо». 1957 г.



Спортсмены 5 СВПЧ на стадионе «Динамо», 1-й слева – начальник части М.Б. Карницкий. 1957 г.

Соревнования по пожарно-прикладному спорту на стадионе «Динамо» в городе Ростове-на-Дону. 1950–1960-е гг.







В центре – начальник УПО Ростовской области М.Т. Белокобыльский, справа – комиссар Иванов, слева – М.Я. Будницкий.  
Кон. 1940-х – нач. 1950-х гг.

В послевоенные годы одновременно с восстановлением важнейших объектов народного хозяйства – крупных предприятий, заводов и фабрик – одной из важнейших задач было обеспечение их пожарной безопасности. Началось возрождение объектовых пожарных команд Ростовской области и создание новых пожарных частей на строящихся объектах, а также в небольших городах, рабочих поселках, станицах.

В 1945 г. построено здание пожарного депо 31 ПЧ города Шахты, по улице Ленина, 160 (базовое подразделение города и самая многочисленная часть отряда, в составе – 54 человека).

В 1947 г. на территории Азовского оптико-механического завода создана 56-я объектовая профессиональная пожарная часть, которая просуществовала до 1980 г.

В 1946–1947 гг. создана пожарная охрана в станице Казанской. В то время пожарное депо располагалась в деревянном здании в центре станицы (ныне на этом месте – здание ДК). Пожарная команда имела в боевом расчете два конно-бочечных хода, здесь же размещались лошади для пожарных обозов, корм для лошадей, пожарный инвентарь. Первая пожарная машина на базе «полуторки» появилась в Казанской в конце 1950-х гг., а позже – и автомашин ЗИС-5.

В 1948 г. при строительстве шахты «Гуковская» образовалась пожарная часть в поселке «1 Гуковский» (при тресте «Гуковшахтострой»).

Для пожарной охраны таганрогского завода «Красный котельщик» в 1948 г. было закуплено новое пожарное оборудование и два специализированных автомобиля марки ЗИС-157.

В 1949 г. образовалась пожарная охрана в городе Донецке. С началом строительства шахт, развитием промышленности был создан 3-й отряд профессиональной пожарной охраны по охране объектов производственного объединения «Гуковуголь». В его состав входили две пожарные части: 74-я и 75-я объектовые профессиональные пожарные части.

В 1950 г. образовался 2-й отряд объектовой профессиональной пожарной охраны треста «Гуковуголь», он подчинялся 8-му объединенному отряду «Ростовуголь» города Шахты. 2-й отряд обеспечивал пожарную безопасность нескольким шахтерским поселкам. По охране поселка шахты № 15/16 работала объектовая профессиональная пожарная команда (ОППК) №19. Поселок Углерод охраняла ОППК №20. Поселок шахты «Гуковская» охраняла ОППК №21. Начальником отряда был Николай Захарович Свиначев.



Пожарные города Красный Сулин – победители соцсоревнования. 1946 г.



Женщины-пожарные города Каменска. 1950-е гг.



Начальник пожарного отряда треста «Несветайантрацит» с 1937 по 1969 г. Ф.С. Марков. 1949 г.



Начальник отряда по охране ПО «Гуковуголь» Н.З. Свиначев (1-й слева) с дежурным караулом. 1950 г.

Также в 1950-е гг. при строительстве шахт «Восточная», «Горняцкая», «Краснодонецкая», «4/10» образовались пожарные части в поселках Коксовый, Шолоховский и Синегорский.

1 августа 1950 г. на базе пожарно-сторожевой команды Таганрогского авиационного завода была сформирована объектовая военизированная пожарная часть со штатной численностью 72 человека и двумя пожарными машинами ПМЗ-2 и ПМЗ-9 (позже 8-я пожарная часть г. Таганрога, территория предприятия ТАГАВИА и ТНТК).

29 января 1951 г. в Новошахтинске на объединенный пожарный отряд треста «Несветайантрацит» были возложены обязанности по тушению на всех предприятиях и организациях треста, а также в жилом секторе. Отряд пожарной охраны в то время возглавлял Федор Стефанович Марков, на вооружении отряда были автомашин ПМГ-5, автонасос ПМЗ на шасси ЗИС-150 и 2 мотопомпы М-600 и М-1200.

В 1951 г. на вооружении пожарных команд стояли пожарные автомобили: 1 ОВПК – ЗИС-5, ЗИС-11, прожекторный ход, автомобили связи и ГДЗС, автолестница; 2 ОВПК, 4 ОВПК, 5 ОВПК, 6 ОВПК, 7 ОВПК – ЗИС-5, ЗИС-11; 3 ОВПК – ЗИС-11, ГАЗ; 8 ОВПК – ПМГ-5, ПМГ-1.

В 1951 г. в поселке Целина на вооружение пожарной команды поступила первая пожарная машина ПМГ.

1 июня 1952 г., накануне завершения строительства 17-го номерного химического завода (ныне НЗСП), была сформирована 15-я отдельная военизированная пожарная команда (15 ОВПК). Первым ее начальником стал капитан внутренней службы Л.Г. Калмыков. Комплектовалась команда из командированных на новый завод специалистов противопожарного дела из Ростова-на-Дону, Таганрога, Шахт. В то время численность пожарной части 17-го завода составляла 103 чел. В 1957 г. пожарную часть вывели из подчинения МВД и передали в ведение руководства завода. Был организован 40-й отряд военизированной охраны предприятия, включающий в себя газоспасательную службу, военизированную охрану завода и пожарную команду, которая вскоре получила название ЗВПК. Пожары на новом химическом предприятии происходили часто, но со временем завод набрал не только мощности, но и опыт. Совершенствовалась подготовка и переподготовка кадров пожарной части, была развернута профессиональная учеба работников завода по профилактике пожаров и других экстремальных ситуаций.



Начальник УПО В.А. Пожидаев вручает знамя начальнику Миллеровской городской пожарной команды И.И. Свиначеву. 1958 г.



Награждение отличившихся бойцов пожарной охраны Таганрога. 1957 г.





СОВЕРШЕНИЕ ОБЛАСТНОГО ПАРТИЙНОГО АКТИВА  
 РАБОТНИКОВ ПОЖАРНОЙ ОХРАНЫ - М.В.Д.  
 Рост. обл. Март 1948 г.



Слева – начальник  
 УПО Ростовской  
 области В.А. Пожидаев  
 (7-й слева) и начальник  
 отдела службы  
 и пожаротушения  
 И.Г. Шестаков  
 (6-й слева). 1958 г.



Совещание секретарей  
 комсомольских  
 организаций в УПО.  
 В центре – начальник  
 УПО полковник  
 В.А. Пожидаев,  
 слева – политрук  
 Д.Н. Коцупеев.  
 Декабрь 1951 г.



## ИЗ ИСТОРИИ ПОЖАРНОЙ ТЕХНИКИ

**1946** Началось техническое перевооружение пожарной охраны страны. В автомобилях серий ПМГ и ПМЗ разработаны закрытые кабины для боевого расчета, 2-ступенчатый насос ПН-25 (впоследствии замененный ПН-30 и ПН-40), модифицированные трансмиссии.

**1950** Начался выпуск новых пожарных автомобилей на шасси ГАЗ-ПМГ-6, -12, -13, -19, -20, -21 и на шасси ЗИЛ-ПМЗ-3, -9М, -10, -15, -16, -17, -18 с закрытыми кабинами для личного состава и насосом ПН-25.

**1955** В ЦНИИПО разработан новый образец металлической пожарной каски.



Пожарная каска 1950-х гг. из коллекции музея истории НЭВЗа

В 1952 г. пожарная часть, базировавшаяся в поселке Соленом и обслуживавшая после затопления Цимлы строящийся городок энергетиков и Цимлянскую ГЭС, переведена в Цимлянск, в район экспедиции №2. Первым начальником Цимлянской пожарной части был Михаил Кузьмич Высочин, а первым водителем пожарной машины – Иван Федорович Родионов. В 1957 г. в Цимлянске на улице К. Маркса было построено типовое здание части на два бокса.

21 декабря 1952 г. организована пожарная команда в рабочем поселке Зерновой Мечетинского района. Для размещения пожарной команды было выделено помещение гаража по улице Чкалова. На вооружение поступила автоцистерна ПМЗ-2 на шасси ЗИС-5 выпуска 1939 г. Организовывал пожарную команду представитель УПО УВД Ростоблсполкома, майор внутренней службы Филипп Григорьевич Иванов. Штат части составлял 14 человек. В поселке было всего 2 гидранта и 2 водоема. В 1954 г. команда получила на вооружение новый пожарный автомобиль ПМГ-6 на шасси автомашины ГАЗ-51. В 1956 г. штат пожарной части составлял 18 человек, на вооружении было уже 6 автомобилей. В 1956 г. рабочий поселок Зерновое был переименован в город Зерноград, и район стал именоваться Зерноградским. Личный состав части по охране Зерноградского района получил на вооружение автоцистерну АЦ-31411-150. В 1959 г. на вооружении команды имелось два автомобиля АЦ-30-134-53А и АЦП 20-63-19, личный состав части построил помещение поста газодымозащитной службы (ГДЗС).

В 1954 г. образована пожарная команда в райцентре Неклиновского района селе Покровском. В 1961 г. она была преобразована в профессиональную пожарную часть №15.

В 1954 г. создана и вошла в состав объединенного гарнизона 62 ОППЧ по охране Белокалитвинского металлургического завода со штатной численностью 52 человека.

К маю 1955 г. крупные гарнизоны Ростовской области перешли на новые пожарные автомобили с кабинами для размещения боевого расчета, а снятые с вооружения пожарные автомобили ЗИС-11 и ЗИС-5 были переданы в пожарные команды сельской местности.

В 1956–1957 гг. объектовые пожарные части по охране заводов Ростовской области развоенизировали в соответствии с Постановлением Совета Министров СССР. На их базе возникли профессиональные пожарные части (ППЧ).



Построение у ПМГ-6. 1-й слева – начальник пожарной части города Зернограда Борис Александрович Чекмарев. 1958 г.



Бойцы пожарной охраны с офицерским составом УПО. Ростов-на-Дону. 1950-е гг.

В 1956 г. было введено новое административно-территориальное деление города Ростова-на-Дону – на карте города появились 6 районов – Ленинский, Кировский, Железнодорожный, Пролетарский, Октябрьский и Первомайский. Их охраняли 6 самостоятельных военизированных пожарных частей (СВПЧ). Инспекции Государственного пожарного надзора указанных районов утратили самостоятельность и вошли в состав СВПЧ.

Первыми руководителями пожарных частей Ростова-на-Дону после реорганизации УПО с 1956 г. стали: 1 СВПЧ (Ленинский район) – капитан Булгаков Николай Васильевич; 2 СВПЧ (Кировский район) – старший техник-лейтенант Крылов Лука Климович; 3 СВПЧ (Железнодорожный район) – капитан Мащенко Иван Константинович; 4 СВПЧ (Пролетарский район) – капитан Высочин Михаил Кузьмич; 5 СВПЧ (Октябрьский район) – капитан Кожухов Дмитрий Ефимович; 6 СВПЧ (Первомайский район) – капитан Щербак Петр Аристархович. Штаб МПВО города Ростова-на-Дону и Ростовской области возглавляли: с 1947 по 1957 гг. – полковник С. Дегтярев, с 1957 по 1960 г. – инженер-полковник М. Стукаленко.

В октябре 1957 г. при Управлении пожарной охраны УВД Ростоблсполкома создана зональная пожарно-испытательная станция (с 1980 г. – Испытательная пожарная лаборатория). На нее возлагались задачи по изучению пожаров с целью накопления, систематизации, обобщения данных, необходимых для обоснования противопожарных требований, норм и правил, оказание практической помощи подразделениям пожарной охраны в выполнении испытательных работ по определению качества огнетушащих веществ и составов, химического поглотителя. В зону оперативного обслуживания пожарно-испытательной станции входили гарнизоны пожарной охраны Белгородской и Воронежской областей, Краснодарского и Ставропольского краев, Калмыцкой, Северо-Осетинской, Чечено-Ингушской, Кабардино-Балкарской и Дагестанской АССР. Ныне Испытательная пожарная лаборатория существует как самостоятельное подразделение в системе МЧС России по Ростовской области.

## Документы эпохи

**1955** 29 июня. Вышло Постановление Совета Министров СССР о преобразовании управления службы МПВО Ростовской области в штаб МПВО Ростовской области.

**1955** 8 октября. Принято Постановление Совета Министров РСФСР «Об усилении пожарной охраны в сельской местности».

**1956** Прошла реорганизация управлений пожарной охраны в крупных городах, краевых и областных центрах: военизированные пожарные команды и инспекции государственного пожарного надзора были объединены в единую структуру пожарной охраны – самостоятельные военизированные пожарные части (СВПЧ).

Пожарные поселка Цимлянского (слева направо): ст. шофер И.Ф. Родионов, начальник команды Ф.Т. Середя, начальник караула М. Ерофеев, боец Г. Сивяков. 1950-е гг.





На центральном пункте пожарной связи. Ростов-на-Дону. 1950-е гг.



Занятия с личным составом в 4 СВПЧ Ростова-на-Дону. 1956–1957 гг.



148 Проверка КИП-2 на газодымозащитной станции. Ростов-на-Дону. 1958 г.



Личный состав караула 2 СВПЧ Ростова-на-Дону у пожарного автомобиля. 1957 г.





Боевой расчет 3 ППЧ г. Новочеркаска у ПМГ-6. Первый справа – начальник части Н.П. Денюков. Он руководил пожарной частью Новочеркаска в 1937–1960 гг. В годы Великой Отечественной войны служил в пожарной части г. Орджоникидзе. Награжден орденом Трудового Красного Знамени и 4 медалями. 1958 г.



Пожарное депо города Красный Сулин. 1953 г.



Развод караулов. Красный Сулин. 1956 г.



Занятия с личным составом. Красный Сулин. 1954 г.



150 Здание 3-й пожарной части города Новочеркаска по ул. Пушкинской, 41. 1958 г.



После пожара. Каменск. 1950-е гг.





Плакат 1952 г.

Постановление 1954 г. о создании добровольных пожарных дружин на предприятиях сыграло важную роль в предупреждении пожаров на производствах и в сельской местности. ДПД, создававшиеся на каждом предприятии, наряду с предупреждением пожаров занимались и их тушением. Личный состав дружин комплектовался на добровольных началах из числа рабочих, инженерно-технических работников и служащих. Членам ДПД, входившим в состав боевых расчетов на автосаосах и мотопомпах, за счет предприятий выдавался комплект спецодежды, за активное участие в работе ДПД их члены поощрялись дополнительным отпуском от 3 до 6 суток в году.



Дежурный караул 8 ППЧ города Сальска. 1954 г.

В 1956 г. построена 14-я пожарная часть по охране Матвеево-Курганского района – одноэтажное каменное здание с гаражом на два выезда. На вооружении части находился автомобиль ГАЗ-63, штат составлял 8 человек (начальник части, 4 водителя, инструктор пожарной профилактики и 2 работника ВДПО). Начальником части был назначен И.Д. Ковалевский, который проработал в части с 1956 по 1977 г.

В 1956 г. при Егорлыкском райисполкоме было создано добровольное пожарное общество, в него входили 8 человек. В начале 1958 г. в станице Егорлыкской была образована добровольная пожарная команда, начато строительство пожарного депо. В боевом расчете в то время стояла пожарная машина ПМГ, дежурство несли по 2 человека в смене. Добровольная пожарная команда охраняла станицу Егорлыкскую от пожаров до 1972 г., а затем, в связи с реорганизацией добровольных пожарных команд в Ростовской области, стала профессиональной пожарной частью.

В 1957 г. для обеспечения пожарной безопасности Семикаракорского района райисполком принял решение приобрести пожарную автомашину с цистерной – пожарной части в районе еще не было. В 1958 г. станице были выделены средства на строительство пожарного депо и содержание пожарной команды. Весной 1959 г. здание депо было построено, на вооружении стоял автомобиль ЗИС-5. Пожарную команду возглавил и одновременно работал инспектором лейтенант внутренней службы Евтушенко Василий Петрович, выпускник Харьковского пожарно-технического училища МВД СССР. Профессиональная пожарная часть (№32) была создана позже – в 1967 г., ее возглавил полный кавалер орденов Славы, ордена Красного Знамени Корней Петрович Зерщиков, Отделение Государственного пожарного надзора возглавил Василий Петрович Евтушенко, прослуживший 29 лет и создавший настоящий коллектив, который отличали взаимовыручка и самоотверженность.

В 1958 г. была создана пожарная часть в поселке Чертково (ныне 80 ПЧ).

В 1959 г. образован 4-й отряд объектовой профессиональной пожарной охраны объединения «Ростовуголь». В него вошли: в городе Белая Калитва – профессиональная пожарная часть №36; в поселке Шолоховский – объектовая профессиональная пожарная часть №76; в поселке Коксовый – объектовая профессиональная пожарная часть №77; в поселке Синегорский – объектовая профессиональная пожарная часть №78.



Хозяйственный час в 5 СВПЧ. Ростов-на-Дону. 1950-е гг.



Семинар начальствующего состава на МТС в Аксайском районе проводит майор Ф.Г. Иванов. 1959 г.



На занятиях по строевой подготовке в Миллеровской городской пожарной команде, 1951 г.





Руководящий состав и сотрудники Управления пожарной охраны Ростовской области (слева направо): Михаил Кузьмич Высочин, Константин Григорьев, Валентин Сергеевич Евликов, Федот Петрович Петров, Григорий Никифорович Пятирублев, Сергей Кириллович Шеремет, Иван Гаврилович Шестаков, Василий Андрианович Пожидаев, Михаил Алексеевич Логвинов, Иван Константинович Сапач, Владимир Митрофанович Терентьев, Виктор Сергеевич Железняк. 1958 г.



Здание 1-й пожарной части города Таганрога. 1957 г.



154 В центре – начальник Управления пожарной охраны Ростовской области полковник В.А. Пожидаев. 1958 г.



Разбор занятий с бойцами пожарной части проводят представители отдела службы и пожаротушения Иван Гаврилович Шестаков и Василий Тарасович Володин (в белом кителе). Таганрог. 1957 г.





## Документы эпохи

**1957** Введен в действие Устав службы военизированной пожарной охраны МВД СССР.

**1957** 24 июня. Министрством просвещения РСФСР утверждено положение о порядке организации и работы юношеских добровольных пожарных организаций (ЮДПО).

**1957** 14 сентября. Президиум Совета Министров РСФСР признал необходимым организацию республиканских, краевых и областных добровольных пожарных обществ.

**1957** 31 октября. Указом Президиума Верховного Совета СССР учреждена медаль «За отвагу на пожаре».

**1960** 14 июля. Совет Министров РСФСР принял Постановление «Об организации ВДПО».

В 1950–1960-х годах на фоне интенсификации горных работ происходило большое количество аварий на шахтах. В этот период произошли практически все трагические потери личного состава ВГСЧ Ростовской области. Этому способствовали несовершенство горной техники и технологий, отсутствие достаточного опыта аварийных горноспасательных работ, отсутствие качественного информационно-аналитического обеспечения хода аварийных работ, несовершенство нормативной документации. Многие факторы компенсировались мужеством личного состава. На печальном опыте этих аварий росло и мужало новое поколение донских горноспасателей.

В конце 1950-х началось переоснащение ВГСЧ новыми респираторами Р-12, РВЛ-1, которые после нескольких модернизаций стоят на вооружении и в настоящее время (Р-30, Р-34). Бортовые машины ГАЗ-51 стали заменяться оперативными автобусами на базе этого грузовика. Значительно возросло количество специалистов с высшим и средним техническим образованием.



*Строй юных пожарных возле учебной пожарной машины и депо детской пожарной команды в парке им. Н. Островского. Ростов-на-Дону. 1968 г.*

Конец 1950-х – начало 1960-х гг. ознаменовались возобновлением в стране добровольческого движения и его активным развитием, популяризацией знаний о мерах пожарной безопасности среди жителей городов и сел, активным вовлечением школьников в добровольческое движение.

В 1955–1958 гг. в региональных и районных центрах по всей стране начали устраиваться пожарные выставки и павильоны, которые пропагандировали меры пожарной безопасности среди городского населения.

В 1957 г. в Ростове-на-Дону в парке им. Н. Островского построены здания детской пожарной команды и выставочный павильон (позднее находились в ведении Добровольного пожарного общества). Павильон пользовался большой популярностью у посетителей. В здании детской пожарной команды разместились депо на одну машину и учебный класс, рядом – тренировочный городок с башней. Это была подлинная школа по передаче опыта в деле предупреждения пожаров.

В 1957 году в городе Миллерово были созданы и действовали 28 добровольных пожарных дружин, 3 из них имели выездную технику.

В январе 1958 г. Ростоблисполком образовал оргбюро для создания на Дону добровольных пожарных организаций. В 1959 г. в Новочеркасске было открыто предприятие противопожарных работ ВДПО.

В июне 1960 г. состоялась учредительная конференция Ростовской областной организации добровольного пожарного общества. Ее председателем был избран заслуженный работник пожарной охраны Михаил Яковлевич Будницкий, проработавший в этой должности 25 лет.

К 1962 г. Ростовская областная организация ВДПО включала 2853 первичные организации, в них состояло 202 787 членов.



*Михаил Яковлевич Будницкий  
В годы Великой Отечественной войны – замполит Управления пожарной охраны Ростовской области, с 1944 г. – начальник политотдела, затем зам. начальника УПО Ростоблисполкома по политической части.  
С 1960 по 1985 г. – председатель Ростоблсовета ВДПО.*





1-я пожарная часть Ростова-на-Дону и члены ВДПО проводят встречу с населением в парке им. М. Горького. Ростов-на-Дону. 1960-е гг.



Плакат о встрече работников пожарной охраны и ВДПО с населением. Ростов-на-Дону. 1963 г.

В 1960-е гг. областной совет ВДПО активно создавал ЮДПД (позднее ДЮП) городов и районов области, несколько дружин несли круглосуточное дежурство. При поддержке УПО открывались секции пожарно-прикладного спорта для детей, проводились соревнования. Первые соревнования среди ЮДПД школ – «Смотр юных пожарных» – прошли в 1969 г. В составе сборной команды ЮДПД России в первых Всесоюзных соревнованиях участвовали юные дружинники Ростовской области Владимир Шпаченко и Геннадий Пирогов. Позже, в 1971 г. В. Шпаченко получил высшую награду за выполнение упражнения со штурмовой лестницей, Г. Пирогов стал победителем на 100-метровой полосе с препятствиями. Повзрослев, многие юные спортсмены служили в пожарной охране, выступали в командах по пожарно-прикладному спорту, некоторые стали мастерами спорта по ППС.



Значок члена ЮДПД



Юная добровольная пожарная дружина школы № 1 города Гуково. В первом ряду – директор школы П.Н. Бычков, инструктор ППЧ-71 Л.Д. Дервянченко, начальник ГПН И.А. Лесин. 1968 г.



Начальник караула 1 СВПЧ капитан внутренней службы Федор Григорьевич Куцый проводит беседу со школьниками на территории пожарной части по ул. Горького, 147. Ростов-на-Дону. 1965 г.

Начальник отдела службы и пожаротушения УПО И. Г. Шестаков знакомит школьников с пожарно-техническим вооружением в 1 СВПЧ. Ростов-на-Дону, 1960-е гг.







Тушение керосина при разрыве трубы между Ростовом-на-Дону и Батайском. 1958 г.



Тушение трубопровода в Ростовской области. 1959 г.



## Хроника крупных пожаров 1958–1960 гг.

С развитием механизации и увеличением количества используемой техники возрастала угроза техногенных катастроф, частой причиной пожаров становились горючие материалы – нефть и продукты ее переработки – бензин, керосин.

1 марта 1960 г. произошел трагический пожар на Каменской нефтебазе с массовой гибелью людей. В результате пожара, возникшего из-за разрыва резервуара с бензином, погиб 41 человек.

Как выяснилось после трагедии, при утверждении проекта строительства нефтебазы был оставлен без внимания тот факт, что бараки, в которых жили строители, находились ниже уровня резервуаров с бензином. Помимо этого, монтаж резервуаров не отвечал правилам противопожарной безопасности, сварочные швы были выполнены некачественно, гидравлических испытаний не проводилось.

Беда, как это бывает, пришла неожиданно. При заполнении одной из емкостей горючим произошло возгорание. Горящая лава невиданного размера обрушилась на бараки со спящими людьми. Все живое было уничтожено буквально в мгновение ока. Потрясение было невероятным, невозможно было поверить, что такое могло случиться...

В целом же только за 1960 г. в Ростове и Ростовской области произошло 786 пожаров, убыток от которых составил 8 млн рублей.



Тушение трубопровода в Ростовской области. 1959 г.



## Лица эпохи



**Крылов  
Лука Климович**  
(1927–2012)

Родился в 1927 г. Начал работу в должности пожарного в городской пожарной команде города Красный Сулин в 1948 г. В 1949 г. – начальник караула, помощник начальника городской пожарной команды города Красный Сулин. В 1951–1954 гг. учился в Харьковском пожарно-техническом училище МВД СССР. После окончания учебы лейтенант Крылов стал заместителем начальника пожарной части №12 г. Новочеркаска при Новочеркасском электровозостроительном заводе. В 1954–1956 гг. – инспектор государственного пожарного надзора. В 1960–1980 гг. Лука Климович Крылов работал начальником Управления пожарной охраны Ростовской области. За безупречную службу Лука Климович Крылов награжден орденом «Знак почета», знаком «Заслуженный работник МВД СССР» и 12 медалями, в том числе медалью Дружбы правительства Демократической Республики Вьетнам (1964 г.).

*Начальник УПО Лука Климович Крылов (в центре) и инспектор ОСП УПО лейтенант Владимир Васильевич Скородинский, будущий начальник УПО. Кон. 1980-х гг.*

Во время работы в пожарной охране НЭВЗа во всех цехах нужен был глаз да глаз, как и на заводе синтетических продуктов, куда Луку Климовича назначили на ту же должность, заместителем начальника пожарной охраны. Пожары вспыхивали по 5–7 раз за день.

В 1956 г., когда инспекции Госпожнадзора были объединены с пожарными командами, Лука Климович Крылов был назначен начальником 2 СВПЧ города Ростова-на-Дону. Службу он совмещал с учебной на вечернем отделении юридического факультета Ростовского государственного университета.

В то время в стране ощущалась потребность в квалифицированных пожарных специалистах. Возникла острая необходимость в специальном учебном заведении. Лука Климович, став в 1960 г. начальником пожарной охраны Ростова-на-Дону, уделял этому вопросу большое внимание. За годы работы начальником УПО им осуществлены значительные мероприятия по организационному укреплению органов Госпожнадзора, улучшению материально-технической базы, строительству пожарных депо, созданию опорных пунктов пожаротушения в области.

В 1963–1964 гг. Лука Климович Крылов находился в служебной командировке в Республике Вьетнам. Основные задачи, которые надо было решить, – организация пожарно-технического учебного заведения и самого учебного процесса. Вьетнамцам читали лекции по исследованию пожаров и поджогов, по тактике тушения пожаров. Делились опытом, проводили занятия с начальствующим составом управления.

За Крыловым закрепилась слава сверхстрогого руководителя: прежде всего – дисциплина, спуску он никому не давал. Каждый крупный пожар, а вернее, его расследование, Лука Климович контролировал лично. Он учил, что основная цель при расследовании – найти место возникновения пожара, работа сродни археологической. И в любом деле, если уметь правильно поставить вопросы, всегда получишь нужный тебе ответ. Как в работе, так и в жизни. Лука Климович любил повторять: «Работа пожарнадзора – бег по болоту. Остановишься – засосет». А еще он говорил: «Сладкого рассосут, горького – выплюнут. Зато цел будешь!»

После выхода на пенсию на протяжении 20 лет Л.К. Крылов возглавлял Совет ветеранов пожарной охраны Ростовской области.



*И.Д. Константинов проводит занятия по пожарно-строевой подготовке в 5-й пожарной команде г. Азова. 1962 г.*

В 1960 г. был выделен участок под строительство 6 СВПЧ по охране Первомайского района города Ростова-на-Дону в поселке имени Чкалова, на пересечении улицы Белорусской и переулка Беломорского.

В 1961 г. сформирована военизированная пожарная команда на Новочеркасской ГРЭС во главе с начальником И.И. Ульяновым. Впоследствии она стала пожарной частью 36 (НГРЭС). В составе части было 54 человека и 5 пожарных автомобилей. Пожарная часть НГРЭС обеспечивала пожаротушение на самой станции, а также в поселке Донском и в близлежащих станциях – Кривянской, Заплавской, Бессергеновской.

В том же году пожарная команда Неклиновского района была преобразована в профессиональную пожарную часть №15 (ныне входит в «16-й отряд федеральной противопожарной службы по Ростовской области»).

В 1961 г. образована Заветинская районная пожарная команда (РПК) в составе 5 человек. До этого пожарная охрана села Заветное осуществлялась добровольными пожарными дружинами колхозов и совхозов и крупных организаций. В том же году началось строительство пожарного депо на 2 выезда в селе Заветном. В период строительства техника и личный состав размещались при ОВД. Строительство Заветинского районного пожарного депо было завершено в 1965 г. К этому времени подразделение получило третий пожарный автомобиль.

В 1961 г. в Милютинском районе сформирована пожарная часть №46, которую возглавил Иван Иванович Чередниченко. Районной инспекцией ГПН руководил Трофим Петрович Хлякин. На вооружении была одна машина-«полторка». До 1961 г. пожарной охраны в Милютинском районе не было, меры пожарной безопасности соблюдались в каждом колхозе, совхозе, крупном хозяйстве или на предприятии самостоятельно. При этом использовались конные повозки с бочками или тракторные прицепы с цистерной или насосом, а также другие примитивные средства пожаротушения. В 1957 г. началось строительство пожарного депо с гаражом на 2 машины в станице Милютинской. В здании пожарной части были предусмотрены 2 квартиры для семей пожарных. С 1964 по 1970 г. начальником 46 ПЧ был Иван Иванович Тицкий. К этому времени техническая база части пополнилась еще одной машиной – ГАЗ-66.

В 1961 г. в Усть-Донецком районе организована 11 ПК ВОХР ВДРП Министерства речного транспорта СССР. Возглавлял пожарную команду Александр Павлович Жуков. На вооружении был один автомобиль – АЦП-20-63-19. Усть-Донецкая 35 ППЧ была образована в 1968 г., ее штат состоял из начальника и пяти водителей. Первым начальником части был Иван Васильевич Соколов. До 1976 г. техника и люди располагались в здании 11 ПК порта. На вооружении был пожарный автомобиль ПМГ 19 на базе автомобиля ГАЗ-63.



**Константинов  
Илья Дмитриевич**  
(1920–2000)

Начальник пожарной охраны г. Азова в 1961–1969 гг.

В 1940 г. И.Д. Константинов окончил Школу ВПО НКВД им. Куйбышева в Ленинграде. В 1938–1960 гг. служил в органах внутренних дел. В послевоенное время служил в Сибири, на Дальнем Востоке, обеспечивал пожарную безопасность нефтяных месторождений на Кавказе. С 1961 г. – начальник 5 ПК по охране г. Азова Ростовской области, с 1969 г. – начальник 6-го отряда ППО г. Азова. Награжден орденом Красной Звезды и медалями. Илья Дмитриевич – родоначальник пожарной династии города Азова – по его стопам пошли сын Владимир Ильич (работал в пожарной команде г. Азова) и внук Илья Владимирович (окончил в 1996 г. Санкт-Петербургскую пожарно-техническую школу МВД РФ, служил начальником караула, позднее начальником 5 ПЧ г. Ростова-на-Дону. С 2012 г. – начальник управления организации пожаротушения и проведения аварийно-спасательных работ ГУ МЧС России по РО. Награжден медалями, в том числе «За отвагу на пожаре», «За отличие в ликвидации ЧС»).





Колонна войск ГО на марше. Короткий привал

## Лица эпохи



**Ковешников Дмитрий Степанович** (1918–1998)

Участник Великой Отечественной войны, Герой Советского Союза.

В Красной Армии – с 1935 г. В 1939 г. окончил Ташкентское Краснознаменное пехотное училище им. В.И. Ленина и был направлен в г. Шепетовку Киевского Особого военного округа на должность командира взвода в стрелковый полк. В 1939–1940 гг. участвовал в Советско-финской войне, в 1940 г. – в операции по освобождению от румынских войск территории Северной Буковины и Бессарабии. В 1940–1941 гг. служил на западной границе в должности командира стрелковой роты. В 1940 г. был награжден нагрудным знаком «Отличник РККА».

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г., воевал на Юго-Западном, Закавказском, Северо-Кавказском фронтах. Участвовал в оборонительных боях под городами Станиславом, Харьковом, в обороне и освобождении Кавказа и Крыма.

В 1941–1943 гг. – начальник отделения штаба горнострелковой дивизии (Черноморская группа войск Закавказского фронта). Летом 1942-го был тяжело ранен.

В 1943–1944 гг. командовал 1339-м горнострелковым полком 318-й горнострелковой дивизии (18-я армия, Северо-Кавказский фронт). Участник битвы за Кавказ и Новороссийско-Таманской наступательной операции. В 1943 г. проявил исключительную отвагу в ходе Керченско-Эльтигенской десантной операции. В течение суток передовой отряд десанта отразил 19 контратак пехоты противника в районе поселка Эльтиген близ Керчи. В разгар битвы Д.С. Ковешников заменил тяжелораненого командира полка и руководил отражением контратак. За проявленное мужество 17 ноября 1943 г. ему было присвоено звание Героя Советского Союза.

После войны Д.С. Ковешников служил в Югославии, на Украине, окончил Военную академию им. М.В. Фрунзе.

С 1955 г. был назначен зам. начальника штаба МПВО Ростовской области, с 1960 г. командовал штабом МПВО, а с 1961 по 1962 г. – Штабом ГО Ростовской области.

В 1962 г. Д.С. Ковешников был переведен в Москву, в Штаб ГО СССР. С 1965 г. – зам. начальника Центральной оперативной зоны ГО СССР. В 1966–1978 гг. – начальник оперативного управления – заместитель начальника штаба ГО СССР. После увольнения из Вооруженных Сил СССР до середины 1990-х вел активную патриотическую работу среди молодежи.

## Документы эпохи

**1961** 5 июля. Постановлением Совета Министров СССР Местная противовоздушная оборона СССР преобразована в Гражданскую оборону СССР.

**1968** 23 ноября. Приказом начальника Гражданской обороны СССР учрежден знак отличия – «Почетный знак Гражданской обороны СССР».



Почетный знак Гражданской обороны СССР. Принадлежал Л.И. Измайлову. 1975 г. Из коллекции Азовского музея-заповедника

С 1961 г. Гражданская оборона пришла на смену местной противовоздушной обороне страны. Она представляла собой систему общегосударственных оборонных мероприятий, проводимых в мирное и военное время для защиты населения и объектов народного хозяйства от ядерного, химического и бактериологического оружия, а также для проведения спасательных и неотложных аварийно-восстановительных работ в очагах возможного массового поражения.

Для организации работ по ликвидации последствий стихийных бедствий, аварий (катастроф), обеспечения постоянной готовности органов управления и сил для ведения этих работ, предупреждения чрезвычайных ситуаций в мирное время была создана Государственная комиссия Кабинета Министров СССР по чрезвычайным ситуациям (КЧС) при Совминах союзных республик, исполкомах краевых, областных и городских Советов народных депутатов. КЧС взаимодействовала с органами ГО, МВД, КГБ, военного командования и организациями государственного надзора и контроля.

Областной штаб МПВО был преобразован в штаб Гражданской обороны Ростовской области. Возглавлял его полковник Д.С. Ковешников.

В связи с появлением ядерного оружия задачи ГО значительно расширились, требования к защите людей и объектов народного хозяйства теперь уже на всей территории страны возросли. Было определено содержание работы всех ее звеньев. В число важнейших задач входили заблаговременная подготовка защитных сооружений для населения и обеспечение его средствами индивидуальной защиты, оповещение об угрозе нападения противника, эвакуация в загородную зону, всеобщее обязательное обучение способам защиты от ядерного и другого оружия массового уничтожения.





Пожарная охрана и гражданская оборона на Дону в советский период (1920–1980-е гг.)



Занятия по гражданской обороне в детских садах



Значок «Юному отличнику санитарной обороны СССР». 1950–1960-е гг. Из коллекции Азовского музея-заповедника

Гражданская оборона являлась не только частью системы общегосударственных оборонных мероприятий, но и всенародным делом. Каждый советский гражданин обязан был активно участвовать в проведении мероприятий ГО. На предприятиях, в учреждениях, на транспорте создавались отряды, бригады, санитарные дружины, группы самозащиты для действий, прежде всего в условиях войны, позже – для защиты населения и окружающей среды от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Сандружина Азовской швейной фабрики. 1969 г. Из коллекции Азовского музея-заповедника



Сандружина Азовской чулочной фабрики на соревнованиях. Начало 1970-х гг. Из коллекции Азовского музея-заповедника

Внизу – подразделение РХБЗ (радиационной, химической и бактериологической защиты) на инструктаже перед выходом на разведку







Строй бойцов 1-й пожарной части. Ростов-на-Дону. Кон. 1960-х гг.

В 1961 г. Ростовский пожарный техникум был переименован в электротехнический. Постановлением Министерства внутренних дел в техникуме было создано отделение «Противопожарная техника и безопасность». База для обучения была сохранена: учебное помещение пожарной команды, классы с пожарными установками, столовая, общежитие – все условия казарменного положения. Начальники караулов учебной пожарной части преподавали специальные дисциплины по пожарной тактике и технике. На факультете «Противопожарная техника и безопасность», просуществовавшем до 1974 г., ежегодно выпускалось по 150 человек. Среди выпускников техникума были В. Скородинский, В. Старокожко, А. Кулагин, Г. Иванов, П. Малый, А. Голубенко, Е. Агеева, Л. Балашова, В. Шереметьев, В. Плотников и многие другие.



Объявление о приеме студентов в пожарный (с 1961 г. – электротехнический) техникум. Кон. 1950-х – нач. 1960-х гг.



Пожарное депо электротехнического техникума. Ростов-на-Дону. Нач. 1970-х гг.



Техника на фасаде 6 СВПЧ по охране Первомайского района города Ростова-на-Дону. Кон. 1960-х – нач. 1970-х гг.

В августе 1962 г. организована пожарная команда в Дубовском районе, ее начальником стал Иосиф Ильич Жуков. Позднее из пожарной команды образовалось Государственное учреждение «50 пожарная часть федеральной противопожарной службы по Ростовской области» по охране села Дубовское.

В 1962 г. на вооружение 6 СВПЧ по охране Первомайского района Ростова-на-Дону поступила новая для того времени техника – ПМЗ-53 и ПМЗ-63. Ранее в 6-й пожарной части имелись две пожарные машины ПМГ-19. По итогам соревнования между военизированными частями Ростовской области за 1962 г. коллектив 6 СВПЧ был награжден грамотой УООП с вручением переходящего Красного знамени УПО УВД Ростобл-исполкома. В 1965 г. 6 СВПЧ заняла 1-е место в смотре пожарной техники, и ей были вручены новый пожарный автомобиль ПМЗ-64, мотоцикл «Урал-2» модели М-63 и штурмовая пожарная лестница. В советское время 6 СВПЧ постоянно занимала призовые места во всех видах соревнований между частями города и области.

31 декабря 1965 г. подразделение 6 СВПЧ по охране Первомайского района города Ростова-на-Дону разместилось в новом здании. Оно вмещало 22 жилые квартиры, общежитие на 44 места, пожарное депо на 6 машин. Кроме того, были оборудованы: пост технического обслуживания автомобилей с полным набором необходимых станков и инструментов; пост ГДЗС; склад рукавного хозяйства; склад технического вооружения; материальные кладовые части и общежития. Изготовлены и установлены газоотводы для пожарных машин, механический подъемник для сушки рукавов и масса других механизмов и технических сооружений. Пожарные оборудовали также учебный класс, отвечающий современным требованиям обучения. В числе наглядных пособий имелось два пожарных гидранта, пожарный насос, колонка, пожарные стволы разных видов. На стендах размещались огнетушители, дыхательные аппараты КИП-7, светильники и прочее электрооборудование. В миниатюре имелась даже выдвигаемая штурмовая лестница. На территории части была обустроена спортивная площадка. Активное участие в организации и строительстве помещения части и прилегающей территории принял майор внутренней службы Гребенев Михаил Васильевич, с 1961 г. возглавлявший это подразделение.

## ИЗ ИСТОРИИ ПОЖАРНОЙ ТЕХНИКИ

**1960** Освоен выпуск пожарных рукавных машин и мощных насосных станций на шасси ЗИС-157. Начался серийный выпуск новой автомеханической лестницы АЛМ-17 на шасси ГАЗ-51.

**1962** Начали внедряться новые типы радиостанций для пожарной охраны 27р-1 и 28р-1.

**1964** Начато повсеместное внедрение воздушно-механической пены для тушения пожаров.

**1965** ЦНИИПО разработал типы пожарных автомобилей основного и специального назначения до 1970 г.

**1966** Варгашинский завод ППО освоил выпуск цистерн на шасси ГАЗ-66 АЦП-20 (66)99. На заводе в г. Грабово изготовлена пожарная автоцистерна АЦ-30 (53А)106 и автолестница АЛГ-18 на шасси ГАЗ-52. Начался выпуск бромэтиловых огнетушителей ОБ-1,2 «Спутник».





Тушение горящих резервуаров с нефтью на перегоне Кизитеринка – Нахичевань-Донская. 1 ноября 1962 г.

## Хроника крупных пожаров 1962 г.

Ночью 1 ноября 1962 г. в результате столкновения двух составов на железнодорожном перегоне Кизитеринка – Нахичевань-Донская, возле завода «Ростсельмаш», загорелись резервуары с нефтью. Вытекающее топливо горело тяжелым пламенем, выделяя едкий дым. Промедление было опасно, огонь мог распространиться на большую территорию. Его тушил весь гарнизон пожарной охраны. Руководил тушением начальник управления майор Л.К. Крылов.

К моменту прибытия первого караула 6 СВПЧ обстановка сложилась тяжелая. Нефть горела в канаве на протяжении 150 метров, это очень затрудняло работу пожарных. Густой черный дым застилал улицу Менжинского до такой степени, что движение по ней было невозможно. Огнем были охвачены 6 цистерн с нефтью, тепловоз и паровоз. Создалась угроза распространения огня на весь нефтеналивной состав. На расстоянии 150 метров от основного очага пожара от разлившейся по канаве нефти вспыхнули тепловоз и два вагона с товаром. Работа велась в условиях ограниченной видимости и высокой температуры, под воздействием которой загорались даже телефонные столбы, находившиеся на расстоянии 15 метров от очага пожара.

В таких условиях командир отделения сержант Борис Васильевич Самойленко по личной инициативе кинулся на помощь кондуктору, пытавшемуся отцепить от остального состава 48 цистерн. В результате успешно проведенной операции отцепленные резервуары отогнали в безопасное место, распространение огня на другие емкости с горячим было пресечено.

Начальник отдела службы пожаротушения подполковник Иван Гаврилович Шестаков принял руководство тушением пожара. Он сумел грамотно расставить людей и технику, лично участвовал в тушении. На этом пожаре, как и раньше, бок о бок сражались пожарные Борис Самойленко и Олег Клименко.

5 февраля 1963 г. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР за отвагу и самоотверженность при тушении пожара 1 ноября 1962 г. на железнодорожной магистрали завода «Ростсельмаш» пожарные 6 ПЧ О.Ф. Клименко, Б.В. Самойленко и И.Г. Шестаков первыми в Ростовской области были награждены медалью «За отвагу на пожаре».



Текст Указа о награждении медалью «За отвагу на пожаре» от 5 февраля 1963 г.



Тушение горящих резервуаров с нефтью на перегоне Кизитеринка – Нахичевань-Донская. 1 ноября 1962 г.

Вот как описал А. Нагорный в очерке «Мужество» (сборник «Тревога», Ростовское книжное издательство, 1964 г.) один из моментов этого пожара с участием И.Г. Шестакова, Б.В. Самойленко и О.Ф. Клименко;

«...Цистерна извергает из горловины клубы огня, шумно клокочет горящая нефть. Внутри железного резервуара температура неумолимо приближается к критической. Если это случится, произойдет взрыв нефтяных газов. Страшно даже подумать о последствиях такого взрыва.

– Надо залезть на цистерну и сбить огонь, – говорит Шестаков.

Подполковник внешне спокоен, но заметно, что дорого дается спокойствие этому далеко не молодому человеку. Он шагает к платформе и через мгновение взбирается на верх цистерны. Она давно успела нагреться. Без плотных рукавиц и сапог плохо пришлось бы Ивану Гавриловичу.

Примеру старшего начальника немедленно следуют Борис и Олег. Они приближаются к Шестакову, а тот коротко бросает:

– Давайте ствол, бейте по горловине!

С силой обрушивается водяная струя на огнедышащее жерло, находящееся на другом конце цистерны.

Нестерпимый жар, удушье, но трое упорно ведут наступление на взбесившийся огонь.

– Прыгайте вниз, Иван Гаврилович! – хрипло выкрикивает Самойленко, видя, что пожилому подполковнику уже нелегко бороться с удушьем.

Шестаков еще с минуту крепится, затем с помощью Олега тяжело спускается наземь. Чуть отдышавшись, он продолжает руководить работой пожарных снизу.

Затаив дыхание, глядят бойцы других участков на этот неравный поединок. На ярком фоне пожара четко вырисовываются две темные фигуры на пылающей цистерне. Чудеса делает в их руках ствол. Но не хочет сдаваться огонь. Вот он перехлестывает через край горловины и накрывает смельчаков. Огненная волна скатывается с цистерны. А Борис и Олег, наскоро потушив тлеющую одежду, наводят ствол на горловину.

– Молодцы, ребята! – вырывается у кого-то из бойцов.

А пламя во второй раз накрывает Бориса и Олега. И опять огненный вихрь, дохнувший смертельным жаром, откатывается...»



Слева направо: Б.В. Самойленко, И.Г. Шестаков, О.Ф. Клименко. 1963 г.





Постановку задачи боевому расчету 2 СВПЧ проводит начальник караула капитан Ю.Т. Гаженко. Второй слева – Н.П. Новомлинский. 1963 г.



Первые пожарные Волгодонска – 12 ПЧ химкомбината. 1964 г.

8 августа 1962 г. в Новочеркасске была сформирована пожарная часть № 122 на заводе постоянных магнитов. В ее составе работали 14 человек, они участвовали в тушении около 100 пожаров на заводе и 1500 пожаров на территории города. Многие годы 122 ПЧ возглавляла Мария Степановна Учакина.

28 апреля 1964 г. в Волгодонске, на территории нового химкомбината, была построена первая пожарная часть №12. Ее начальником был назначен Юрий Трофимович Гаженко. Город рос вместе со стройкой. В 1968 г. в Волгодонске насчитывалось уже 24 тысячи жителей. Вместе с городом развивалась и пожарная охрана. Продолжалось строительство предприятий. Были построены элеватор, Дом пионеров, гостиница и другие объекты.

В 1965 г. была организована пожарная охрана Рабочего поселка Каменоломни Октябрьского района. Первым ее начальником был Николай Рыбальченко. В 1967 г. пожарное подразделение было переименовано в 34-ю профессиональную пожарную часть (ППЧ 34), в составе которой была организована инспекция ГПН. В дальнейшем подразделение получило название 68-й пожарной части по охране поселка Каменоломни.

В октябре 1965 г. в связи с ликвидацией Северо-Кавказского совнархоза пожарная часть 17-го завода (НЗСП) была выделена в самостоятельную службу и переименована в 8 ВПК. В марте 1967 г. на ее базе была сформирована 82-я объектовая профессиональная пожарная часть. В конце 1960-х – начале 1970-х гг. в пожарной части НЗСП была создана газодымозащитная служба, которая обслуживала и другие части Новочеркаска. Были получены новые пожарные машины ПМЗ-63 и ПМЗ-27.

В 1965 г. на вооружение 2 СВПЧ Ростова-на-Дону начала поступать новая пожарная техника на шасси ЗИЛ-130.

В 1967 г. в Семикаракорске была создана профессиональная пожарная часть № 32 (15 ОФПС по РО г. Семикаракорск). В должности начальника части служил Зерщиков Корней Петрович, полный кавалер ордена Славы, ордена Красного Знамени. Зерщиков К.П. проработал в профессиональной пожарной части 17 лет – до 1984 г.

В 1967 г. городская пожарная команда Миллерово была переименована в профессиональную пожарную часть №11. Ее начальником до марта 1972 г. был Василий Павлович Любченко. К 1983 г. в городе и районе уже насчитывалось 15 специальных автомобилей для тушения пожаров. (ГУ 19 ОФПС по РО г. Миллерово).

Личный состав караула 2-й пожарной части Ростова-на-Дону у пожарного насоса ПМЗ-1 (ЗИС-11), оборудованного насосом Д-20. Кон. 1960-х гг.



Начальник Миллеровской городской пожарной команды на занятиях с дежурным караулом. 1962 г. Слева – здание ППЧ 11 г. Миллерово с техникой на фасаде. 1968 г.

## Документы эпохи

**1966** Вышли постановления Совета Министров СССР и Совета Министров РСФСР «Об улучшении пожарной охраны». Все ведомственные пожарные команды перешли в подчинение МВД СССР, в состав которого входили аппараты Государственного пожарного надзора, организующие работу по профилактике пожаров на строящихся и эксплуатируемых зданиях и сооружениях, а также подразделения воинской пожарной охраны. На них было возложено тушение возникающих пожаров в городах, на промышленных и других объектах народного хозяйства.

В 1967 г. было построено нынешнее здание 47-й пожарной части по охране станицы Казанская. Практически до начала 70-х годов пожарная часть располагала одним пожарным автомобилем на базе автомашины ЗИС-5. С 1967 г. подразделение стало профессиональной пожарной частью МВД СССР и получило название 47 ОППЧ УПО УВД Ростовской области.

В феврале 1968 г. образована 35 ППЧ в Усть-Донецке. Штат состоял из начальника и пяти водителей. Первым начальником части был назначен Иван Васильевич Соколов. До 1976 г. техника и люди располагались в здании 11 ПК порта. На вооружении был пожарный автомобиль ПМГ-19 на базе автомобиля ГАЗ-63. До 1968 г. профессиональной пожарной охраны на территории Усть-Донецкого района не было, охрану от пожаров населенных пунктов осуществляли добровольные пожарные дружины сельхозпредприятий, расположенные в центральных усадьбах колхозов. Всего было 8 ДПД. В 1960–1961 гг. охрану от пожаров населенных пунктов Усть-Донецкого района осуществляло стрелковое отделение охраны перевозок, которое возглавлял Филипп Кузьмич Ханин.

1 января 1964 г. в связи с развитием Гуковско-Зверевского угольного района, интенсивным вводом в строй новых шахт в этом регионе организован 12 ВГСО на базе Гуковского взвода, в состав которого вошли: Оперативный (Гуковский), Донецкий, Зверевский и 2-й Гуковский взводы. Первым командиром 12 ВГСО стал Зиновий Самойлович Аксентев.

В конце 1960-х годов велось активное строительство технических зданий: штаба 11 ВГСО в поселке Шолоховском, штаба 12 ВГСО в городе Гуково, здания штаба ВГСЧ и РММ в городе Шахты.

Пожарные Усть-Донецкого района. Кон. 1950-х – нач. 1960-х гг.



Проверка готовности горноспасателей к выезду. 1960-е гг.





Смотр техники и вооружения.  
Зерноград. 1965 г.



Слева – занятия пожарных  
Зерноградского района по  
тушению условного пожара на  
Мечетинской нефтебазе. 1966 г.

Учения в Зернограде. 1967 г.



Водители пожарной части (справа налево) Василий Максимович Синябрюхов,  
Алексей Малов, Дмитрий Кузьмич Минеев, Сергей Кальченко возле пожарного  
автомобиля на шасси ГАЗ-51. Белая Калитва (территория нынешней 42 ПЧ). 1965 г.

Личный состав (справа налево): инструктор Александр Митрофанович Токарев,  
пожарные бойцы Иван Иванович Бондаренко, Иван Илларионович Тимофеев, водитель  
Сергей Кальченко, пожарный боец Семен Федорович Жуков. Белая Калитва. 1968 г.





## Хроника крупных пожаров 1963–1969 гг.



Пожар в бытовке мяскокомбината в Ростове-на-Дону по ул. Текучева, 205. 17 декабря 1963 г.



176 Пожар на складе обувной фабрики в городе Шахты. Декабрь 1967 г.

Было это в 1967 г. Склад обувной фабрики был 4-этажный, с подвалом, откуда и началось возгорание. От искр электропроводки загорелась фурнитура (гранитоль).

Стоял декабрь, мороз был крепкий – вода застывала в пожарных рукавах. На первом этаже обувь свалилась со стеллажей в кучи. Залитые водой, они тут же замерзали и покрывались коркой льда, но через некоторое время изнутри появлялся дым.

В тушении принимал участие весь гарнизон Шахт, прибыло много пожарных машин из Ростова-на-Дону, работал штаб. Тушили этот пожар двое суток, и когда уже казалось, что горение ликвидировано, откуда-то вновь появлялся дым. Сначала ничего не могли понять: воды налито почти по пояс, откуда же может взяться пламя? Оказалось, что тлеет войлок – плавает по воде и тлеет.

Тогда в подвал спустились два офицера – А.И. Лавриненко и Л.К. Крылов – и дотушили тлеющий войлок. Позже прибыл представитель Главного управления пожарной охраны МВД СССР из Москвы. Убыток от пожара составил 3333 тысячи рублей.



В конце 1960-х (точная дата неизвестна, предположительно – 1968 г.) в районе села Ряженое в Матвеево-Курганском районе в результате аварии сошли с рельсов и опрокинулись несколько железнодорожных цистерн с нефтью. Была объявлена повышенная категория сложности пожара. На его ликвидацию выехали пожарные Ростова-на-Дону, Таганрога, Матвеево-Курганского и Неклиновского районов. Руководил тушением пожара начальник отдела службы и пожаротушения областного УПО подполковник И.Г. Шестаков. Серьезных последствий, жертв и пострадавших в результате слаженных и решительных действий пожарных удалось избежать.

Тушение горящих цистерн с нефтью у села Ряженое в Матвеево-Курганском районе. Кон. 1960-х гг.







Пожар в жилом доме по ул. Станиславского, 18. Ростов-на-Дону. 8 мая 1968 г.



Пожар на ул. Верхне-Нольной в городе Ростове-на-Дону. 1969 г.

## Хроника крупных пожаров 1969–1973 гг.

В один из февральских дней 1969 г. в пожарную часть Первомайского района Ростова-на-Дону поступило сообщение о возгорании по ул. Металлургической, 108.

Пожарный караул во главе с заместителем начальника части Исаевым немедленно выехал к месту вызова. По прибытии выяснили обстановку. Оказалось, что в подвале дома горели хозяйственные помещения. Четыре лестничные клетки и большинство квартир были охвачены едким дымом. Его концентрация была настолько сильной, что жильцы не могли самостоятельно выбраться из квартир. На помощь были вызваны бойцы 4 СВПЧ и пожарная команда завода «Ростсельмаш». Жильцов решено было эвакуировать по выдвинутой пожарной лестнице.

Действуя смело и решительно, пожарные спасли из горящих квартир 17 человек, среди них – 5 малолетних детей. Благодаря самоотверженным действиям бойцов пожарных частей ни один из жильцов не пострадал. Огонь в жилом доме удалось довольно быстро локализовать и ликвидировать.

В мае 1969 г. в Ростове-на-Дону в доме №75 по ул. Тургеневской возник пожар. По тревоге выехал дежурный караул 1 СВПЧ в составе Жирикова, Марковского, Джуня и других пожарных. К моменту их прибытия горели деревянный коридор 1-го этажа, веранда и наружная лестница, ведущая на 2-й этаж. Огонь неумолимо полз на крышу здания, проникая через дверные и оконные проемы. За считанные минуты пламя заполнило жилое помещение, отрезав пути эвакуации. В квартире скопилось огромное количество едкого дыма, температура стремительно повышалась. Жильцы в панике просили о помощи.

В тяжелых условиях сильной задымленности, используя выдвинутую трехколенную лестницу, пожарные кинулись эвакуировать жильцов. Было спасено три человека. После этого пожар был успешно локализован и ликвидирован.

За отвагу и самоотверженные действия, проявленные при спасении людей и тушении пожара, младший сержант Михаил Иванович Жириков был награжден медалью «За отвагу на пожаре».

В феврале 1972 г. дежурный караул 1 СВПЧ по тревоге выехал на пожар – горела обувная фабрика на углу пер. Газетного и Малого. Пожару была присвоена повышенная 2-я категория сложности. Два отделения в течение трех минут прибыли на объект.

Окна 1-го этажа здания, вопреки неоднократным запретам Госпожнад-

зора, были зарешечены, запасные выходы – заколочены или загромождены, пожарная лестница отсутствовала. В итоге часть работников находилась в огненной ловушке. Те, кому удалось выбраться, с обширными ожогами сидели в стороне. Проезжавшие мимо машины, не дожидаясь «скорой», увозили раненых в больницы. Как выяснилось позже, горение началось на 2-м этаже в деревянной кладовой, где хранились заготовки для обуви и варили клей. В обеденный перерыв, когда большая часть рабочих находилась в столовой на 1-м этаже, произошла вспышка паров бензина во время изготовления клея на бензиновой основе. Руководство и сотрудники запаниковали: оперативно в пожарную часть никто не позвонил, начальник цеха, спасаясь от огня, выбежал на улицу, прихватив огнетушитель. Только когда пламя вышло на крышу соседнего переговора пункта, поступило сообщение о ЧП.

К моменту приезда пожарных огонь перекрыл единственный выход из помещения, люди внутри метались в панике. В первую очередь бойцы начали тушить огонь, освобождая окно 2-го этажа, где люди просили о помощи. Сорвав ломом решетки, они спасли несколько женщин, которые могли сами передвигаться. Еще двух человек с от-

равлением угарным газом вытащили наружу при помощи спасательной веревки. В это же время второе отделение установило боевую машину на гидрант, но воду не подавали, пока добровольцы вели спасательные работы со двора, где единственное окно без решетки выходило на крышу пристройки. Высокая температура и сильное задымление усложняли действия спасателей, они работали в кислородно-изолирующих противогазах. По прибытии дополнительных сил и руководства УПО был вскрыт запасной выход – оттуда провели основные эвакуационные работы. Из горящего здания было спасено более 40 человек. Прибывшая московская комиссия высоко оценила работу пожарных 1 СВПЧ по тушению пожара и спасению людей.

В один из субботних летних вечеров 1973 г. тишину отдыхающего Сальска нарушили сначала тревожные гудки тепловоза, а затем sireны пожарных машин. На железнодорожной станции вспыхнула цистерна с бензином. Рядом стояли вагоны с хлебом, эшелоны с комбайнами для отправки в Сибирь, рефрижераторы... Пламя было видно за десятки километров от города. Через несколько минут примчались пожарные машины. К очагу возгорания невозможно было приблизиться, однако разбушевавшаяся стихия требовала немедленных действий – рядом находились цистерны с горючим. По команде начальника караула 8 ППЧ В.А. Придченко рукавные линии были проложены под рельсами, иного выхода не было: мимо шли поезда, и задерживать их было нельзя. В те минуты никто из отважных героев не обращал внимания на ожоги. Боль почувствовали потом. Всем пострадавшим была оказана медицинская помощь. В течение часа сальские пожарные самоотверженно боролись с огнем, и в результате сложный пожар был потушен. Пожарный Виктор Семенович Белюченко, оперативный дежурный Виктор Алексеевич Придченко и начальник ИГПН ОВД Анатолий Карпович Жаворонок были награждены медалями «За отвагу на пожаре». Большая группа участников огненной битвы была награждена почетными грамотами и денежными премиями.



Боевой расчет 1-й пожарной части Ростова-Дону. 1970-е гг.



Поздно вызвали для тушения... 1970-е гг.



Пожар на промышленном предприятии. Конец 1960-х – нач. 1970-х гг.



## Документы эпохи

**1970** Приказом №2 по МВД СССР объявлено «Положение о профессиональной пожарной охране МВД СССР».

**1970** Утверждены и введены в действие «Боевой устав пожарной охраны» и «Устав службы пожарной охраны».

**1971** Опубликовано «Положение об отличниках пожарной охраны МВД СССР».

**1971** Утверждены «Правила техники безопасности в пожарной охране МВД СССР».

**1973** 23 октября. Вышел указ Президиума ВС СССР «О специальных званиях рядового и начальствующего состава органов внутренних дел». Указом утверждена «Присяга рядового и начсостава органов внутренних дел».

**1973** Разосланы указания ГУПО и ВНИИПО по тушению пожаров нефти и нефтепродуктов в резервуарах.

**1975** МВД СССР утверждено Положение о Центральном бюро рационализации и изобретательства.

**1976** Утверждены новые «Правила пожарной безопасности для промышленных предприятий» и «Типовые правила пожарной безопасности для объектов сельского хозяйства».



*Присяга. На втором плане (слева направо) – зам. начальника отдела службы и пожаротушения УПО подполковник Николай Иванович Машкин, подполковник Тимофей Григорьевич Видутов, начальник отдела службы и пожаротушения УПО Иван Гаврилович Шестаков. 1970-е гг.*

В 1970-х гг. пожарная охрана продолжала свое поступательное развитие, достигнув нового качественного уровня и сформировавшись в подлинно инженерную службу.

На государственном уровне были приняты постановления по повышению пожарной безопасности в населенных пунктах и на промышленных объектах, по совершенствованию работы Государственного пожарного надзора.

В связи с активным ростом городов и сельских населенных пунктов, строительством производственных объектов начинается возведение новых пожарных депо, укрупняются существующие и открываются новые пожарные части.

В 1970 г. к 8 ОППО в городе Гуково присоединилась малочисленная пожарная часть по охране поселка Первомайский.

В 1971 г. была создана 85-я профессиональная пожарная часть МВД СССР по охране левого берега Дона. Организационно она входила в 10-й отряд ППО МВД по охране поселка Заречный Аксайского района. Штатная численность личного состава составляла 11 человек. Первым начальником части был назначен Иван Гаврилович Шестаков, который руководил вверенным ему подразделением до апреля 1981 г. В боевом



*8-я пожарная часть г. Сальска. Забор воды. Слева – водитель А.П. Лиманский, в центре, в шинели, – начальник 8 ППЧ П.П. Дьяков. 1974 г.*

расчете 85 ППЧ находились автомобиль АЦ-ЗИЛ, автомобиль пенного тушения и мотоцикл. В резерве имелись еще один АЦ-ЗИЛ, грузовой автомобиль ЗИЛ и оперативный легковой ГАЗ-69. В 1972 г. 85 ППЧ переехала в новое пожарное депо, строительство которого велось с 1968 г.

В 1971 г. 5-я пожарная часть по охране Октябрьского района Ростова-на-Дону расширилась: к зданию был пристроен гараж для размещения трех автомашин, выстроено помещение для технического поста, поста газодымозащитной службы и пункта связи. Строительство всех помещений велось личным составом подразделения. После окончания строительства на вооружение части поступили еще три пожарных автомобиля.

В 1972 г. в Сальске был создан 8-й отряд профессиональной пожарной охраны, в который вошли 8-я и 2-я пожарные части поселка Гигант. Возглавил отряд Анатолий Константинович Захаров.

22 ноября 1972 г. в соответствии с приказом УПО Ростовской области №339 и приказом областного Совета ВДПО «О реорганизации добровольных пожарных команд и передаче их в систему МВД РФ...» в станице Егорлыкской была создана профессиональная пожарная часть.

В 1973 г. Ростовский-на-Дону городской Совет депутатов трудящихся принял решение №953 «О предоставлении Управлению пожарной охраны УВД Ростоблисполкома земельного участка по проспекту Коммунистический под строительство пожарного депо», которое в итоге через три года привело к образованию 11 СВПЧ. Во исполнение данного решения было начато строительство депо отдельного поста 3 СВПЧ по охране Железнодорожного района. Выделенный участок представлял собой пустырь размером 1,9 га. Работы вело строительное управление ТЭЦ-2, однако сотрудники части принимали в них самое активное участие.

В 1976 г. стройка была окончена, и 25 человек из состава 3 СВПЧ были переведены в новое помещение – так было создано отдельное пожарное подразделение, которое в связи с образованием годом ранее нового административного района города – Советского – получило название «11-я самостоятельная военизированная пожарная часть УПО УВД РО по охране Советского района г. Ростова-на-Дону». Первым начальником части был назначен Евгений Денисович Близнюк. В начале работы на вооружении его подразделения находился 1 автомобиль АЦ-40(131) 137.



*Начальник 8-го отряда профессиональной пожарной охраны города Сальска А.К. Захаров*

*В дежурном наряде на площади в день празднования 7 ноября. В центре – начальник 2 ОППО города Гуково М.М. Куцов, начальник инспекции М.Н. Житник, слева – начальник 71 ПЧ П.В. Лимарев. 1972 г.*





## Лица эпохи



**Косарев Анатолий Александрович**  
(род. в 1935 г.)

Родился в 1935 г. в г. Батайске. Начал службу в пожарной охране в 1952 г. В 1955 г. с отличием окончил Харьковское пожарно-техническое училище МВД СССР, в 1962 г. – Новочеркасский политехнический институт по специальности «Машины и аппараты химических производств».

В 1956–1960 гг. – начальник караула 5 СВПЧ по охране Октябрьского района Ростова-на-Дону, с 1960 г. – инженер, затем ст. инженер пожарно-испытательной станции, с 1967 по 1971 г. – начальник этой станции. В 1972–1984 гг. – начальник нормативно-технического отдела УПО, начальник Госпожнадзора УПО. В 1984–1991 гг. – начальник отдела пожарной охраны Управления МВД СССР на строительстве БАМа. Награжден медалью Монгольской Народной Республики «Найрамдал» и 16 государственными и ведомственными наградами, в том числе медалью «За безупречную службу в МВД» всех трех степеней.

В 1950–1960-е гг. мощными темпами развивалась промышленность страны, и практически в любой отрасли нужны были опытные специалисты-химики. Важна была химия и в пожарном деле.

Первой частью для молодого пожарного А.А. Косарева стала 7-я объектовая вертолетного завода. Летом 1956 г. была служба в пожарной команде по охране Таганрогского авиационного завода, а осенью 1956-го Косарев стал начальником караула 5 СВПЧ Ростова-на-Дону. В 1960 г. молодой специалист пришел инженером на пожарно-испытательную станцию, где нашел применение своим знаниям как талантливый специалист-химик. Работа была нестандартная и интересная, он ушел в это дело с головой. Расследование пожаров и другие исследования выделяли А.А.Косарева как специалиста.

В марте 1971 г. для оказания помощи Монголии молодой инженер А.А. Косарев был направлен Приказом МВД СССР в длительную командировку в качестве советника в организации работы органов ГПН и пожарной испытательной станции. База полностью отсутствовала, доходило до смешного: в фотолаборатории не было темных занавесей, и монгольские коллеги печатали фотографии по ночам. За полгода благодаря Косареву работа испытательной станции была налажена. В память об этой командировке Анатолий Александрович хранит медаль монгольского правительства «Найрамдал» – «За Дружбу».

В январе 1972 г. для организации пожарно-испытательной лаборатории Косарев был командирован в Болгарию. Местными специалистами уже было организовано три сектора: исследование пожаров, пожарная



Начальник пожарно-испытательной станции Анатолий Александрович Косарев проводит исследования изолирующей способности разработанного пенообразователя ПО-3А, изготавливаемого Новочеркасским заводом синтетических продуктов. Результат – авторское свидетельство на изобретение пенообразователя. 1967 г.



Авторское свидетельство, выданное А.А. Косареву и другим участникам изобретения «Способ получения пенообразователя» в 1974 г.



Испытания пенообразователя. 1967 г.

профилактика в строительстве и в химии и пожарная безопасность в электротехнике. Был обеспечен и высокий профессиональный уровень, была методическая база. К примеру, болгарами был разработан пенообразователь, а также методика определения причастности коротких замыканий к возникновению пожаров. Приятно и интересно было Косареву работать и делиться опытом со знающими людьми.

В 1980 г. в Управлении пожарной охраны был выделен самостоятельный нормативно-технический отдел, его начальником стал А.А. Косарев. В это время на берегах Дона развернулось крупное строительство завода по производству ядерных реакторов – «Атоммаш». Ввиду отсутствия нормативных документов появилась необходимость принятия неординарных мер. И здесь, по настоятельному требованию А.А. Косарева, строители вынуждены были пойти на замену сгораемого полимерного утеплителя на трудносгораемый – из минеральных плит... А сколько пришлось вытерпеть переживаний и перипетий – вплоть до исключения из КПСС!..

Через 4 года судьба послала ему еще одно испытание. В 1984 г. руководство пожарной охраны направило А.А. Косарева на БАМ-строй в должности начальника отдела пожарной охраны УМВД СССР.

Байкало-Амурская магистраль... Насыпь, станции, времянки... На чистом энтузиазме строились и обживались в микрогородках. Основной задачей полковника Косарева было провести экспертизу всех проектов стройки, а также подготовить материалы для Совмина и Госплана об увеличении сметной стоимости для строительства пожарных депо.

Он с ходу поставил перед строителями задачу – в течение двух лет ввести в постоянную эксплуатацию административно-бытовой корпус пожарного депо станции Северобайкальск. Этот объект считался на БАМе долгостроем. Впоследствии здесь разместился отряд военизированной пожарной охраны. За годы службы Анатолия Александровича на БАМе депо были построены в капитальном исполнении во всех 59 поселках.

Косаревым были разработаны специальные мероприятия по защите тоннелей, которые бы отвечали всем требованиям безопасности. Он добился, чтобы через каждые 300 метров были сделаны переходы из тоннеля в разведывательно-дренажные штольни, что обеспечило безопасный путь эвакуации людей при пожаре или обрушении, ведь протяженность тоннелей – от 2,5 до 15,3 километра. К тому же проходы обеспечивали обустройство противопожарного водоснабжения.

В ходе строительства Северомуйского обхода к подковообразному тоннелю с перепадом высоты порталов 22 метра не был предусмотрен резервный пожарный проезд по автодороге, которая пересекала ущелье. А.А. Косарев сумел убедить комиссию установить пролетное строение на путепроводе для устройства автодорожного подъезда ко второму portalу первого тоннеля обхода по открытой трассе. Решение было принято. С большим трудом пролетное строение в трудных зимних условиях было смонтировано.

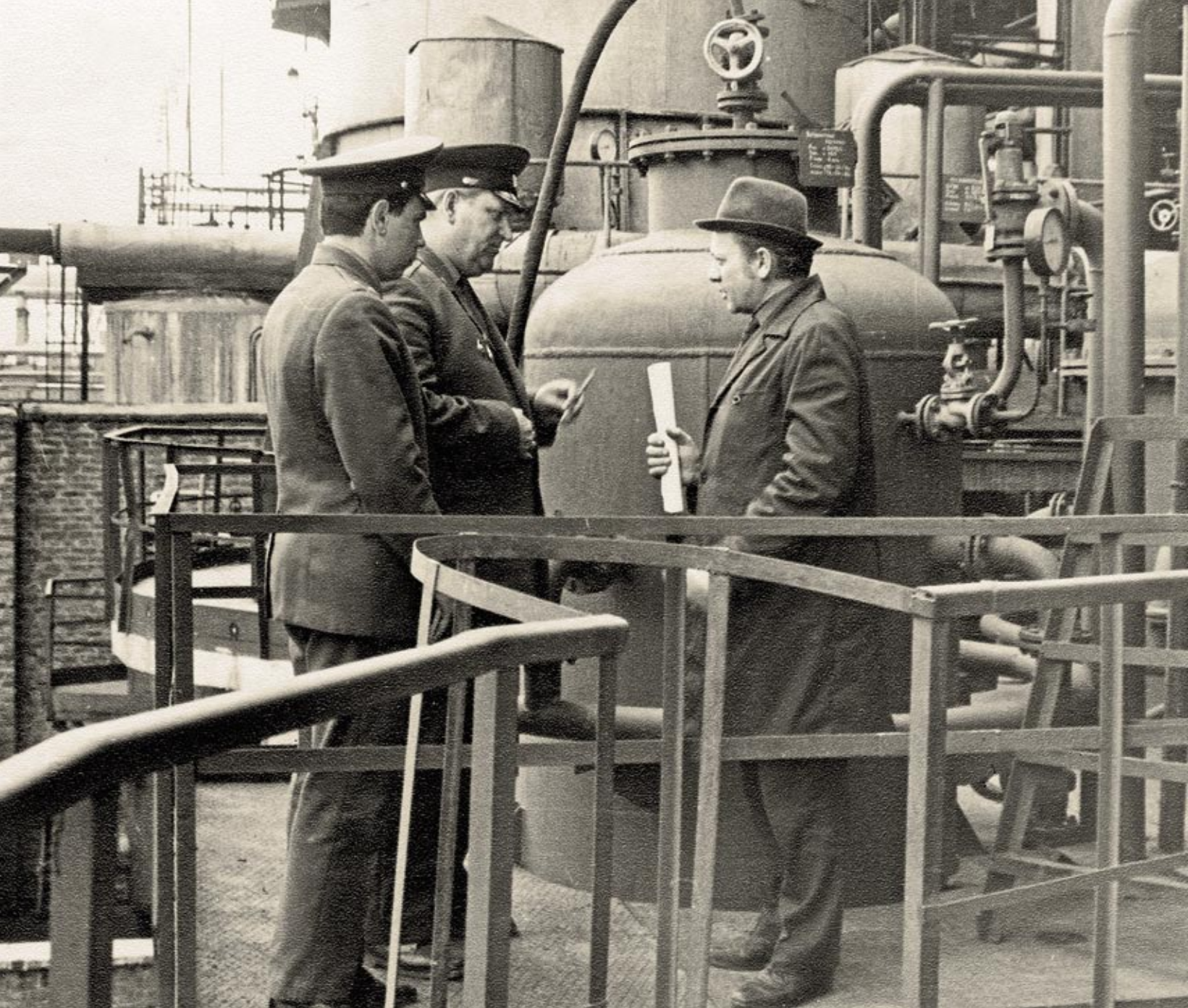
В 1991 г. Анатолий Александрович вышел на пенсию, но продолжил трудовую деятельность в УГПС Ростовской области, позже – на одной из крупных нефтебаз в должности ведущего специалиста по пожарной охране. Потом работал методистом Центра противопожарной пропаганды и общественных связей ГУ МЧС России по Ростовской области.

Коллеги в шутку называют Косарева «несгораемый пожарным» за его неутомимую энергию и пылкий ум. Спортсмен-перворазрядник по штанге, он не умеет отступать. Служба забрасывала его в самые отдаленные уголки страны, ставила перед ним самые невероятные задачи.

Многие руководители производств познакомились с несговорчивым, но справедливым нравом Анатолия Александровича Косарева. Независимо от чины, он умел добиваться правды и справедливости, неизменно ставя во главу угла вопросы пожарной безопасности. Такой он и сейчас – принципиальный, с ясной памятью, как будто только что сдал экзамен по противопожарной безопасности, настойчивый и твердый в вопросах службы, внимательный и чуткий к коллегам и ветеранам.

С 2007 по 2013 г. Анатолий Александрович избирался председателем Совета ветеранов и членом коллегии ГУ МЧС России по Ростовской области. Всего пожарной охране Анатолий Косарев отдал 55 лет жизни.





Автомобиль аэродромный АА-60 (7310). 1978 г. Марка из серии «История отечественного пожарного транспорта»

18 февраля 1975 г. начато строительство здания 5 ОПО и 28 ПЧ. Одновременно строили здания 86 ПЧ и 7 ПЧ.

15 мая 1975 г. УПО УВД Ростоблисполкома и Ростовский вертолетный завод заключили договор об охране завода силами 13 ВПЧ. Начальником части назначили В. П. Тыняного. В его подчинении было 80 человек личного состава. К этому времени на вооружении части стояли специализированные автомобили аэродромной службы АА-40(131)139, АА-30(157)56А и пожарные автомобили ПМЗ-27, ПМГ-19, АН-30(130)64.

В 1975 г. создан отряд технической службы вместо ликвидированной 7-й пожарной части технической службы, располагавшейся на углу пр. Буденновского и ул. М. Горького. Новое здание для отряда было построено по ул. Полоцкой, 1А. Первым начальником отряда техслужбы был назначен подполковник внутренней службы Анатолий Петрович Усенко. Отряд включал 3 пожарные части, ремонтную часть, автотранспортную пожарную часть, 38-ю пожарную часть связи и пожарный катер «Отважный». Ремонтная часть отвечала за средний и капитальный ремонт всей пожарной техники Ростовской области. Задачей автотранспортной части являлось оперативное обеспечение УПО специальными автомобилями. Часть связи ремонтировала радиотехнику всех пожарных частей области. Пожарный катер обеспечивал пожаротушение объектов на воде и в прибрежной зоне. Первым командиром пожарного корабля был Николай Георгиевич Тибекин.

## Лица эпохи



**Тибекин Николай Георгиевич** (1933–1997)

Подполковник внутренней службы. Родился 31 мая 1933 г., окончил Киевский речной техникум в 1958 г., прошел служебно-боевой путь от начальника караула пожарной части до командира пожарного корабля Управления пожарной охраны Управления внутренних дел Ростовской области.

Награжден рядом ведомственных наград МВД СССР за смелые и решительные действия при тушении крупных пожаров на воде на территории Ростовской области.

Под руководством Николая Георгиевича в город Ростов-на-Дону был доставлен первый пожарный катер на Дону «Отважный», построенный в г. Петрозаводске в июне 1959 г. С этого момента было организовано пожарное подразделение в акватории речного порта города Ростова-на-Дону. В ноябре 1959 г. Н.Г. Тибекин возглавил его. Энергичный человек и знающий свое дело руководитель, он сумел сплотить дружный экипаж, которым руководил 27 лет.

Одной из заслуг Н.Г. Тибекина стало участие в разработке наставления по службе и боевому использованию пожарных катеров. Издавна флот славился образцовой дисциплиной, а корабль – идеальной чистотой и порядком.

В 1975 г. на вооружение поступил тримаран «Прометей-25», однако имели место заводские недоработки. Командиром – капитаном судна Н.Г. Тибекиным и его помощниками был разработан и внесен ряд существенных технических предложений, направленных на усовершенствование системы механизмов судна. В 1983 г. Николай Георгиевич был включен в состав приемной комиссии при судостроительном заводе города Рыбинска Ярославской области.



Н. Г. Тибекин (справа) с братом на пожарном катере «Вьюн». 1984 г.

С 1 апреля 1974 г. на 17-м номерном химическом заводе (ныне НЗСП) в соответствии с распоряжением Совета Министров СССР от 21 декабря 1973 г. началось формирование 10-й военизированной пожарной команды УПО УВД Облисполкома. Ее возглавил майор внутренней службы Павел Гаврилович Шестаков. С этого времени началось полное техническое перевооружение пожарной части завода.

В 1974 г. на базе Белокалитвинского филиала завода «Ростсельмаш» создана пожарная часть №91 с численностью 62 человека, которая вошла в состав 4 ОППО.

В целях пропаганды пожарной безопасности по инициативе Главного управления пожарной охраны во всех регионах страны создаются постоянно действующие пожарно-технические выставки (центры противопожарной пропаганды). В Ростовской области первая пожарно-техническая выставка была организована в здании 85 ППЧ. Курировал работу по ее подготовке заместитель начальника УПО Александр Павлович Бойченко. Кропотливая исследовательская работа легла на плечи сотрудника отдела ГПН УПО Д.Н. Кацулеева, который провел много часов в архивах в поисках подлинников исторических документов и их фотокопий. Для сбора рукописного материала об истории пожарной охраны привлекали Совет ветеранов. В оборудовании выставки участвовали пожарные подразделения Ростова-на-Дону. Первые посетители познакомились с экспозицией в начале 1975 г.

*Начальник пожарной части по охране НЗСП П.Г. Шестаков и зам. начальника части М.П. Омельченко вместе с зам. начальника цеха по производству метанола М.П. Полянским проверяют противопожарное состояние установки ректификации метанола. Новочеркасск. 1974 г.*





Изучение района выезда по карте в 3 ППЧ г. Новочеркаска. 1970-е гг.



Боевая работа газодымозащитников. 1970-е гг.



Совместная дежурная смена 35 ПЧ по охране Усть-Донецкого района. 2-й слева – один из первых водителей части А.Ф. Духопельников, награжденный в 1978 г. нагрудным знаком «Отличник пожарной охраны».

В 1976 г. для размещения 35 ППЧ в пос. Усть-Донецкий (ныне 21 ОФПС по РО) выделено помещение гаража автоколонны «Волго-Донгидрострой» по ул. Степана Разина, 2.

В 1976 г. была сформирована 86 ПЧ по охране станции Егорлыкской (ныне 51 ПЧ 23 ОФПС по РО). Начальником был назначен Владимир Яковлевич Белецкий. Штат насчитывал 12 человек.

В 1976 г. 44-я пожарная часть Аксая вошла в состав Управления Государственной противопожарной службы УВД Ростовской области (с 2003 г. – 25 ОФПС по РО).

В 1977 г. профессиональная пожарная охрана всех республиканских, краевых и областных центров, многих крупных городов была преобразована в военизированную. В Ростовской области к профессиональным пожарным командам присоединили инспекции Госпожнадзора и на их базе создали СВПЧ в городах: Ростове, Таганроге, Шахтах, Новочеркаска, Волгодонске, Батайске, Новошахтинске, Каменске, Белой Калитве и Сальске. В частности, пожарная команда Ростсельмаша стала 14-й военизированной пожарной частью УВД Ростоблисполкома по охране завода «Ростсельмаш». Первый начальник 14 ВПЧ Виктор Константинович Шелкунов начал строительство нового здания для вверенного ему подразделения. Личный состав части увеличился, на вооружение поступила современная боевая техника.

В том же году с началом строительства Атоммаша в Волгодонске был организован 1-й отряд военизированной пожарной охраны на базе созданной 1 августа 1977 г. 16-й пожарной части. В состав отряда вошли два подразделения – 16 ВПЧ и 17 ВПЧ. Первым начальником 1 ОВПО был назначен Юрий Трофимович Гаженко.

В 56-й объектовой профессиональной пожарной части, располагавшейся на территории Азовского оптико-механического завода, было построено новое здание пожарного депо на 2 выезда.

В 1978 г. на территории таганрогского завода «Прибой», специализирующегося на разработке и серийном изготовлении гидроакустического вооружения для Военно-морского флота, была создана пожарная часть (ныне 151-я федеральная пожарная часть). Поводом для этого послужил крупный пожар, уничтоживший основные производственные цеха предприятия. Устранение последствий трагедии потребовало колоссальных усилий коллектива.

В 1979 г. появилась еще одна пожарная часть – 47 ОППЧ по охране Сальского завода кузнечно-прессового оборудования, которая вошла в 8-й отряд ППО. Также в отряд вошли пожарные части Кагальницкого, Егорлыкского, Целинского, Песчанокского, Пролетарского, Орловского, Зимовниковского районов.

Для улучшения организации тушения крупных пожаров производилось оснащение современной техникой, неуклонно увеличивалась численность рядового и начальствующего состава. В первые годы десятилетия современную автотехнику получили 4 ОППО в Белой Калитве, пожарная часть в станице Казанской (автомобили ПМЗ-530 и АЦ-30(66)). Пополнялись новой техникой – автомобилями «Урал» и ЗИЛ-157 – и пожарные части города Новошахтинска. На машины устанавливали мобильные радиостанции, позволяющие оперативно управлять силами и средствами на пожарах.

В июле 1971 г. в военизированные пожарные части Ростовского гарнизона ставятся в боевые расчеты новые КИП-8.

В 1975 г. пожарная часть Тацинского района, располагавшаяся на территории элеватора, получила два специализированных автомобиля: один, на базе ГАЗ-51, приобрел элеватор, а второй – выделило областное Управление пожарной охраны.

В 1976 г. на вооружении 54 ПЧ в городе Зерноград (с 2005 г. – 20 ОФПС по РО) стояли 4 автоцистерны, из них 2 – на выезде. Штат уже насчитывал 27 человек.

В январе 1977 г. в 13 ВПЧ по охране Ростовского вертолетного завода поступила новая техника – автомобили АЦ-40(131), АП-2, АЦ-40(375)Ц 1.

В 1977 г. 35 ППЧ Усть-Донецкого района (21 ОФПС по РО) получила новую автоцистерну АЦ-30(53 А). В 1988 г. эта цистерна-«долгожительница» была передана в добровольную пожарную дружину колхоза «Рассвет».

В 1977 г. на вооружение пожарной части по охране Матвеево-Курганского района были поставлены пожарные автомобили ГАЗ-66 и ГАЗ-53. В этом же году штат сотрудников увеличился до 9 водителей и 4 пожарных.

В 1978 г. 11 СВПЧ в Советском районе Ростова-на-Дону получила дополнительно два служебных автомобиля – АЛГ-30 (131)Л-21 и АЦ-40 (375). Штатная численность увеличилась до 65 бойцов.

В 1979 г. подразделение 2 СВПЧ в Кировском районе Ростова-на-Дону получило усовершенствованную автоцистерну АЦ-40(130)63 Б.



КИП-8, экспонат Музейно-выставочного центра ГУ МЧС России по Ростовской области. Ростов-на-Дону



186 Нагрудный знак «Отличник пожарной охраны» (учрежден в 1950 г.)



Автоцистерна АЦ-40(130) 63 Б. 1977 г. Марка из серии «История отечественного пожарного транспорта»





Автолестница АЛ-30 (131), 1970 г.  
Марка из серии «История отечественного пожарного транспорта»

### ИЗ ИСТОРИИ ПОЖАРНОЙ ТЕХНИКИ

**1973** На Чумлякском заводе ППО освоен выпуск огнетушителя «Турист».

**1974** ВНИИПО разработал новый тип каски из синтетических материалов. Создан переносной пожарный дымосос ДП-6.

**1975** Ереванский завод «Пожтехника» освоил серийный выпуск огнетушителя «Момент», ОП-1.



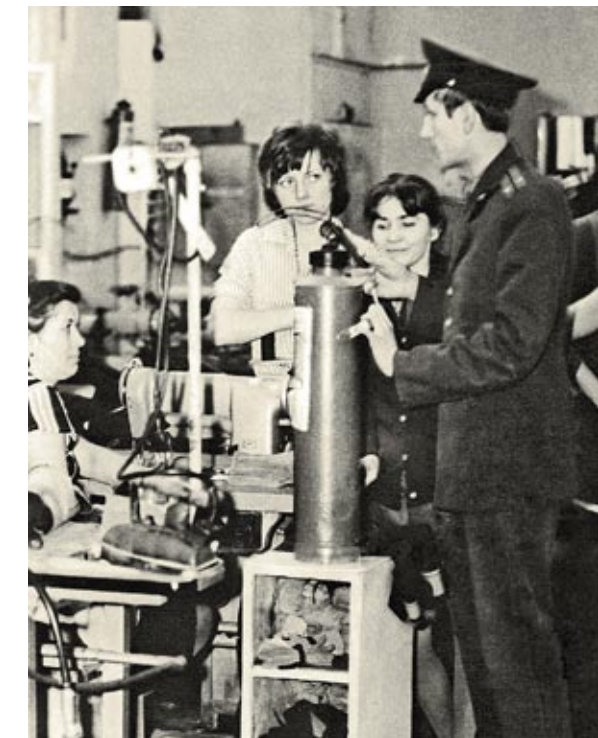
Наряду с усилением профессиональных пожарных частей на Дону продолжает развиваться добровольчество. Ростовский облсовет ВДПО разработал и применил на практике новый подход к организации своей деятельности, который был одобрен всесоюзным руководством и рекомендован другим отделениям. На средства ВДПО в области создавались боепригодные добровольные пожарные дружины и команды, которые оснащались современной техникой. Чтобы иметь для этого финансовые возможности, было принято решение организовать СпецРСУ, замыкающееся на трест «Спецпожремстрой» Центрального совета ВДПО, а в каждом районе и городе Ростовской области открыть его филиалы – мастерские участки. Они ремонтировали средства пожаротушения, производили перезарядку огнетушителей, изготавливали противопожарный инвентарь, вели огнезащитную обработку строений и конструкций, устанавливали молниезащиту и выполняли другие виды противопожарных работ и услуг. Перечисляя 40% от полученной прибыли Ростовскому облсовету ВДПО, они таким образом обеспечивали ведение профилактической противопожарной деятельности городскими и районными отделениями ВДПО в области.

В 1970 г. Ростовский областной совет ВДПО завоевал 1-е место во Всесоюзном социалистическом соревновании в честь 100-летия со дня рождения В.И. Ленина, и Президиум ЦС ВДПО наградил организацию Красным знаменем. В 1972 г. на III Всероссийском съезде ВДПО ростовская организация называлась в числе лучших в стране. Было отмечено, что «в Ростове-на-Дону основное внимание уделяется деятельности первичных организаций общества, работа строится на основе глубо-

кого анализа причин пожаров, сезонности и местных особенностей. На пленумах и президиумах облсовета ВДПО регулярно рассматриваются вопросы, связанные с обеспечением мер пожарной безопасности в сельской местности и в жилом секторе, принимаются конкретные решения по усилению профилактической работы в пожароопасные времена года, в период уборки урожая».

Благодаря активной работе ВДПО на селе в течение 1970-х гг. стала развиваться пожарная профилактика. На вооружении добровольных пожарных дружин имелись специализированные автомобили, мотопомпы, грузовые машины, трактора и другая техника, приспособленная для тушения пожаров. Для противопожарной агитации широко использовались агитмашины, оборудованные киноустановками. Все это в комплексе позволило улучшить противопожарное состояние объектов народного хозяйства, добиться сокращения количества пожаров и убытков от них в целом по области.

Работа за сохранение урожая от пожаров велась и силами инспекторов Государственного пожарного надзора, районных профессиональных пожарных. Принятые решения на уровне областного руководства обязывали руководителей сельскохозяйственных предприятий обеспечить все трактора и комбайны искрогасителями, защитными приспособлениями и средствами пожаротушения. Инспектора требовали неукоснительного исполнения правил и норм пожарной безопасности. С 1975 г. в связи с выходом директивы МВД СССР №3/15 была усилена добровольная пожарная и пожарно-сторожевая охрана в колхозах и совхозах.



Инспектор 2-й пожарной части Ю.Н. Розов проводит противопожарный инструктаж с рабочими швейной фабрики №4 во время пожарно-технического обследования. Ростов-на-Дону. 1970-е гг.



Гарнизонные занятия на элеваторе Сальска с привлечением добровольной пожарной дружины. 1976 г.

Проверка сельскохозяйственной техники инспектором Госпожнадзора Д.Н. Кацупеевым. Кон. 1960-х – нач. 1970-х гг.



Значки участника Всероссийской конференции по противопожарной защите (Ростов-на-Дону, 1977 г.) и члена ВДПО



## Документы эпохи

**1976** Введена система стандартов «Пожарная безопасность», ГОСТ 12.1.004-15 для всех отраслей народного хозяйства.

**1976** Утверждено «Наставление по организации профилактической работы на объектах, охраняемых ВПО и ППО МВД».

**1977** 1 января. Введен ГОСТ на окраску оперативных автомобилей. Для пожарных автомобилей определен красный цвет и контрастирующий белый.



Старший пожарный 1 СВПЧ А.В. Голубенко на Центральном пункте пожарной связи (ЦППС). 1977 г.

Учения на предприятии. На переднем плане – мотопомпа. 1970-е гг.



Выезд по тревоге на тушение пожара в жилом доме по ул. Чкалова в городе Зернограде. 1971 г.



Слева – начальник отдела ГПН УПО А.А. Косарев проводит инструктаж перед техническим обследованием. 1972 г. Внизу слева – изобретатель новой конструкции пожарного ствола Я.П. Грунтовский (8 ВПЧ, город Таганрог), справа – авторское свидетельство на изобретение 1979 г.

## Документы эпохи

**1977** Август. Принято постановление Совета Министров СССР «О мерах по повышению пожарной безопасности в населенных пунктах и на объектах народного хозяйства».

**1977** 26 декабря. В связи с ростом экономики страны и участвовавшими крупными пожарами Совет Министров СССР принял постановление №1115 «Об утверждении положения о Государственном пожарном надзоре».

**1979** Директива МВД СССР №3-79-80 требует принять неотложные меры к организации и строительству «пожарно-технических выставок как важнейшего направления пропаганды пожарно-технических знаний населения».







## Хроника крупных пожаров

1975 г.

2 марта 1975 г. на станции Ростов-Товарный Северо-Кавказской железной дороги столкнулись нефтеналивной поезд №2690 и маневровый состав. Шесть цистерн нефтеналивного состава сошли с рельсов и опрокинулись. В результате пары находящегося в резервуарах газаolina воспламенились, и в 01:43 возник пожар.

В 01:55 на место прибыл дежурный караул 2-й пожарной части по охране Кировского района Ростова-на-Дону в составе двух отделений на автоцистернах АЦ-40(130) 63А. К этому моменту горели электровоз, полувагоны, платформа, цистерны, разлившийся на большой площади газолин, заборы и жилые дома по улице Нансена, расположенные в 32 метрах от железной дороги. Оценив обстановку, начальник караула лейтенант М.И. Казимбеков передал сообщение о высылке подразделений по вызову №3 и отдал распоряжение установить автоцистерны на гидрант и подать от первой автоцистерны ствол «А» и два ствола «Б» на защиту жилых домов, от второй – два ствола «А» на защиту нетронутых огнем цистерн с газолитом. Также было организовано население на тушение возникших очагов в подворных постройках.

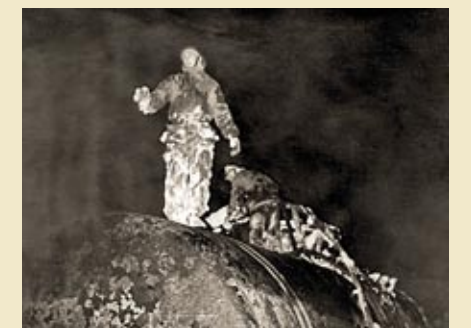
Истечение газаolina из опрокинутых резервуаров продолжалось. Огонь распространялся по нефтеналивному составу, загорелись вагоны двух сухогрузных составов на соседних путях. В 02:20 прибыли заместитель начальника Управления пожарной охраны полковник А.П. Бойченко, принявший руководство тушением пожара, и заместитель начальника отдела службы и пожаротушения УПО подполковник Николай Иванович Машкин. Был организован штаб пожаротушения под руководством подполковника М.В. Гребнева. Ответственным за технику безопасности назначили началь-

ника организационно-строевого отдела подполковника А.В. Маскаева, ответственным за проведение пенной атаки – начальника 4 СВПЧ капитана В.И. Горбенко.

Тушение велось одновременно на трех участках. Бойцы 2 и 5 СВПЧ, 47 и 50 ОППЧ тушили горящие цистерны и пресекали распространение огня по нефтеналивному составу. Пожарная команда станции Ростов-Главный, 6 СВПЧ и 4 СВПЧ ликвидировали возгорание на сухогрузном составе. На третьем участке М.И. Казимбекову были приданы силы 1, 2 и 3 СВПЧ для защиты от пламени жилых домов. Всего в тушении пожара участвовали 1 специальный и 17 основных пожарных автомобилей, пожарный поезд станции Батайск, а также начальствующий состав пожарных частей Ростовского гарнизона. В 03:10 провели расцепку и эвакуацию уцелевших цистерн нефтеналивного и сухогрузного составов. Прибывший начальник Управления пожарной охраны полковник Лука Климович Крылов принял руководство тушением пожара и приказал ускорить подготовку к пенной атаке. В течение 15 минут после сосредоточения всех необходимых сил и средств была проведена пенная атака с подачей четырех ГВП-600 от воздушно-пенного автомобиля 4 СВПЧ. В 04:48 пожар ликвидировали.

За мужество и героизм медалями «За отвагу на пожаре» были награждены: командир отделения 5 СВПЧ сержант Александр Дмитриевич Кравченко, старший лейтенант Василий Егорович Ярмов; подполковники Николай Иванович Машков, Анатолий Борисович Лазаренко и Александр Павлович Бойченко.

*Диорама «Пожар на станции Ростов-Товарный» – экспонат Центра противопожарной пропаганды и общественных связей 40-го отряда ФПС по Ростовской области. Ростов-на-Дону*



*Пожар на станции Ростов-Товарный. 2 марта 1975 г.*

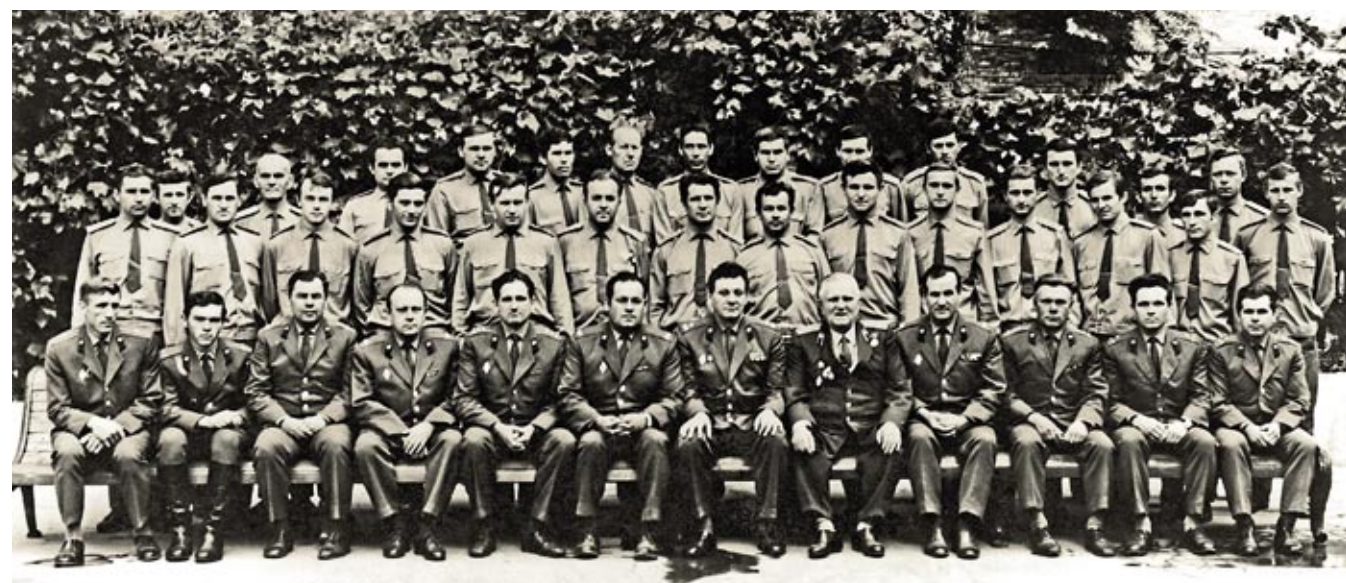




Юбилейные значки «60 лет пожарной охране» (1978 г.) и «50 лет Госпожнадзору» (1977 г.)



Справа – парад Ростовского гарнизона пожарной охраны на Театральной площади. Ростов-на-Дону. 1970-е гг.



Сотрудники Управления пожарной охраны. В первом ряду в центре (7-й слева) – начальник УПО Ростовской области Лука Климович Крылов. 1973–1974 гг.



Личный состав 5 СВПЧ – победители соцсоревнования. 1970-е гг.





Будни горноспасателей Дона



Донские горноспасатели в 1970-х гг., как и на протяжении 1960-х, принимали активное участие в ликвидации аварий не только на обслуживаемых объектах, но и в других регионах страны: в Воркуте (шахта «Юр-Шор»), в Грузии (шахта им. Ленина), на Украине (шахта «Красный партизан»), в Подмосковье (горящие торфяники). И везде заслужили высокую оценку своего труда и уважение коллег-горноспасателей. В 1972 г. коллектив 8 ВГСО за высокие показатели в оперативно-технической подготовке, мужество и самоотверженность, проявленные при ликвидации аварий, был награжден орденом Трудового Красного Знамени.



Орден Трудового Красного Знамени и грамота о награждении 8 механизированного горноспасательного отряда. 1972 г.



История развития гражданской обороны в стране в 1970–1980-е гг. показывала необходимость применения ее сил для борьбы с последствиями стихийных бедствий и катастроф как природного, так и техногенного характера. Массовые лесные пожары, крупные аварии на промышленных объектах и транспорте, землетрясения и наводнения вызывали необходимость принятия решений на государственном уровне, которыми бы уточнялись задачи гражданской обороны в мирное время.



Личный состав 453-го отдельного механизированного полка ГО (ныне – спасательный центр «Донской») поднят по тревоге и направлен в район условного химического заражения местности для ликвидации последствий применения «противником» боевых отравляющих веществ



Неразорвавшиеся химические боеприпасы приготовлены для дальнейшей утилизации



## Документы эпохи

**1974** Принято постановление «Об использовании в мирное время невоенизированных формирований Гражданской обороны».

**1978** Принято постановление «О мерах по улучшению защиты населенных пунктов, предприятий и других объектов и земель от селевых потоков, снежных лавин, оползней и обвалов».





Памятный значок участника соревнований в городе Брно (Чехословакия). 1973 г.



Памятный значок участника чемпионата РСФСР в Ижевске. 1974 г.



Ростовчане в составе сборной СССР по пожарно-прикладному спорту на пьедестале почета за 1-е место. 1-й справа – Владимир Мартынов. Город Брно, Чехословакия. 1973 г.



Сборная команда Ростовской области по пожарно-прикладному спорту – чемпионы СССР, РСФСР и неоднократные победители международных соревнований. Справа налево (стоят): Н.Т. Манин, В.П. Мартынов, В. Шпаченко, Н. Стриев, 7-й слева – В. Журин, 8-й – В.А. Салютин. 1970-е гг.

Для донских спортсменов по пожарно-прикладному спорту 1970-е годы стали началом триумфального шествия по спортивным аренам, в том числе и международным. Впервые у наших мастеров было очень много побед.

Для достижения высоких результатов спортсменам необходим круглогодичный цикл учебно-тренировочной работы, который возможен только при создании крытых специализированных спорткомплексов. В нашей стране первый такой комплекс был построен в Ростове-на-Дону еще в 1967 г. – на территории 6-й пожарной части Первомайского района, расположенной по пер. Днепровскому. Комплекс был возведен благодаря усилиям начальника части Михаила Васильевича Гребенева и включал 100-метровую полосу, 5-этажную башню, спортзал и термокамеру. И конечно, это благоприятно сказалось на подготовке наших спортсменов.

Президиум Федерации ППС СССР по результатам проведения Чемпионата СССР утвердил кандидатов в сборную команду нашей страны для участия в международных соревнованиях. Среди других спортсменов были включены ростовчане В.А. Журин, В.П. Мартынов и В.П. Погорелов. Виктор Афанасьевич Салютин вместе с А.П. Кильяченко из Свердловска стал тренером сборной.

На международных соревнованиях в Чехословакии в 1973 г. В. Мартынов завоевал бронзовые медали в трех видах упражнений. В 1975 г. в ГДР (в городе Магдебурге) он завоевал первое место на стометровке и в пожарной эстафете 4x100. В 1975 г. В.П. Мартынову присвоено звание «Мастер спорта международного класса». А с 1978 г. он стал тренером сборной команды УПО вместе с мастером спорта М.П. Ерофеевым. Еще через четыре года Мартынов начал тренировать сборную РСФСР, не оставляя работы тренера команды Ростовской области.

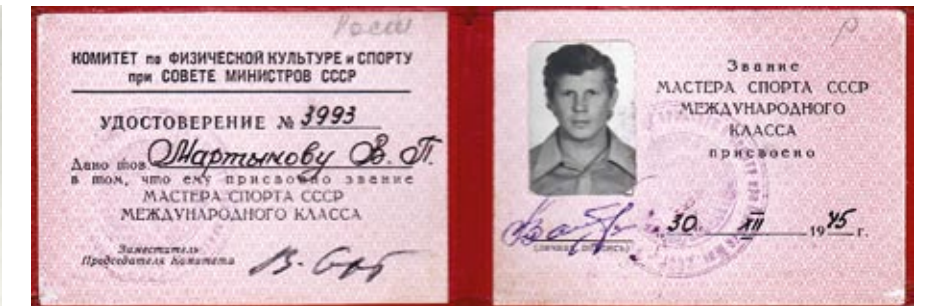
Общеконандные успехи нарастали с каждым годом. Трижды наши прикладники за это десятилетие становились чемпионами РСФСР.



Чемпионы РСФСР по эстафете, мастера спорта (слева направо) В. Журин, В. Погорелов, Н.Т. Манин, В. Мартынов. Ижевск. 1974 г.



Мастер спорта международного класса Владимир Полихроневич Мартынов. 1976 г.



Удостоверение В.П. Мартынова «Мастер спорта международного класса». 1975 г.

В 1970 г. на соревнованиях по ППС, проходивших в г. Иваново, донские спортсмены завоевали III призовое место. В этом же году Виктор Погорелов и Виктор Салютин внесли свой вклад в завоевание 1-го общекомандного места сборной СССР на международных соревнованиях по ППС в Варшаве.

В 1971 г. команда Ростовской области была второй на соревнованиях в Свердловске. В.И. Шпаченко получил высшую награду за выполнение упражнения со штурмовой лестницей. В этом же году звание мастера спорта было присвоено Владимиру Полихроневичу Мартынову.

В 1972 г. на Чемпионате РСФСР по ППС в Пскове сборная завоевала I место. В 1974 г. в Ижевске наши прикладники подтвердили, что они лучшие – 1-е место. В 1975 г. – 2-е место в Астрахани. В 1977 г. – 1-е место в Иваново. В 1979 г. – 2-е место в Грозном.

Следующее десятилетие выдвинуло в первые ряды новых героев, которые ковали славу донских пожарных.





На пьедестале – донские спортсмены: 1-е место – В.А. Салютин, 2-е место – В.А. Погорелов, 3-е место – А.Б. Лазаренко. Кон. 1960-х – нач. 1970-х гг.



Тушение жидкости на соревнованиях по пожарно-прикладному спорту. Стадион «Динамо». Ростов-на-Дону



Значок чемпионата СССР по ППС. 1973 г.



Парад спортсменов по ППС на стадионе «Динамо» в Ростове-на-Дону



Чемпионат Ростовской области по пожарно-прикладному спорту. В 1-м ряду справа – первый мастер спорта по ППС, первый чемпион СССР из команды Ростовской области, ветеран Великой Отечественной войны Н.П. Исаев. Стадион «Динамо». 1971 г.



Сводная команда Ростовской области по пожарно-прикладному спорту – чемпионы СССР (единственная победа в истории ППС областной команды в Советском Союзе). В 1-м ряду (слева направо): мастера спорта Н. Стриев, Л. Шимко, В. Погорелов, тренер В. Щириков, мастера спорта В. Шпаченко, А. Бедрик; во 2-м ряду (слева направо): мастера спорта А. Гаер, В. Журин, Г. Пирогов, тренер А. Пономаренко, мастера спорта В. Голынский, В. Ламок, мастер спорта международного класса В. Мартынов. 1977 г.





## Хроника крупных пожаров 1977–1978 гг.

7 октября 1977 г. на Таганрогском комбайновом заводе (ныне ТагАЗ) произошел крупнейший за всю историю предприятия пожар. Возгорание началось в 20:40 в центральной части склада лакокрасочных материалов цеха №56. Примерно через 15 минут мастер травильно-волоочильного участка цеха №8 обнаружил, что через щели ворот склада выбивается пламя. Еще через 10 минут диспетчер 52 ОППЧ А.А. Лопарева, получив вызов, направила к месту происшествия караул части в составе двух отделений и переслала сообщение на ЦППС г. Таганрога. Поскольку завод входил в список особо важных объектов, были высланы силы и средства по вызову №2.

Караул 52 ОППЧ, имея на вооружении две автоцистерны АЦ-40(131)63А, прибыл через 2 минуты. Боевой расчет из 5 человек возглавлял начальник караула И.Я. Скачко. Площадь пожара составляла около 1490 м<sup>2</sup>. Металлическая обшивка стен деформировалась, сквозь проемы выбивалось пламя, а внутри взрывались емкости с краской. Автоцистерны были установлены на гидранты, и на тушение пожара в помещении были поданы стволы «А» – со стороны открытой площадки и со стороны склада метизов.

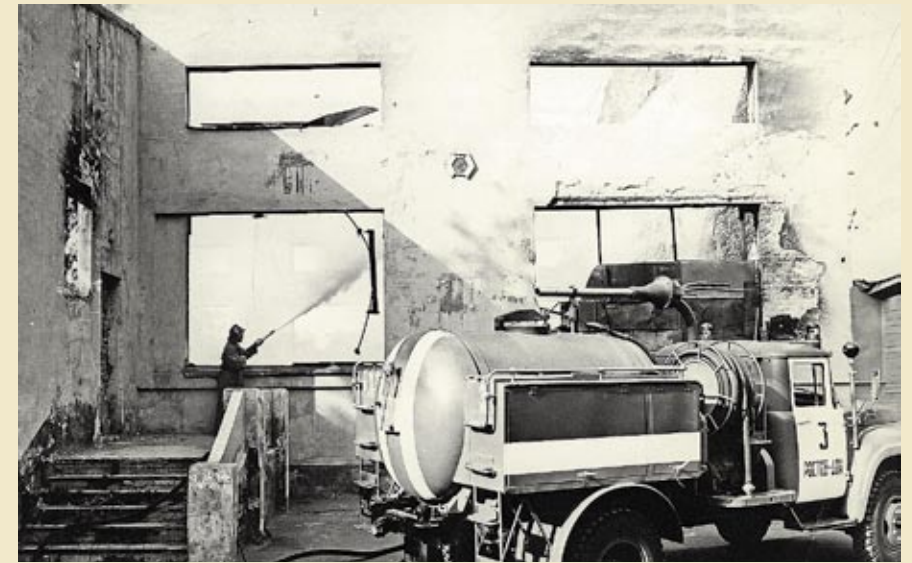
В 21:05 прибывший дежурный ОПО УВД Таганрога старший лейтенант Н.И. Самолаев, оценив обстановку, передал указание вызвать весь начальствующий состав гарнизона пожарной охраны. Дополнительно на автоци-



Момент взрыва склада лакокрасочных материалов Таганрогского комбайнового завода. 7 октября 1977 г.

стернах и автомобиле «Урал-375Д» прибыли отделения 1 ППЧ, 8 ВПЧ и 53 ОППЧ. По приказу Самолаева один ствол «А» был подан на защиту емкостей с красками у южной стены здания. Отделение 1 ППЧ с автоцистерны производило тушение с использованием стационарного лафетного ствола. Командир отделения 8 ВПЧ сержант А.Н. Хворостов установил автоцистерну на гидрант возле модельного цеха №3 и поддал ствол «А» на тушение пожара с северной стороны и одновременно для защиты склада метизов и кислородно-наполнительной станции. В распоряжение Хворостова поступил весь личный состав 53 ОППЧ. В 21:08 на автоцистернах прибыли отделения 2 ППЧ, 54 ОППЧ и 55 ОППЧ. Создалась угроза взрыва

кислородных и углекислотных баллонов, находившихся в помещении кислородно-наполнительной станции. Через 10 минут внутри склада произошел взрыв, в результате которого была разрушена крыша и часть емкостей выбросило наружу. Через минуту произошел еще один взрыв, разметавший емкости с краской по территории в радиусе 300 м. Взрывной волной командира отделения 8 ВПЧ сержанта А.Н. Хворостова, старшего пожарного 8 ВПЧ младшего сержанта Я.П. Грунговского и начальника караула 53 ОППЧ П.Ф. Рябовола отбросило от объекта на 8 метров. Рядом с ними рушились горящие конструкции и падали опасные предметы, от воздействия высокой температуры начинала тлеть защитная одежда, но, пренебрегая опасностью, они продолжили тушение пожара до полной ликвидации. В создавшейся угрожающей жизни обстановке самоотверженно работал и командир отделения 1 ППЧ А.Н. Овсиенко. После взрывов он возобновил тушение пожара и охлаждение углекислотных баллонов, тем самым предотвратив новые взрывы. Прибывший в 21:20 начальник ОПО майор П.П. Палиев принял руководство тушением пожара и организовал штаб пожаротушения, начальником которого был назначен старший инспектор ОПО капитан В.И. Мордвиненко. Все силы и средства были разделены на два боевых участка тушения. Пожарные 1-го участка стремились в кратчайшие сроки эвакуировать в безопасное место 600 кислородных баллонов, хранившихся в кислородно-наполнительной станции в 9 м от огня. Для эвакуации баллонов были привлечены около 50 рабочих и служащих предприятия. Основной задачей второго участка было не допустить распространения огня на склад метизов и гидропрессовый цех. Всего в тушении участвовали 1 специальный и 11 основных пожарных автомобилей. Для охраны места пожара был вызван наряд милиции. Благодаря активным и самоотверженным действиям сотрудников пожарной охраны, рабочих и служащих завода и сосредоточению необходимого количества сил и средств (2 лафетных ствола, 7 стволов «А» и одного ствола «Б») в 22:00 пожар был локализован, а в 23:02 – ликвидирован.



Тушение крупного пожара в блоке зданий Ростовского электровозоремонтного завода по ул. Саши Чабанова. 23 января 1978 г.

23 января 1978 г. после полудня произошел крупный пожар на ул. Саши Чабанова, в блоке зданий Ростовского электровозоремонтного завода. На загоревшейся территории общей площадью 65×35 м размещались спортивный зал, столовая и заводской клуб. При ликвидации этого пожара погиб начальник караула 85-й профессиональной пожарной части УПО УВД Ростоблисполкома Виктор Елисеевич Сердюк.

Прибыв на пожар во главе отделения 85 ППЧ, В.Е. Сердюк был направлен на первый боевой участок для выполнения работ по предотвращению распространения огня из спортивного зала в клуб. Около 22 часов В.Е. Сердюк по указанию начальника боевого участка стал выполнять работу по ликвидации отдельных незначительных очагов возгорания, находившихся на сцене клуба. Через 15 минут произошло непредвиденное обрушение стены, отделявшей спортивный зал от сцены, что привело к потере несущей способности основных конструкций крыши. Разрушенная стена упала на сцену, повредив при падении и противоположную стену зала. В это время В.Е. Сердюк вместе с другими работниками пожарной охраны находился на деревянном брусчатом настиле колосников, уложенном по металлическим прогонам. В результате обрушения он с тремя пожарными оказался под обломками строительных конструкций. После извлечения из завала находившиеся на месте пожара врачи констатировали смерть героя-пожарного – Виктора Елисеевича Сердюка и начальника отдела ГО УПО Николая Митрофановича Столярова.



Пожарный Виктор Елисеевич Сердюк (1938–1978)



Начальник отдела ГО УПО Николай Митрофанович Столяров (1935–1978)



К началу 1980-х гг. пожарная служба в стране окрепла, повысила свою боеспособность. Она насчитывала около 200 тыс. человек личного состава и более 150 тыс. работников военизированной охраны, была укомплектована почти 30 тыс. специализированных автомобилей различного назначения.

Пожарная служба Ростовской области технически стала лучше оснащена, продолжали строиться и вводиться в эксплуатацию новые депо. Пожарные с присущей им выучкой и героизмом, невзирая на трудности, выполняли свой долг.

В 1980 г. существующая в Ростове-на-Дону зональная пожарно-испытательная станция, оказывавшая оперативное обслуживание гарнизонов пожарной охраны УВД Белгородской и Воронежской областей, Краснодарского и Ставропольского краев, Калмыцкой, Северо-Осетинской, Чечено-Ингушской, Кабардино-Балкарской и Дагестанской АССР, реорганизована в испытательную пожарную лабораторию.

В 1981 г. при реконструкции шахты «Самбековская» была построена пожарная часть №97.

В апреле 1982 г. на Новочеркасском электродном заводе была создана пожарная часть №56. Первым начальником части был назначен Василий Артемович Заволодько. Личный состав насчитывал 41 человек, на вооружении находились 2 пожарных автомобиля. Завод выделил для пожарной части здания бывшего строительного управления №8. Коллектив своими силами отремонтировал помещения и приспособил под служебные цели.

В 1982 г. построено здание депо 35-й пожарной части по охране шахтинского завода «Электротрансмаш».

В том же году на территории 11-й пожарной части по охране Советского района Ростова-на-Дону начато строительство гарнизонной базы газодымозащитной службы (ГДЗС) и при ней учебного пункта с дымокамерой. Строительство велось силами личного состава.

*Определение процентного содержания CO<sub>2</sub> в химпоглостителе КИПа с помощью кальциметра в испытательной пожарной лаборатории. 1980-е гг.*



## Документы эпохи

**1984** Разработано и утверждено МВД СССР и Министерством просвещения «Положение о дружинах юных пожарных».

**1984** Введен в действие новый «Дисциплинарный устав органов внутренних дел».

**1985** Введен в действие общесоюзный стандарт «Установка пожаротушения, охранной, пожарной и пожарно-охранной сигнализации».



*Значок члена дружины юных пожарных. 1970–1980-е гг.*

*В 1970–1980-е годы работа ДЮП вышла за рамки «кружковой работы» и превратилась в массовое движение. Юные пожарные имели свои знаки отличия: удостоверение и значок члена ДЮП (ЮДПД), а за активную работу награждались значком «Активист ДЮП» (внизу).*



*Значок к 70-летию военизированной пожарной охраны МВД СССР*

## Лица эпохи



**Харьков Виктор Александрович**  
(род. в 1941 г.)

После окончания пожарно-технического училища во Львове В.А. Харьков служил начальником караула 4 СВПЧ Ростова-на-Дону. Окончил высшую школу МВД СССР, работал начальником пожарно-технической станции – ИПЛ УВД Ростовской области. В 1978–1983 гг. – начальник отдела Госпожнадзора УПО ГУВД Ростовской области. В 1994 г. Виктор Александрович был назначен на должность заместителя начальника УПО ГУВД Ростовской области. С декабря 1997 г. – пенсионер МВД. Награжден знаками «Лучший работник пожарной охраны МВД СССР», «Отличник гражданской обороны СССР», имеет 8 государственных и ведомственных медалей. С 2013 г. возглавляет Совет ветеранов.

11 марта 1982 г. вышло распоряжение Совета Министров СССР №443 РС, в соответствии с которым началась реорганизация пожарной охраны: вместо профессиональных пожарных частей образуются военизированные подразделения МВД СССР. И в течение следующих лет в городах Ростовской области проводятся преобразования.

Так, в мае 1983 г. в Новошахтинске формируется 30 СВПЧ. Первым ее начальником был Николай Харитонович Бондаренко. Боевой расчет имел 30-метровую автолестницу, автомобиль пенного тушения и оперативную машину.

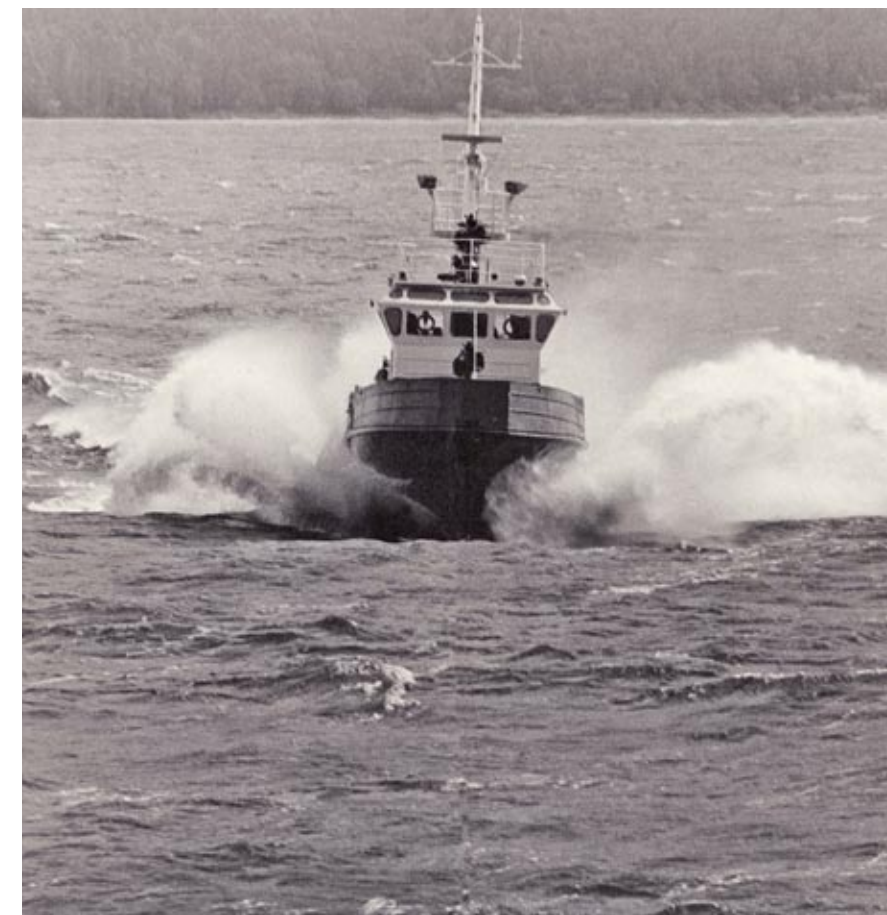
1 июня 1983 г. в Новочеркасске на базе 3 ППЧ была сформирована 28-я самостоятельная военизированная пожарная часть (СВПЧ). Она располагалась в новом здании пожарной охраны на ул. Пушкинской. Первым начальником части был назначен И.А. Черненко. В том же году в Новочеркасске для организации обеспечения пожарной безопасности нового микрорайона – Молодежного – была создана 29 СВПЧ.

В 1983 г. в Батайске на базе профессиональной пожарной части №6 была образована самостоятельная военизированная пожарная часть №25. На вооружении 25 СВПЧ находилась современная пожарная техника. Силами личного состава был построен административный корпус.

Военизируется и Таганрогский гарнизон. В 1983 г. в соответствии с решением Таганрогского горисполкома №295 от 20 октября 1982 г. в каждом районе города появилась своя СВПЧ. В порту как самостоятельное подразделение начал свой долгий и ратный путь пожарный корабль. На вооружение были приняты пожарный катер «Прометей-44» и мобильный катер «Искра», который входил в состав 21 СВПЧ и базировался в акватории Таганрогского судоремонтного завода. Возглавил подразделение Игорь Алексеевич Чурбаков.

В этом же году новый пожарный катер «Вьюн-2», который сошел со стапелей судостроительного завода города Рыбинска, получил и Ростов-на-Дону – Отряд технической службы.

*Пожарный катер «Вьюн». 1980-е гг.*







Начальник нормативно-технического отдела УПО А. А. Косарев на закладке фундамента 34-й пожарной части. Ростов-на-Дону. 12 сентября 1982 г.

31 мая 1984 г. приказом УВД Ростоблисполкома была сформирована 34-я военизированная пожарная часть. Первоначально это подразделение было отдельным постом №2 СВПЧ по охране Кировского района. У истоков строительства здания части стоял начальник нормативно-технического отдела УПО УВД Ростоблисполкома А.А. Косарев. Место для строительства было выделено на старой карьерной разработке ракушечника в северной части Ростова-на-Дону. Символический первый камень в фундамент здания был заложен на субботнике 12 сентября 1982 г. В течение следующего года депо было построено. На новое место службы были переведены 20 человек во главе с капитаном В.С. Евликовым и передана боевая техника – автоцистерна АЦ-40(131). В связи с образованием в 1985 г. нового административного района города – Ворошиловского – часть в соответствии с приказом УВД №0137 от 1 августа 1986 г. была преобразована в 34-ю самостоятельную военизированную пожарную часть по охране Ворошиловского района. Штатная численность подразделения составила 60 человек. Первым начальником части был Николай Федорович Бедрин.

1 июня 1984 г. в Волгодонске создана 37 ПЧ по охране Ростовской АЭС. Начальником части был назначен С.Г. Митрофанов. На первое дежурство караул заступил 16 июня, и в тот же день был принят первый вызов на пожар на строящемся здании пускорезервной котельной.

В июне 1984 г. 8-й отряд профессиональной пожарной охраны, располагавшийся в Сальске, был преобразован в 12-й отряд военизированной пожарной охраны (12 ВПО). В него вошли: 33 СВПЧ (образована 31 мая 1984 г. на базе 8 ППЧ по охране г. Сальска) и 47 ППЧ г. Сальска, 2 ППЧ поселка Гигант, а также пожарные части Кагальницкого, Егорлыкского, Целинского, Песчанокопского, Пролетарского, Орловского, Зимовниковского районов. В 1986 г. 12-й отряд ВПО возглавил Анатолий Карпович Жаворонок.

В августе 1984 г. началось формирование группы Государственного пожарного надзора по обслуживанию города Сальска. Старшим государственным инспектором был назначен Ю.А. Немерцов.



Принятие присяги. В центре – начальник 12-го отряда ВПО А.К. Жаворонок, справа – старший инспектор ГПН Ю.А. Немерцов. 1986 г.



Выезд на учения в 13-й пожарной части по охране Ростовского вертолетного производственного объединения. 1980-е гг.

В ноябре 1984 г. окончено строительство пристройки в пожарном депо 2 СВПЧ Кировского района г. Ростова-на-Дону по пер. Крепостному, 164.

В конце 1984 г. закончилось оформление пожарно-технической выставки в городе Новочеркасске. Она разместилась на 2-м и 3-м этажах здания 28 ПЧ. Начальник отдела пожарной охраны города П.С. Лебедев, а также начальствующий и рядовой состав всего гарнизона вложили в нее большой труд. В 1985 г. пожарно-техническая выставка начала принимать посетителей.

В 1984 г. в городе Гуково создана 32 СВПЧ со штатной численностью 55 человек.

В 1985 г. обновилось техническое оснащение 13-й пожарной части, охраняющей Ростовское вертолетное производственное объединение. Появились специализированные автомобили АЛ-30(131)ПМ506, АП-5(53213)189, АЦ-40(130)63Б. С ноября 1986 г. был введен в строй отдельный пожарный пост на летно-испытательной станции.

В 1986 г. построено здание депо 17 ПЧ в Волгодонске. Коллектив части во главе с начальником Александром Никитовичем Харченко принимал активное участие в строительстве и отделке помещений.



Изучение пожарно-технического вооружения в 13 ПЧ. 1980-е гг.



Значок «Новочеркасская пожарно-техническая выставка»



Диорама в экспозиции Новочеркасской пожарно-технической выставки (ныне Центр противопожарной пропаганды и общественных связей 5-го отряда ФПС по Ростовской области. Новочеркасск), изображающая тушение пожара на крупном промышленном предприятии



Строительство здания 17-й пожарной части в городе Волгодонске. С 1989 г. – Учебный центр Управления пожарной охраны Ростовской области. 1985 г.



## Лица эпохи



**Пономарев Павел Алексеевич**  
(1953–2013)

С 1974 г. на протяжении 25 лет Павел Алексеевич Пономарев возглавлял пожарную охрану Миллерово, совмещая преданность профессии и любовь к своему краю. Он укрепил материальную базу службы, собрал о ней интереснейшие исторические сведения, воспитал боеспособный коллектив. В 2001 г. ему было присвоено звание полковника внутренней службы, на ступень выше занимаемой должности. После выхода на пенсию П.А. Пономарев продолжил просветительскую работу в учебных заведениях города, внося свою лепту в возрождение духовности. Был награжден грамотой Патриарха Алексия II. За 1983–2002 гг. по настоянию П.А. Пономарева были построены и введены в строй новые пожарные депо в селах Греково, Фоминка, Сулин, Н. Камышинка, Никольская, Волошино, Мальчевская, Ивановка, Марьевка, Мальчевско-Полненская, на Миллеровском МЭЗ и в жилом военном городке. В 1995 г. было организовано круглосуточное дежурство добровольных пожарных на выездной пожарной технике в 35 организациях. Награжден медалями «За отвагу на пожаре» трех степеней и «За безупречную службу» трех степеней.

## Хроника крупных пожаров

1981–1985 гг.

В середине 1980-х гг. в СССР начали проявляться экономические трудности. К этому времени пожарная охрана была укомплектована специализированными автомобилями лишь на 85%. В этот сложный для страны период руководство пожарной охраны стремилось поддержать свою службу на высоком уровне, но, несмотря на все его усилия и самоотверженную работу подразделений, ситуация с пожарами стала усложняться.



*Тушение пожара в цехе лаков РХПО в Западной промзоне Ростова-на-Дону. 1980 г.*



*Пожар на поршневом заводе в Ростове-на-Дону. 1981 г.*

Одним из сложных был пожар, произошедший 11 сентября 1981 г. на строительстве поршневого завода Министерства автомобильной промышленности в Ростове-на-Дону. Сообщение о пожаре поступило в 21:10. Горело оборудование, складированное на открытой площадке. Зарезо от пожара было видно за многие километры. К моменту прибытия пожарных подразделений огонь охватил огромную площадь. Тушение осложнялось удаленностью от источника воды и сильным ветром. Пламя угрожало распространиться на построенный корпус завода и близко расположенные строения. Пожарные расчеты действовали смело и решительно. В результате их действий в 23:06 пожар был ликвидирован. Убыток составил 293 592 рубля.



*Последствия пожара на поршневом заводе в Ростове-на-Дону. 1981 г.*

Накануне 7 ноября 1983 г. в олифоварочном цехе Волошинского химического завода, в 40 км от города Миллерово, произошел крупный пожар. Пламя распространилось на огромную территорию, поскольку руководство не позволяло вызывать пожарную охрану без разрешения директора. Коллектив тщетно пытался справиться собственными силами: пользовались подручными

средствами, огнетушителями, передавали друг другу по цепочке ведра с водой – и время было упущено. В результате внезапного обрушения перекрытия погиб штамповщик завода А. Брагин, и только после этой трагедии была вызвана пожарная охрана.

К прибытию первых автоцистерн из Миллерово огнем были охвачены сотни квадратных метров заводской территории. Зарезо пожара было видно в радиусе 20 км. Возглавил тушение молодой начальник инспекции Государственного пожарного надзора старший лейтенант П.А. Пономарев. Он проявил небывалую инициативу и выдержку. На борьбу с огнем были подняты все пожарные подразделения в округе. Областное управление пожарной охраны направило в помощь подразделения из городов Луганска (ныне Украина) и Каменска-Шахтинского. Однако их помощь не понадобилась: к моменту прибытия подразделений пожар был ликвидирован. Профессиональные пожарные и добровольцы с честью выдержали испытание огнем. Завод был спасен от уничтожения. Решающую роль сыграла пенная атака, благо на заводе в то время выпускалась моющая жидкость «Прогресс», которую применили в качестве пенообразователя.

В конце 1984 г. на железнодорожном перегоне Сальск – Шаблиевка в 5 часов утра загорелся вагон пассажирского поезда. По сигналу тревоги выехали два отделения 33 СВПЧ во главе с начальником караула С.Д. Бондаревым. Благодаря смелым и решительным действиям С.Д. Бондарева, С.Ф. Омелечко, Т.Н. Абейдулиной, Ю.В. Киблицкого, А. Винюкова пожар был ликвидирован в максимально короткий срок. Удалось избежать распространения огня по всему составу и спасти жизнь многим людям.

10 июля 1985 г. произошел пожар вследствие аварии на подъездных путях станции Сальск. Горели 4 цистерны с дизельным топливом и мазутом. Личному составу караула №3 под руководством старшего сержанта С.Д. Бондарева понадобилось 30 минут, чтобы ликвидировать пожар. Все участники проявили мужество и смекалку, в частности, боец В.С. Баранов, закрыв боевой одеждой горловину горячей цистерны, вернулся к пожарным рукавам и продолжил тушение.



*Горит склад Донской государственной табачной фабрики. 6 ноября 1985 г.*

Самоотверженно боролись с огнем и сотрудники В.В. Белый, А.И. Москаленко, Г.В. Караваев, С.С. Абейдулин, инспекторы ГПН А.И. Донцов, М.А. Соломатов.

6 ноября 1985 г. произошел крупнейший пожар за всю историю городской пожарной охраны. Вызов поступил в 01:16 – второй раз горел склад Донской государственной табачной фабрики (первый пожар на ДГТФ произошел 30 ноября 1978 г. Тогда пожарным подразделениям Ростовского гарнизона удалось отстоять крупные материальные ценности от уничтожения огнем). На момент пожара на складе хранилось около 4 тысяч тонн табака в кипах. По вызову №2 на место происшествия было направлено 8 отделений на автоцистернах и отделения газодымозащитной службы (ГДЗС).

Прибыв на пожар, начальник караула 2 СВПЧ капитан В.С. Евликов обнаружил признаки открытого горения всех пяти этажей здания и объявил повышенный номер вызова – третий. Дополнительно было выслано 6 отделений. К 01:51 все предусмотренные силы и средства были сосредоточены на объекте, включая пожарные части Таганрога, Новочеркаска, Шахт, полка ГО и горноспасательные подразделения.

Руководил тушением пожара начальник УПО полковник А.П. Бойченко. Начальником штаба был назначен подполковник В.П. Тыняный. Борьба с огнем одновременно велась на четырех боевых участках, которые возглавили подполковник А.И. Лавриненко, майор М.П. Ерофеев, капитан В.П. Олейников и капитан В.Ф. Ломок. Пожарные отчаянно пытались спасти здание и материальное имущество. Тушение осуществлялось с трех автомеханических лестниц и звеньями ГДЗС внутри здания. Велось постоянное наблюдение за состоянием конструкций. В 03:10 создалась угроза обрушения стен, и звенья ГДЗС были выведены наружу. В 05:29 обрушилась восточная стена, а в 05:44 – и южная стена здания. Убытки составили почти 32 млн рублей. Несмотря на героические усилия всего Ростовского гарнизона пожарных, здание склада спасти не удалось. Причиной пожара был умышленный поджог.



## Хроника крупных пожаров, аварий и катастроф

1986 г.

26 апреля 1986 г. на Чернобыльской АЭС, расположенной на территории Украинской ССР (ныне Украина), произошла крупнейшая за всю историю атомной энергетики трагедия, потрясая весь мир. В 01:23 на IV энергоблоке станции произошел взрыв, в результате которого реактор был полностью разрушен. Здание энергоблока частично обрушилось, в помещениях и на крыше начался пожар. В окружающую среду произошел выброс радиоактивных веществ, в том числе изотопов урана, плутония, йода-131, цезия-134, цезия-137, стронция-90. Радиоактивному загрязнению подверглись более 2,3 тыс. населенных пунктов в 12 областях. Более 115 тыс. человек были эвакуированы из 30-километровой зоны.

12 мая пришел приказ отмотобилизовать от штаба СКВО три полка – два от гражданской обороны и один от войск округа, по 1 350 человек каждый. Костяком были кадровые офицеры (10–12% от всего числа ликвидаторов), большинство же составляли офицеры и солдаты запаса. Одними из первых приняли на себя удар и пожарные Дона, в частности Иван Петрович Нос и Михаил Алексеевич Петровский.

В разное время и на разных участках АЭС работали более 500 жителей Новочеркасска, а также огнеборцы из других населенных пунктов Ростовской области. Так, водитель пожарного автомобиля 25 ОПС из Аксая Валентин Владимирович Чамота был направлен в зону бедствия осенью 1986 г., сотрудник Учебного центра Волгодонска Петр Петрович Сосницкий и водитель пожарного автомобиля 52 ПЧ села Заветное Владимир Алексан-

дрович Сорокин работали на месте аварии с апреля по октябрь 1988 г., майор внутренней службы Сергей Вячеславович Добровольский – с октября 1990 г. по апрель 1991 г. Они были живым щитом, спасшим десятки тысяч жителей Центральной и Восточной Европы.



### Из воспоминаний Владимира Алексеевича Андрушко,

заместителя командира по вооружению воинской части 11 350 в поселке Ковалевка, на базе которой был сформирован полк ГО для ликвидации последствий аварии на ЧАЭС:

«Всего за сутки наш полк был отмотобилизован до штатов военного времени. На призыв откликнулись десятки добровольцев. 11 мая 1986 г., после того, как стало известно, что угрозы повторных взрывов на станции нет, а пламя полностью потушено, пять эшелонов (а это более тысячи человек и 240 единиц техники) убыли в Брагинский район Гомельской области Белоруссии.

В пути все были спокойны – не было страха, паники. Ведь не на войну ехали... Люди думали так: «Чуть разберем завалы, проведем санобработку территории – и домой». Они даже не догадывались о всех масштабах катастрофы. Я понимал – враг не видим, не слышен и этим опасен и страшен.

16 мая полк в/ч 11 350 уже был в Новой Гребле, на территории 30-километровой зоны, наиболее пострадавшей от взрыва. Нас высадили в голом, выжженном радиацией поле. Сразу после прибытия мы должны были приступить к выполнению боевой задачи по ликвидации последствий аварии. А ведь еще нужно было обустроить лагерь. Трудностей с этим было немало. Материалы, которые были вокруг, использовать нельзя. Быстро поставили палатки, наладили работу полевой кухни. Все думали, что пробудут здесь месяц-два. Потом, когда стало очевидным, что нам придется и зимовать здесь, построили военный городок с капитальными строениями. У нас были и плац, и тротуары с клумбами, и даже клуб, где проводились политзанятия.

Конечно, люди боялись радиации, но это сначала был какой-то смутный страх. Кто-то даже не надевал респиратор, особо не следил за мерами безопасности. Только спустя некоторое время пришло осознание всей опасности облучения. Стали прислушиваться к рассказам о тех, кто получил большие дозы. В полку была санчасть. Люди видели, что врачи встревожены, что больных становится все больше. Потом начались волнения и возмущения, митинги. У нас копилась усталость – и физическая, и моральная.

Каждый раз сердце содрогалось, когда мы подходили к очередному поселку или деревеньке. Жители покинули свои дома в считанные минуты. Когда видишь, что на веревке болтаются детские штанишки, перед домом сидит пес, а в сарае мычит корова, и не верится, что случилась трагедия. Тяжело смотреть на домашний скот и животных – голые, брошенные, они не понимали, что происходит вокруг. А в тех краях были большие хозяйства – с некоторых ферм мы только скот вывозили по два месяца. Спокойно по зоне отчуждения бродили дикие животные. Мы знали, что все живое здесь уже обречено. Хотя никогда так не цвели сады, как той весной. Никогда не было такого урожая, как после взрыва.

После дезактивации населенных пунктов фон в них порой снижался до нормы. Но проходило три-четыре дня, и опять фиксировали высокий уровень радиации. Поднимался ветер, который носил радиоактивную пыль. Происходили выбросы с самой станции – наружу вырывался пар с радиоактивными частицами. В сутки могло произойти пять-шесть таких выбросов. И оказывалось, что все усилия впустую и нужно начинать сначала.

Уже после первых недель пребывания в зараженной зоне у людей стали появляться проблемы со здоровьем. Обычным делом у прежде здоровых, крепких мужчин стала язва желудка – сказывалось питание консервами и субпродуктами. Физическое и нервное напряжение вызывало сердечные заболевания. Однако ни один офицер не мог позволить себе даже обмолвиться об усталости. Мы просто не имели на это права. Все командование полка своим трудом показывало пример личному составу.

Самые сложные работы, которые осуществил личный состав полка, – это дезактивация III энергоблока и территории промплощадки станции, дезактивация I микрорайона Чернобыля для заселения дежурных смен. Перед нами стояла задача удалить продукты распада ядерного топлива и осколки графита, которые были выброшены на крышу взрывной



*Владимир Алексеевич Андрушко, ликвидатор аварии на ЧАЭС. Пробыл в Чернобыле более года: с мая по ноябрь 1986 г. организовывал работу техники и личного состава в зоне отчуждения, с мая по октябрь 1988 г. участвовал в работах на станции и на территории, подвергшейся заражению*

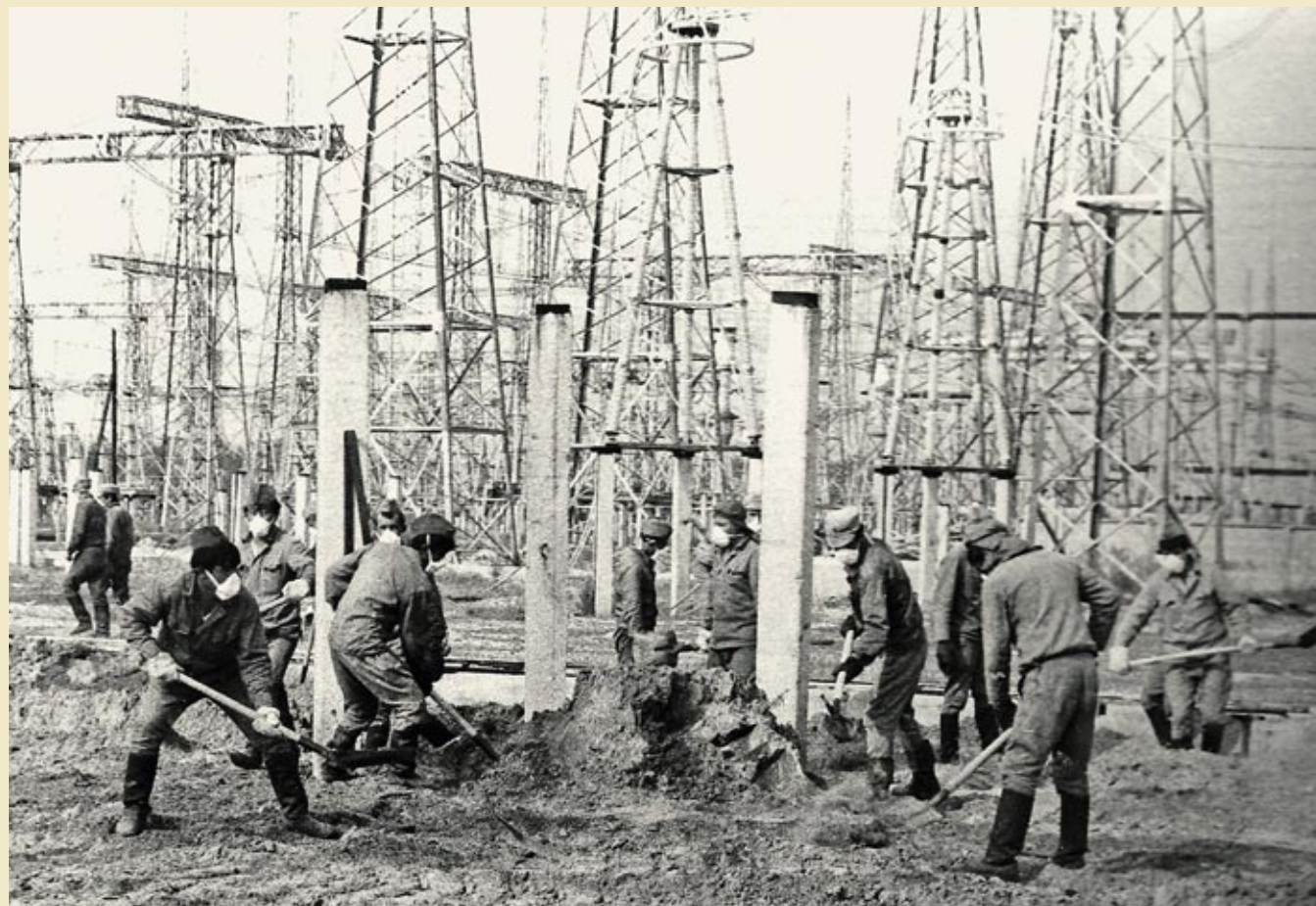
волной. На крыше работали всего минуту – иначе получали опасную дозу облучения. Через эту крышу прошло более 350 военнослужащих полка.

На территории промзоны укладывали бетонные плиты. Их завозили 14 «КАМАЗов». Водители делали один рейс, потом пережидали в бункере. После каждого выезда тщательно обрабатывали правую сторону машины – фон превышал все нормы. Иногда приходилось снимать двери, кресла – в кабине было опасно находиться. Всего эту работу выполняли более 200 водителей, которыми руководил Борис Васильевич Караченцев. Когда задание на территории станции было выполнено, всю технику мы бросили там.

Одно из самых тяжелых впечатлений, которое навсегда останется в памяти – это брошенные улицы Припяти. Что-то чудовищное и пугающее было в той тишине, которая повисла над ними. Казалось, вот-вот он оживет, будут слышны голоса людей, по дорогам поедут машины. Но все словно застыло. Город эвакуировали в считанные часы, и люди уезжали отсюда на два-три дня – тогда им верилось, что вот-вот все вернется на свой жизненный круг...

Трагедия Чернобыля была ужасна. И, что самое страшное, она не осталась в прошлом. Ее последствия мы ощущаем до сих пор.





*Николай Федорович Агафонов  
Возглавлял отдел мобилизационный  
и комплектования Управления  
гражданской обороны штаба СКВО.  
После вхождения войск ГО в состав  
МЧС России работал заместителем  
начальника Северо-Кавказского (ныне  
Южного) регионального центра МЧС,  
начальником оперативного управления.*

За время работы личным составом полка в/ч 11 350 дезактивировано 156 населенных пунктов, срезан грунт с 9 837 га, снесено 158 домов, построено 2 140 км подъездных путей, оборудовано 3 могильника для захоронения пораженных радиацией материалов.

45 военнослужащих полка ГО в/ч 11 350 получили правительственные награды за мужество и героизм при ликвидации последствий аварии. В числе награжденных – подполковник В.А. Андрушко, старший прапорщик А.Р. Аряян, подполковник О.Г. Малютин, майор Е.А. Мовчан.

#### **Из воспоминаний полковника Николая Федоровича Агафопова:**

«Призывали словно на войну. Вчера человек работал, а завтра он уже в командировке, и не многие знают, куда он отправился. Возраст большинства мобилизованных колебался от 35 до 45 лет. Общее руководство операцией по ликвидации последствий аварии осуществлял заместитель командующего войсками СКВО по гражданской обороне генерал-лейтенант В.Ф. Масенко.

16 мая с полком части 11 350, ныне известной как 495-й Спасательный центр МЧС РФ, прибыл в Новую Греблю. В 20-х числах мая мы начали проводить дозиметрическую разведку, затем приступили к дезактивации. Химический батальон работал непосредственно на энергоблоке. Давалось 30 секунд, чтобы в свинцовом костюме подняться на крышу здания и сбросить осколки графита, оставшегося после взрыва. За это время ребята получали допустимую дозу облучения, поэтому после столь короткой миссии, как правило, отправлялись домой. Производилась регулярная замена приписного состава.

У всех были респираторы и индивидуальные дозиметры – это стало постоянным атрибутом экипировки вне жилища. Еще пара запасных всегда лежала в карманах.

Помню, приехал как-то ночью на станцию, а из ее недр прямо в небо устремляется ярко-голубой радиоактивный столб высотой примерно 3 километра...

Дезактивация населенных пунктов в районе Брагина продолжалась в течение всего года. Зимой мы работали непосредственно на АЭС, занимались уборкой графита.

Весной 87-го полк передислоцировался на северо-запад Гомельской области для продолжения работ по дезактивации. Тогда же занялись очисткой города Припять, который оказался непосредственно в зоне аварии. Радиационный фон там достигал 40–60 миллирентген в час, а все население – около 40 тысяч человек – было эвакуировано. Люди покидали свои дома скоростно, без оглядки, не успев ничего забрать с собой.

Опустевшие дома опутаны проводами противомардерной сигнализации. Закрытые магазины и редкие фигуры на улицах. Почти у всех на лице респиратор. Солнечный день, а здесь не слышно и не видно жизни. Сквозь стекла овощного магазина виднеются разложившиеся овощи в контейнерах и тучи мух. Ни крыс, ни птиц, разве что вороны, кружащие над головой, словно над добычей... Бросишь на землю закупоренную банку кильки, как тут же подлетают, расклеивают металлическую крышку в мгновение ока и съедают все содержимое. На некоторых перекрестках дежурят милиционеры – тоже в респираторах. Автомобилей очень мало, в основном военные.

Нам предстояло произвести разведку на каждом миллиметре зараженной территории и удалить максимальное количество радиоактивных веществ. Суеты не было, каждый знал свое дело и безропотно его выполнял. Нашей главной задачей, как офицеров управления, было сохранить ребят, чтобы они были живы и накормлены.

Осенью 1988 г. наша миссия закончилась. 19 октября я привел в расположение последний эшелон бойцов. Долгие месяцы кропотливой работы подчас в нечеловеческих условиях. Но мы выложились, все вместе преодолели трудности. Казалось, все позади, и спустя месяц я ушел в отпуск, но не успел его догулять – впереди нас ждал Спитак...»





## Документы эпохи

**1986** Постановлением Совета Министров утверждено новое «Положение о Государственном пожарном надзоре в СССР».

**1986** Введен в действие «Боевой устав пожарной охраны».



Выезд по тревоге в 6-й пожарной части. Ростов-на-Дону. 1980-е гг.



А.Ф. Яковенко (1-й слева) – первый начальник Учебного центра Управления пожарной охраны Ростовской области. Волгодонск. 1989 г.

В декабре 1987 г. принято в эксплуатацию трехэтажное здание 5 СВПЧ по охране Октябрьского района города Ростова-на-Дону. Строительство нового депо на 6 выездов началось в октябре 1984 г. На первом этаже разместились пункт связи части, комната отдыха дежурного радиотелефониста, ремонтная зона, технический пост, башня для сушки пожарных рукавов и другие служебные помещения. Второй и третий этажи заняли служебные кабинеты, учебный класс, пост ГДЗС, комнаты общежития.

В 1988 г. обновился боевой расчет 5 СВПЧ по охране Октябрьского района. Появились новые автомобили – АЦ-40 (130) 63А, АЦ-40 (375), АП-5. В резерве находились АЦ-40 (131) и АЦ-40 (375). В конце года взамен списанной АЦ-40 (375) была получена новая автоцистерна АЦ-40 (130) 63А. Автомобиль АП-5 был передислоцирован в 3 СВПЧ.

1 апреля 1989 г. согласно приказу УВД Ростоблисполкома № 13 в Волгодонске на базе 17 ПЧ был организован Учебный центр УПО УВД Ростовской области. Инициатором его создания был начальник 1-го отряда Валерий Семенович Боровой. Вопрос об образовании учебного центра возник в связи с необходимостью подготовки большого количества специалистов пожарной охраны для таких промышленных гигантов, как «Атоммаш», атомная станция, и промышленных предприятий Ростовской области в целом.



1-й слева – А.С. Левченко, 2-й слева – В.С. Боровой. 1980-е гг.



Справа налево: начальник УПО В.А. Салютин, начальник 85 ППЧ И.Д. Миненко, бывший начальник УПО Л.К. Крылов, председатель Ростоблсовета ВДПО В.Т. Галяпин на праздновании Дня пожарной охраны СССР. 17 апреля 1988 г.



Исследование конструкции после пожара. 1980-е гг.

Испытание лафетного генератора (установка для тушения нефтепродуктов). Нач. 1980-х гг.





## Лица эпохи



### Бойченко Александр Павлович

(род. в 1932 г.)  
Награжден знаком «Лучший работник МВД СССР», медалями «За отвагу на пожаре», «За безупречную службу» трех степеней и «200 лет МВД России».

В 1955 г. Александр Павлович

Бойченко окончил Харьковское пожарно-техническое училище МВД СССР и был назначен заместителем начальника пожарной команды по охране Новочеркасского электровозостроительного завода. С 1960 г. работал в Управлении пожарной охраны Ростовской области в должности старшего инспектора отдела службы пожаротушения, начальника пожарно-испытательной станции, начальника отдела ГПН. В 1967 г. А.П. Бойченко был назначен заместителем начальника пожарной охраны Ростовской области. В конце 1960-х гг. Александр Павлович работал советником в Главном управлении пожарной охраны МВД Кубы. Он разработал проекты нормативных документов по организации государственного пожарного надзора, документы по службе и подготовке личного состава пожарных подразделений с учетом тропического климата, особенностей экономики и политического устройства этой страны. В 1983–1985 гг. А.П. Бойченко – начальник Управления пожарной охраны Ростовской области. Службе он отдал 33 года.

*Начальник Управления пожарной охраны полковник внутренней службы Александр Павлович Бойченко награждает победителя соцсоревнования. 1980-е гг.*



*Слева сверху – пожарно-тактические учения Ростовского гарнизона пожарной охраны на Батайской нефтебазе. Руководитель учений – подполковник В.П. Тьяняный. Май 1986 г.*



*Слева внизу – празднование 40-летия Великой Победы с участниками войны в 5 СВПЧ. Ростов-на-Дону. 9 мая 1985 г.*







*Последствия землетрясения  
7 декабря 1988 г. в его эпицентре  
– городе Спитаке (Армения).  
8 декабря 1988 г.  
Фото Александра Гращенкова,  
МИА «Россия сегодня»*

## **Хроника крупных пожаров, аварий и катастроф 1988 г.**

7 декабря 1988 г. в 10:41 по московскому времени на северо-западе Армении произошло Спитакское землетрясение, которое по количеству жертв и масштабам ущерба носило катастрофический характер. Мощные подземные толчки всего за полминуты разрушили почти всю северную часть республики. В эпицентре землетрясения – г. Спитаке – сила толчков достигла 11,2 балла (по 12-балльной шкале). Подземные толчки ощущались в Ереване и Тбилиси. Волна, вызванная землетрясением, обошла Землю и была зарегистрирована в Европе, Азии, Америке и Австралии.

Нормальные условия жизнедеятельности населения были нарушены примерно на 40% территории Армении. В зоне бедствия оказалось 965 тыс. человек, проживавших в городах Ленинакане (ныне Гюмри), Спитаке, Кироваване (ныне Ванадзор), Степанаване и в 365 сельских населенных пунктах. Под обломками зданий и сооружений погибло около 25 тыс. человек (по другим данным – до 150 тыс.), пострадало 550 тыс. человек. 19 тысяч стали инвалидами. Медицинская помощь была оказана почти 17 тыс. человек, из них были госпитализированы около 12 тыс. человек.





Разрушения в Леникане (Армения).  
8 декабря 1988 г.  
Фото Александра Макарова,  
МИА «Россия сегодня»



Разрушенный Спитак.  
Из архива 453-го отдельного  
механизированного полка ГО. 1988 г.

Второй по численности населения город Армении – Леникан (232 тыс. жителей) – был разрушен почти на 80%, город Спитак (18,5 тыс. жителей) полностью стерт с лица земли. Seriously пострадали города Кировакан и Степанаван. Всего в Армении пострадало 194 населенных пункта, 60 – полностью разрушено.

Большой ущерб был нанесен экономическому потенциалу республики. Перестали функционировать 170 промышленных предприятий. Из-за риска аварии была остановлена Армянская АЭС. Огромный урон понесло сельское хозяйство. Из 36 сельских районов республики пострадали 17, особенно большой ущерб причинен 8 сельским районам, которые оказались в зоне 8-балльного воздействия.

Пострадала социальная сфера. Было повреждено или разрушено 61 тыс. жилых домов, более 200 школ, около 120 детских садов и ясель, 160 объектов здравоохранения, 28% объектов торговли, общественного питания и сферы обслуживания. Остались без крова 514 тыс. человек.

В зоне бедствия оказались многие учреждения культуры республики. Из 22 музеев пострадало 12, в том числе 2 разрушено полностью. Из 413 клубов было разрушено 324, из них 81 полностью. Из 488 библиотек полностью разрушена 101.

Общий прямой ущерб экономике и населению республики составил около 10 млрд рублей.

В ликвидации последствий приняли участие все республики СССР. 111 стран оказали СССР помощь, предоставив спасательное оборудование, специалистов, продукты и медикаменты. От Ростовской области участие в спасательной операции с декабря 1988 г. по октябрь 1989 г. принимал 453-й отдельный механизированный полк.



Справа – офицеры 453-го  
отдельного механизированного  
полка у палаточного общежития.  
Леникан. 1989 г.

В соответствии с директивой Генштаба от 8 декабря полк был развернут по штату военного времени, укомплектован приписным составом из запаса и пятью железнодорожными эшелонами отправлен в Армению. Уже 12 декабря он приступил к выполнению задач по ликвидации последствий землетрясения в Спитаке. 24 февраля 1989 г. полк перебазировался в район города Леникана, где был развернут полевой лагерь на полторы тысячи человек.

Личный состав полка работал самоотверженно, за что группа военнослужащих была поощрена министром обороны СССР, командующим войсками СКВО, заместителем командующего войсками СКВО по гражданской обороне.



Государственных наград были удостоены: ордена Почета – подполковник Д.М. Донской, подполковник А.Н. Мерцый, подполковник В.М. Зырянов; ордена «За личное мужество» – подполковник В.Г. Дехтяренко; ордена «За службу Родине» III степени – полковник Н.И. Клеменов, капитан Н.М. Колокольцев; ордена Красной Звезды – ст. лейтенант Е.И. Запорожец; медали «За боевые заслуги» – майор О.Г. Малютин, капитан Л.М. Бадалян, ст. прапорщик Г.М. Кравченко.



## Невыдуманные истории

### Из воспоминаний полковника запаса Алексея Викторовича Маслюка

(в то время был старшим лейтенантом, начальником продовольственной и вещевого служб полка):

«В начальный период вели поиск живых и погибших, но приходилось извлекать из завалов только погибших. Собирали останки животных и утилизировали в созданных для этого могильниках. Позже работали в городе, занимались разбором поврежденных зданий, сдачей металлолома и строительного туфа. Жили в палатках. В первое время высказывали с перепугу ночью из палаток, потому что сильно трясло. Земная кора не сразу успокоилась после 10-балльного землетрясения. Но потом к этому привыкли, и тряска не вызывала страха и тревоги.

Разрушения были катастрофические, и работы по ликвидации, соответственно, очень тяжелые и в моральном плане, и в физическом. Но была, например, и курьезная история. Из разрушенной птицефабрики к лагерю прибудились куры. Сообразив, что бойцы их подкармливают, куры не ушли, а остались у ликвидаторов. Постепенно куры стали членами большой военной семьи. Чтобы отличать их одну от другой, ребята написали краской на каждой кто имя своей жены, кто – подружки, кто – просто интересное женское имя. По лагерю важно вышагивали Пелагея, Светка, Любка, Манька. Особенно запомнилась курица Глашка, которая опекалась начником – майором А.Б. Новичковым. Она чувствовала себя любимицей и всюду важно шествовала за своим хозяином. Так привязалась к Алексею, что даже спала рядом».



Полевой лагерь 453-го отдельного механизированного полка ГО. 1988–1989 гг.



Восстановительные работы в районе станции Спитак



Батальон майора Олега Маслюка (1-й слева) ведет восстановительные работы в районе станции Спитак

Опыт проведения аварийно-спасательных и аварийно-восстановительных работ, уроки и выводы, полученные при организации ликвидации последствий Спитакского землетрясения, и сегодня представляют интерес для органов управления и сил, входящих в единую государственную систему предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (РСЧС).

## Лица эпохи



**Масенко Виктор Федорович**  
(род. в 1932 г.)

Генерал-лейтенант, служил в войсках Северо-Кавказского военного округа с 1985 по 1991 г. в должности заместителя командующего войсками округа по гражданской обороне.

В 1986–1988 гг. Виктор Федорович Масенко с двумя полками гражданской обороны Северо-Кавказского военного округа успешно выполнял задачи по ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС. В 1987 г. одновременно занимал должность заместителя начальника опергруппы, а с 1988 г. – начальника опергруппы ГО СССР. Будучи облученным, Виктор Федорович в течение 424 дней руководил войсками всей группировки, привлеченной к ликвидации последствий аварии на ЧАЭС, проявляя личное мужество, высокую организованность и исполнительность.

После вывода войск из района Чернобыля, не успев подлечиться от лучевой болезни, 8 декабря 1988 г. Виктор Федорович Масенко вновь стал начальником опергруппы ГО СССР и с тремя полками гражданской обороны Северо-Кавказского военного округа был направлен на ликвидацию последствий землетрясения в городе Спитаке.

Имея большой опыт руководства частями в экстремальных условиях, Виктор Федорович успешно выполнял поставленные задачи, чему способствовало умелое взаимодействие с местными органами власти. Благодаря исключительно добросовестному выполнению генерал-лейтенантом В.Ф. Масенко своего служебного долга, умелому руководству частями, поддержанию высокой воинской дисциплины, полки ГО СКВО как в Чернобыле, так и в Спитаке по праву занимали ведущие позиции по всем показателям. Два полка Гражданской обороны округа были награждены вымпелами Министерства обороны СССР, более 220 офицеров и прапорщиков – орденами и медалями, а 45 человек награждены дважды.

Высокую оценку дал Виктору Федоровичу председатель комитета Общероссийской общественной организации ветеранов войны и военной службы, Герой Советского Союза генерал армии В.Л. Говоров: «В 1986–1991 гг. я был начальником Гражданской обороны СССР – заместителем министра обороны СССР и по своему служебному долгу лично знал генерал-лейтенанта В.Ф. Масенко и высоко оценил его личный вклад, который он внес в ликвидацию последствий аварии на ЧАЭС и землетрясения в Спитаке, проявив при этом большое мужество и героизм».

Находясь на заслуженном отдыхе, Виктор Федорович и сегодня продолжает оставаться в строю: почетный член президиума Совета ветеранов Южного регионального центра МЧС России, он проводит большую работу по патриотическому воспитанию подрастающего поколения.

Генерал-лейтенант В.Ф. Масенко ставит задачу по организации дезактивационных работ в районе второго сектора – южнее Чернобыльской АЭС оперативной группе генерал-майора В.А. Дурнева







Вручение знамени 9 ВПЧ г. Каменска. Слева направо: начальник части Валерий Зиновьевич Соркин, замполит Анатолий Павлович Юров, ст. инженер Сергей Петрович Прокошин. 17 апреля 1988 г.

1 апреля 1989 г. на основании приказа УВД Ростоблисполкома №13 в Каменске-Шахтинском был сформирован 4-й отряд военизированной пожарной охраны УПО УВД Ростоблисполкома. В состав отряда вошли две пожарные части – 27 СВПЧ по охране города Каменска-Шахтинского и 9 ВПЧ с отдельным постом по охране Каменского производственного объединения «Химволокно». Общая численность сотрудников составила 119 человек. Начальником отряда был назначен Владимир Николаевич Новомлинский.

В 1989 г. распоряжением исполкома Усть-Донецкого районного Совета народных депутатов № 65 для организации пожарного депо в поселке Усть-Донецкий на баланс 35 ППЧ передается здание котельной №3.

В том же году в селе Александрова Коса, расположенном на берегу Таганрогского залива, создан отдельный пожарный пост для охраны курортной зоны Неклиновского района. Пост расположился в новом, построенном пожарном депо.

С осени 1989 г. 25 СВПЧ по охране г. Батайска начала строительство нового пожарного депо на шесть выездов по ул. Энгельса. В работах по закладке фундамента был задействован весь личный состав подразделения.

В июле 1989 г. в соответствии с постановлением Правительства СССР и на основании приказа МВД СССР «О создании специализированных подразделений пожарной охраны МВД СССР по проведению первоочередных аварийно-спасательных работ» был создан 3-й региональный специализированный отряд по тушению крупных пожаров – РСО-3. Поводом к его созданию, как и 7 других спецотрядов в разных регионах страны, послужили крупные аварии и катастрофы, приведшие к многочисленным человеческим жертвам и выдвинувшие на передний план задачу по координации и взаимодействию всех специальных служб в экстремальных условиях: взрыв реактора в 1986 г. на Чернобыльской АЭС, крушение пассажирского парохода «Адмирал Нахимов», землетрясения 1987 и 1988 гг. в Туркменистане и Армении, череда крупных пожаров и катастроф на транспорте и промышленных предприятиях. В зону обслуживания РСО-3 наряду с Ростовской областью вошли Азербайджанская, Грузинская и Армянская ССР, Дагестанская, Кабардино-Балкарская, Калмыцкая, Северо-Осетинская и Чечено-Ингушская АССР, Краснодарский и Ставропольский края, Астраханская, Волгоградская и Саратовская области. В структуре отрядов были предусмотрены пожарно-спасательные группы, водолазные отделения, медицинская служба, отделения радиационной и химической безопасности, отделения кинологов.

Тренировка 3-го регионального специализированного отряда по тушению крупных пожаров (РСО-3) – оказание первой медицинской помощи пострадавшему и подготовка к транспортировке в лечебное учреждение. 1990 г.



Дегазационная обработка автомобиля в ходе тактико-специальных занятий в РСО-3 по радиационной, химической и биологической защите (РХБЗ). 1990 г.



Практические занятия личного состава водолазной службы РСО-3. 1991 г.

Занятия РСО-3 – проверка аппаратуры в автомобиле высокочастотной магистральной связи. 1991 г.



## Документы эпохи

**1988** Создан межведомственный совет по пожарной безопасности при МВД СССР.

**1989** Март. Издан приказ МВД СССР о создании региональных специализированных отрядов для проведения аварийно-спасательных работ (РСО).

**1989** Утверждено «Положение об отличниках служебной, боевой и политической подготовки» и «Типовое положение о лучшем работнике Государственного пожарного надзора».





Команда Ростовской области на соревнованиях. 1980-е гг.



Когда для победы отдано все... Финиш на стометровке. 1980-е гг.



Для пожарно-прикладного спорта Ростовской области 1980-е годы стали десятилетием расцвета. В течение этого периода наши земляки одерживали убедительные победы на соревнованиях в разных уголках России и за рубежом. Семь раз сборная Ростовской области становилась чемпионом Российской Федерации: в 1981 г. (Волжский), в 1982 г. (Липецк), в 1983 г. (Казань), в 1984 г. (Уфа), в 1986 г. (Оренбург), в 1987 г. (Подольск), в 1989 г. (Киров). В 1980 г. команда заняла второе место в Казани, а в 1985 г. – третье в Курске.

Донскими спортсменами были установлены рекорды в отдельных видах пожарно-прикладного спорта. Так, в 1982 г. Николай Стриев в подъеме по штурмовой лестнице в окно 4-го этажа учебной башни показал результат 13,67 секунды. Геннадий Брагин и Владимир Унковский в 1988 г.

Команда Ростовской области – чемпион РСФСР в городе Волжском. В 1-м ряду в центре – В.А. Салютин, 3-й справа – Н.И. Машкин, 2-й справа – В.П. Мартынов. 1981 г.



Вверху слева – 35-й чемпионат Ростовской области по пожарно-прикладному спорту на стадионе «Динамо». Ростов-на-Дону. 1985 г.

Сборные команды по пожарно-прикладному спорту – Управления пожарной охраны и юношеская ВДПО. В центре – председатель Ростоблсовета ВДПО В.Т. Галяпин и В.А. Салютин. 1983 г.

выполнили упражнение «Установка и подъем по трехколенной выдвигной лестнице» за 12,4 секунды. В пожарной эстафете Евгений Киринос, Сергей Арбузов и Владимир Унковский показали результат 58,6 секунды.

За рубежом советские прикладники выигрывали практически все официальные старты. В состав команды общества «Динамо», которая имела статус сборной Советского Союза и куда отбирали лучших из лучших, входили три представителя Ростовской области – Н.В. Стриев (мастер спорта международного класса с 1981 г.), В.В. Унковский и Е.А. Киринос. В 1988 г. В.В. Унковский и Н.В. Стриев выступали за страну на международных соревнованиях в ГДР, в следующем году – в Варшаве. Тренировали команду сильнейших в Европе А.М. Ивахненко из Нижнего Новгорода и наш В.П. Мартынов.

Широкое развитие пожарно-прикладного спорта в стране в это десятилетие имело огромное значение для повышения уровня боевой подготовки личного состава пожарной охраны. Однако к концу 1980-х гг. страна вступила в эпоху социально-политических реформ, вызвавших спад практически во всех отраслях народного хозяйства.





## Лица эпохи



**Салютин Виктор Афанасьевич**  
(1940–2000)

Генерал-майор внутренней службы, кандидат юридических наук, член-корреспондент Международной академии безопасности жизнедеятельности. Родился 3 августа 1940 г. на железнодорожной станции 81-й км в Саратовской области. В 1963 г. окончил Харьковское пожарно-техническое училище МВД СССР, в 1970 г. – Ростовский инженерно-строительный институт, в 1980 г. – Академию МВД СССР. В.А. Салютин награжден 15 правительственными наградами, в числе которых: орден «Знак Почета», медали «За отвагу» (за поимку банды Толстопятовых) и «За отвагу на пожаре» (за тушение в 1989 г. крупнейшего пожара в мединституте и эвакуацию более 150 постельных больных), медаль Жукова, государственные награды Польши и Чехословакии.

Виктор Афанасьевич отдал службе в пожарной охране 40 лет жизни. Начиная свой боевой путь в 1960 г. матросом на пожарном катере «Зоркий» 8 СВПЧ УПО УВД Саратовского облисполкома. После учебы в Харькове в 1963 г. продолжил службу в пожарной охране Ростовской области.

В.А. Салютин прошел все служебные ступени – от начальника караула до начальника Управления противопожарной службы УВД Ростовской области. Под его руководством осуществлены крупные мероприятия по укреплению материально-технической базы пожарной охраны Ростовской области, строительству пожарных депо, организации службы пожаротушения, развитию пожарно-прикладного спорта. Сам Виктор Афанасьевич был выдающимся спортсменом-прикладником международного уровня. С 1964 по 1972 г. он неизменно входил в тройку лидеров на чемпионатах России и международных соревнованиях. Будучи мастером спорта, неоднократно становился чемпионом СССР по отдельным видам пожарно-прикладного спорта, победителем международных соревнований, тренировал сборную СССР.



В. А. Салютин (2-й справа) – победитель соревнований принимает поздравления от коллег. Кон. 1960-х – нач. 1970-х гг.



Награждение сборной Ростовской области – победителей соревнований по пожарно-прикладному спорту. В.А. Салютин – 2-й слева с кубком. 1980-е гг.



В.А. Салютин (2-й слева) с другими участниками задержания банды Толстопятовых



Мемориальная доска в память о В.А. Салютине в Ростове-на-Дону

Фрагмент экспозиции, посвященный В.А. Салютину, в Центре противопожарной пропаганды и общественных связей 40-го отряда ФПС по Ростовской области. Ростов-на-Дону



В июле 1973 г., случайно оказавшись на месте событий, он подключился к преследованию и задержанию банды братьев Толстопятовых, так называемых «фантомасов», в течение пяти лет терроризировавших жителей Ростова-на-Дону.

С ноября 1994 г. по август 1997 г. В.А. Салютин возглавлял Высшую инженерную пожарно-техническую школу МВД России, стоял у истоков ее преобразования в Академию противопожарной службы. 1 марта 1996 г. был избран членом-корреспондентом Международной академии безопасности жизнедеятельности по секции «Безопасность жизнедеятельности». Автор учебников, монографий и лекций по тактике пожаротушения. С августа 1997 г. по 25 января 2000 г. являлся директором филиала Фонда пожарной безопасности Ростовской области.

Виктор Афанасьевич всегда был на линии огня – где жарче, где опаснее. Он ценил людей по их работе, руководствовался девизом «чтобы устоявшееся не стало застойным», был очень требовательным, иногда слишком резким в оценках. Но люди, работавшие с ним, считали его личностью и признавали за ним право требовать от других, потому что сам себя он никогда не щадил. О нем говорили: «Хоть и начальник, а если надо – в огонь первым пойдет».

В память о Викторе Афанасьевиче его имя носит плавбаза пожарных катеров и переулков в Железнодорожном районе г. Ростова-на-Дону. На здании бывшего Управления противопожарной службы Ростовской области, которое он возглавлял в течение многих лет (ул. М. Горького, 147), в 2000 г. была открыта мемориальная доска.



Генерал-майор внутренней службы В.А. Салютин в 1990-е гг.



В. А. Салютин (1-й справа) с советскими космонавтами. 2-й справа – А.А. Леонов. 1980-е гг.



# Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в современный период



1990-е – 2015 гг.

*Мы ждем тревоги в час любой,  
Для нас сражение вечно.  
Всегда готовы мы на бой  
За счастье человечье.  
Нам наших земляков покой  
За труд наградой будет.  
Мы – люди с огненной душой,  
Мы – огненные люди.*

*Лидия Болдырева*







## Документы эпохи

**1990** 27 декабря. Принято постановление Совета Министров РСФСР №606 «Об образовании Российского корпуса спасателей на правах Государственного комитета РСФСР, а также формировании единой государственно-общественной системы прогнозирования, предотвращения и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций». В апреле 1991 г. главой корпуса спасателей был назначен генерал-майор С.К. Шойгу.

**1991** 29 апреля. Распоряжением Совета Министров РСФСР №391 в составе подразделений военизированной пожарной охраны образованы аварийно-спасательные структуры, которые должны были стать основой единой противопожарной и аварийно-спасательной службы.

**1991** 19 ноября. Указом Президента РСФСР Б.Н. Ельцина №221 создан Государственный комитет по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвида-

ции последствий стихийных бедствий при Президенте РСФСР (ГКЧС РСФСР), председателем которого стал С.К. Шойгу. Новый госорган объединил силы и средства ГКЧС и Штаба гражданской обороны РСФСР Министерства обороны СССР.

**1991** 12 декабря. Пожарные структуры республик СССР стали составной частью МВД других независимых государств (СНГ).

**1992** 18 апреля. Постановлением Правительства РФ создана Российская система предупреждения и действий в чрезвычайных ситуациях, призванная объединить органы управления, силы и средства федеральных органов исполнительной власти, субъектов РФ в целях предупреждения и ликвидации ЧС. На первом этапе создания РСЧС в ней были объединены аварийно-спасательные, пожарные и другие специализированные подразделения, которые можно было привлечь для борьбы с чрезвычайными ситуациями.

**1992** 22 сентября. МВД и ГКЧС утвердили Положение о взаимодействии в области информации, организации проведения аварийно-спасательных работ, обучении и создании правовой и научно-технической базы. Также был издан совместный приказ «О взаимодействии МВД России и ГКЧС России по вопросам пожарной охраны».

**1992** Начато формирование поисково-спасательных служб ГКЧС России.

**1993** 23 августа. Совет Министров – Правительство РФ утвердил Положение о Государственной противопожарной службе МВД РФ.

**1993** 14 декабря. Приказом МВД РФ с 31.01.1994 г. вводятся в действие зарегистрированные Минюстом РФ «Правила пожарной безопасности в Российской Федерации» (ППБ 01-93).

Последнее десятилетие XX века было для нашей страны сложным периодом преобразований. В начале 1990-х гг. в результате распада СССР и образования МВД России, а также с возникновением новых специфических угроз и опасностей началась реорганизация пожарной охраны. Вопросы совершенствования структуры подразделений были переданы в компетенцию МВД автономных республик, ГУВД, УВД краев и областей. На основе военизированных пожарных частей по всей стране образуются аварийно-спасательные структуры.

В 1991 г. 4 ОППО в Белой Калитве был реорганизован в 7-й Отряд военизированной противопожарной охраны противопожарной аварийно-спасательной службы УВД Ростовской области. Произошло объединение отделения Госпожнадзора зерноградского РОВД и 7 ППЧ; отделения Госпожнадзора Усть-Донецкого РОВД и 35 ППЧ в ПСО-35. 87 ППЧ по охране Мартыновского района была реорганизована в 87 ПСО. Пожарная охрана Тащинского района преобразована в 15 ОПС ПАСС УВД Ростовской области.

В ноябре 1991 г. на базе 74-й объектовой пожарной части ПО «Гуков-уголь» была создана 43-я самостоятельная военизированная пожарная часть. В это время пожарная охрана города Донецка вышла на более высокий уровень. Повысилась техническая оснащенность гарнизона, были получены три автоцистерны, одна автолестница, организована газодымозащитная служба и служба связи. Пожарные автомобили оборудовались мобильными радиостанциями, что позволяло четко координировать действия боевых подразделений.



Личный состав ПСО-35 Усть-Донецкого района на пожарных автомобилях направляется в новое здание (реконструированное здание котельной №2 по ул. Ленина, 20а). 1992 г.



Показные пожарно-тактические учения на здании универмага в поселке Усть-Донецкий. Построение личного состава. Справа – начальник ПСО-35 Ф.М. Лазаренко, ст. инспектор С.А. Шарафаненко, инспектор Н.В. Корсунов, начальник 77 ПЧ Н.Н. Красий. 6 ноября 1992 г.

Проводы на пенсию старейших водителей ПСО-35 Усть-Донецкого района Н.Н. Бикузина и В.П. Зубенко (в верхнем ряду в гражданской одежде). 1992 г.



## Хроника крупных пожаров

1990–1993 гг.

Обострение социально-экономического кризиса сказалось на уровне пожарной безопасности по всей стране. Многие граждане и руководители предприятий и учреждений перестали всерьез обращать внимание на правила пожарной безопасности, в жилом секторе и на многих предприятиях наблюдалось полное отсутствие первичных средств пожаротушения. Пренебрежение к вопросам пожарной безопасности привело к заметному росту количества пожаров и гибели людей. Не была исключением и Ростовская область. Пожары случались и на производствах, и в жилом секторе. Заметно увеличилось число умышленных поджогов. Так, только в Новочеркасске за 1996 г. произошло 275 пожаров, в результате которых погибли 18 человек и 29 получили ранения различной степени тяжести. И если бы не отвлага и самоотверженная работа личного состава пожарной охраны, общие показатели могли быть и более трагичными.

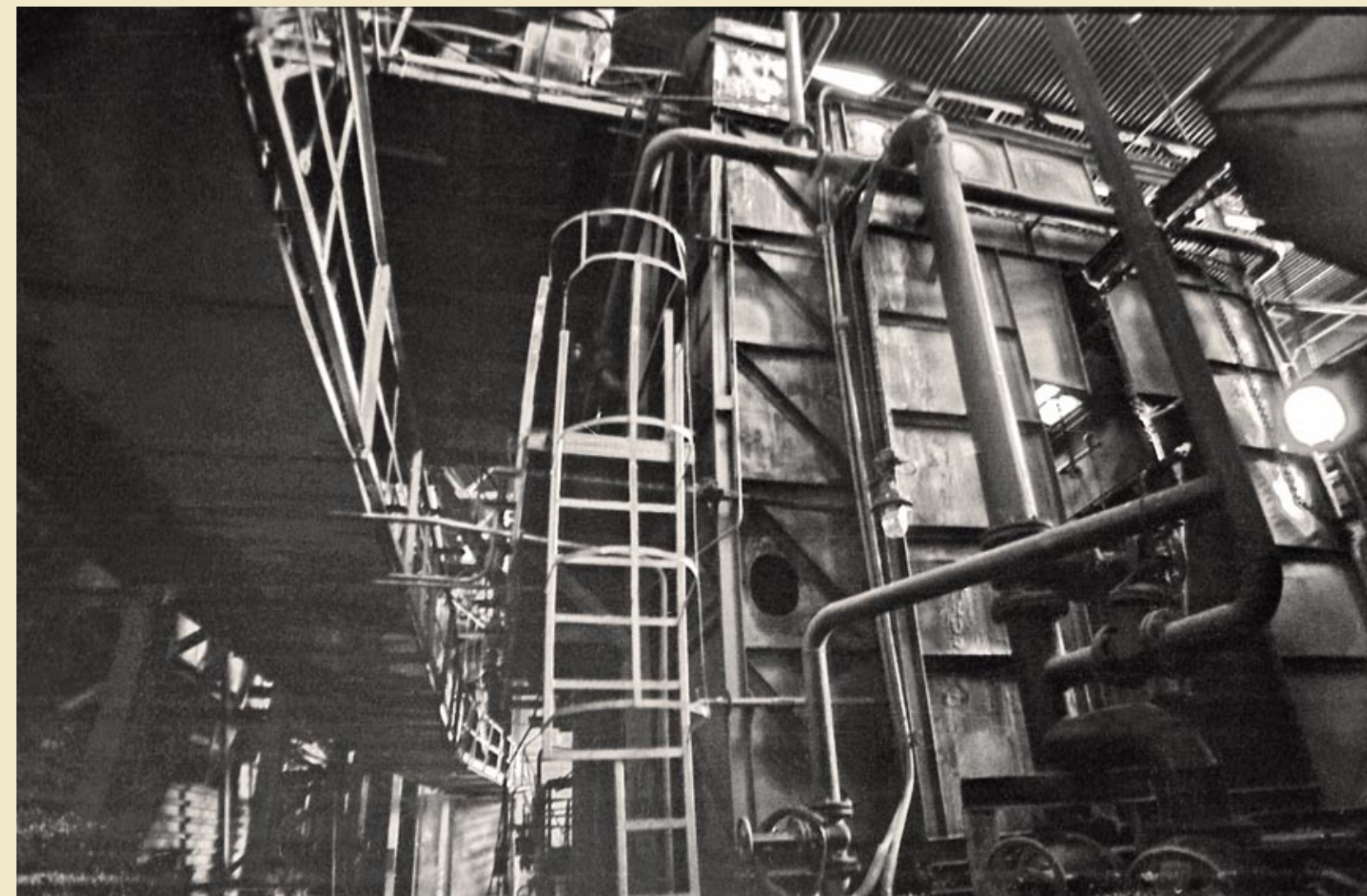
1 августа 1990 г. в 01:44 на центральный пункт связи УПО поступило сообщение о пожаре в газетно-ротационном цехе издательства «Молот». По экстренному вызову выехал караул 11 СВПЧ. К моменту прибытия пожарных огнем была охвачена значительная площадь помещения, пожару присвоили третью степень сложности.

Газетно-ротационный цех располагался в железобетонном здании по ул. Доватора, 142. В цехе печаталось 20 изданий, в том числе городская, областная и центральные газеты, находилось 8 печатных машин производства ФРГ. Однако помещение не отвечало требованиям пожарной безопасности и было сильно замусорено обрезками бумаги, бумажной пылью. Здесь же хранились горючие жидкости и легковоспламеняющиеся материалы.

В тушении было задействовано 13 автоцистерн и множество специальной техники, и в 03:25 пожар был ликвидирован. Все печатные машины были повреждены огнем, и несколько недель выпуск печатной продукции в Ростовской области был парализован. Общий убыток от пожара составил 710 031 рубль.

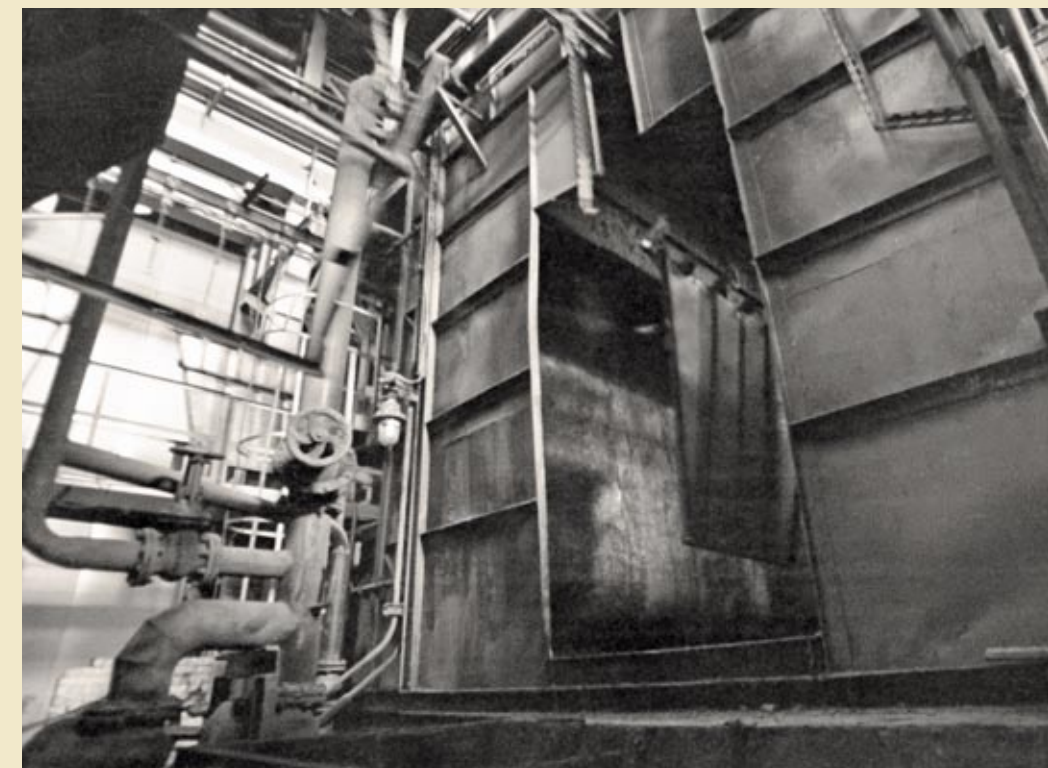
В 1992 г. один из сложных пожаров произошел на Ростовской обувной фабрике. Возгорание началось в цехе готовой продукции. По сигналу тревоги выехал 2-й караул 33 ПЧ. Сильная задымленность затрудняла работу, но благодаря умелым действиям бойцов караула пожар был потушен. На этом пожаре отличились начальник караула №2 С.С. Абейдулин, командир отделения В.С. Линник, водители А.С. Скиба, А.В. Шишкин, В.В. Горячкин, командир отделения М.П. Василенко, пожарный Ю.В. Киблицкий.

Последствия пожара в газетно-ротационном цехе издательства «Молот» 1 августа 1990 г.



Последствия пожара в цехе окраски завода «Ростсельмаш» 21 августа 1993 г.

21 августа 1993 г. на территории завода «Ростсельмаш» в цехе окраски произошел один из крупных пожаров. Сообщение о возгорании по неизвестным причинам поступило в пожарную часть по охране завода с сильным опозданием. К моменту прибытия пожарных открытым пламенем были охвачены три технологические линии и кровля цеха. Через 2 часа пожар был локализован и ликвидирован. В результате чрезвычайного происшествия произошло обрушение металлических конструкций перекрытия цеха и повреждено дорогостоящее оборудование.





## Хроника крупных пожаров

1993 г.

9 октября 1993 г. в 00:15 на 184 км участка Лисичанск – Тихорецк магистрального нефтепровода Тюмень – Новороссийск, в районе хутора Атамано-Власовка Родионово-Несветайского района, в результате коррозии металла произошел разрыв нефтепровода (диаметр – 700 мм, рабочее давление – 55 атм.). В 01:00 после обнаружения разрыва по приборам автоматически были перекрыты задвижки, расстояние между которыми составляло 35 км. Примерно в это же время утечка сырой нефти была обнаружена обходчиком, который вызвал аварийную бригаду из Родионово-Несветайской слободы. Бригада установила две дамбы, но около 6 часов утра поток нефти устремился в русло реки Крепкая. В 06:30 из-за неосторожности с огнем жителя Атамано-Власовки произошло возгорание паров нефти, разлившейся по территории хутора. Создалась угроза распространения пламени на близлежащие населенные пункты.

Первыми на место бедствия прибыли бойцы Родионово-Несветайской пожарной части. Дополнительно были вызваны пожарные подразделения из Ростова-на-Дону, Новошахтинска, Шахт, Новочеркасска, дежурная смена 3-го Регионального специализированного отряда. К моменту прибытия подразделений пожар приобрел характер стихийного бедствия. Нефть интенсивно горела на площади в несколько тысяч квадратных метров, по реке горящий поток продвинулся на 12 км, возникли массовые пожары в хуторе Ивановка и слободе Барило-Крепинская, расположенных ниже



Последствия пожара в Родионово-Несветайском районе 9 октября 1993 г.

по течению. Возникла угроза распространения огня на проложенный в 20 м от поврежденной линии соседний нефтепровод и 4 линии газопровода, на здания и сооружения молкомбината в Барило-Крепинской, где в емкостях находилось 15 т аммиака. Среди жителей возникла паника, которой способствовала очень густая многокилометровая концентрация черного дыма и огня.

В сложившейся обстановке руководитель тушения пожара зам. начальника ПАСС УВД Ростовской области полковник В.П. Тыняный сосредоточил основные действия подразделений на эвакуации людей из опасных зон и предотвращении дальнейшего развития масштабной аварии и пожара. Был поднят по тревоге и направлен к месту бедствия начальствующий состав Ростовского, Новочеркасского, Шахтинского и Таганрогского гарнизонов, создан резерв из личного состава этих гарнизонов, передислоцирована техника.

Незамедлительно был создан оперативный штаб пожаротушения, организована работа 4 боевых участков. Под руководством начальника РСО-3 подполковника В.П. Кошелева на ответственном направлении со стороны молкомбината была осуществлена пенная атака – и огонь не был допущен к хранилищу аммиака, что предотвратило возможное заражение местности сильнодействующим ядовитым веществом с трагическими последствиями.

Несмотря на высокую температуру и сильное задымление, затрудняющие действия пожарных, личный состав работал смело и самоотверженно, проявляя при этом мужество, отвагу и выдержку.

Благодаря непрерывной и качественной разведке пожара, умелому руководству, своевременно принятым мерам по массивному наступлению на огонь на правильно выбранных направлениях с необходимым количеством сил и средств в 11:00 пожар был локализован, а в 13:00 – ликвидирован. После этого усилия пожарных были сосредоточены на ограничении распространения по реке нефти и предотвращении новых

очагов горений. Для этого были построены 4 запруды, где нефть собиралась и контролируемо сжигалась. Осуществлялось патрулирование мест разлива.

В ликвидации пожара и последствий аварии участвовали 19 пожарных автоцистерн, 2 автомобиля воздушно-пенного и один порошкового тушения, 58 человек начальствующего и 66 человек рядового состава пожарной охраны области, 25 курсантов Ростовского высшего военного командного училища ракетных войск им. маршала Неделина, милиция, местное население.

В результате этого чрезвычайного происшествия был причинен значительный материальный ущерб: уничтожен клуб, 3 усадьбы, 3 моста, АТС, линии электропередач и электросвязи, понес большие потери колхоз «Правда». Однако героическими усилиями пожарных были спасены три населенных пункта и 2500 проживавших там человек и предотвращены возможные катастрофические последствия от взрывов соседнего нефте- и газопроводов, цистерн с аммиаком.





С января 1992 г. пожарные области направляются в «горячие точки» страны. С 10 июля по 10 августа они тушили пожары в городе Назрань, снабжали водой население и промышленные предприятия. В ноябре-декабре выезжали в Северную Осетию. В 1993 г. 30 сотрудников подразделения РСО-3 несли службу в Назрани, охраняя жизнь мирных граждан. В апреле 1994 г. во Владикавказе работала группа пожарных Дона во главе с помощником руководителя тушения пожара дежурной службы пожаротушения майором С.Е. Новосельцевым. В 1995 г. сотрудники РСО-3 – старший сержант С.И. Кузьменков и старший сержант А.Б. Подкуйко – в течение месяца несли боевое дежурство в составе пожарного отделения УГПС ГУВД РО в городе Грозном.

С 1992 г. в стране в ходе экономической реформы начинается сокращение количества объектов пожарных частей. В связи с переходом с трехсменного на четырехсменное дежурство караулов боевые расчеты сократились на 2–3 человека. Из-за реорганизации колхозов и совхозов значительно уменьшилось количество пожарных дружин на селе. Однако в Ростовской области негативные явления не успели еще набрать обороты, пока еще поступала техника на вооружение и создавались новые пожарные части. Так, 6 декабря 1992 г. в связи с интенсивным строительством жилого сектора и расширением дачного массива города Новочеркасска на базе отдельного поста 28 СВПЧ создана отдельная пожарная часть 7 ВПЧ в поселке Ключевом. Начальником части был назначен И.И. Суслин. Под охрану подразделения были переданы микрорайон «Черемушки», ОПХ «Ключевое», дачный массив в юго-западной части города, хутор Татарка.

В 1992 г. в поселке Южный Мартыновского района была создана 4 ППЧ (с 1996 г. – 130-я пожарная часть). Штат составил 10 человек, на вооружении находился автомобиль АЦ-40(375). Начальником части был назначен В.А. Касумов.

В 1993 г. в пожарной части города Аксай по ул. Шевченко были выстроены новые боксы для пожарной техники и административный корпус.

В 1993 г. продолжилась реорганизация пожарных частей. 31 августа 1993 г. 34 СВПЧ была преобразована в 34 ПЧ ПАСС УВД Ростовской области. На вооружении в боевом расчете стояла техника: 2 автоцистерны АЦ 40(130)63Б, автолестница АЛ-30(131), 3 автоцистерны АЦ-40(131)63Б. Имелся также грузовой транспорт – автомобиль ГАЗ-53 и легковой служебный автомобиль. Штат части насчитывал 74 человека, из них 11 человек начальствующего состава, 49 человек младшего начальствующего и рядового состава и 12 человек – группа пожарной профилактики на заводах «Электроаппарат» и «Горизонт».

1 сентября 1993 г. 7 ОВПО был реорганизован в 7-й отряд противопожарной охраны Противопожарной аварийно-спасательной службы УВД Ростовской области. В тот же день 2-й ОППО г. Гуково был реорганизован в 8-й отряд противопожарной охраны ПАСС.

С сентября 1993 г. 4-й отряд военизированной пожарной охраны города Каменска-Шахтинского преобразован в 4-й отряд пожарной охраны ПАСС УВД Ростовской области. Подразделение объединило: 27-ю пожарную часть по охране города Каменска-Шахтинского и Каменского мясокомбината, 9-ю пожарную часть по охране ПО «Химволокно», отдельный пост 27 ПЧ по охране Каменской ТЭЦ, 80-ю объектовую профессиональную пожарную часть по охране Каменского машиностроительного завода, 89-ю объектовую профессиональную пожарную часть по охране Каменской перопуховой фабрики.

На базе пожарной команды села Заветное была сформирована 52-я пожарная часть ПАСС УВД Ростовской области. Были введены новые должности, в этом же году началось строительство нового пожарного депо на 4 выезда.

В городе Донецк создается 9-й отряд пожарной охраны ПАСС. В его состав вошли 43-я, 75-я, 82-я и 92-я пожарные части.

В сентябре 1993 г. пожарный корабль в городе Таганроге вошел в состав 6-го отряда как самостоятельное подразделение противопожарной службы. Руководил им А.А. Семенов. Личный состав корабля составляли профессиональные пожарные, прошедшие курсы повышения квалификации при Московской государственной академии водного транспорта. За время своего существования пожарно-спасательный корабль принимал



Учения в Азовском порту. 1990-е гг.



АЦ-40(375) в боевом расчете 4 ППЧ поселка Южного Мартыновского района (с 1996 г. – 130-я пожарная часть)



Учения в Волгодонском учебном центре. 1990 г.

участие в тушении пожаров на воде и в прибрежной зоне, в ликвидации чрезвычайных ситуаций, в поисково-спасательных работах.

В 1993 г. впервые в Ростовской области была создана межхозяйственная пожарная команда в станице Мальчевской Миллеровского района. У районных пожарных появилась возможность за собственные средства (0,5% отчислений от платных услуг) приобретать технику и содержать пожарные части. Первым купленным автомобилем был грузовой автомобиль УАЗ-3303 в 1995 г.

В 1994 г. весь личный состав пожарных частей области был переведен на 4-сменное дежурство, но у объектов ПЧ возникли трудности с их содержанием из-за отсутствия средств у охраняемых предприятий. Так, 28 февраля 1994 г. в пожарной охране Каменска-Шахтинского была ликвидирована 89 ОППЧ по охране Каменской перопуховой фабрики, а штат 80 ППЧ с 17 человек сокращается до 6 человек – начальника части и 5 водителей. В том же году сокращается 82 ПЧ города Донецка. В последующие годы в пожарной охране области прошли крупные сокращения штатов – это были нелегкие времена.

Также с 1994 г. в связи с преобразованием Противопожарной аварийно-спасательной службы (ПАСС) в Государственную противопожарную службу (ГПС) МВД РФ пожарные подразделения в который раз начинают переименовываться и реорганизовываться.

В 1994 г. был сформирован 16-й отряд пожарной охраны Неклиновского района, в состав которого вошли 3 ПЧ и 5 ПЧ.

С 1994 г. Волгодонский учебный центр начал активно обучать население и сотрудников предприятий всех форм собственности мерам пожарной безопасности по программам пожарно-технического минимума с применением новых форм обучения. Преподаватели стали выезжать в подразделения. В 1995 г. центром была получена лицензия Морфлота на обучение работников морского и речного флота.

В 1995 г. в Новошахтинске был создан 10-й отряд пожарной охраны, в который вошли 30-я, 97-я, 120-я и 121-я пожарные части. Численность личного состава отряда составила 215 человек. Боевой расчет насчитывал 10 автоцистерн.

## Документы эпохи

**1994** 10 января. ГКЧС преобразован в Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (МЧС России). Руководителем министерства стал С.К. Шойгу.

**1994** 18 ноября. Госдума РФ приняла федеральный закон «О пожарной безопасности». Пожарная охрана подразделяется на государственную пожарную службу, ведомственную пожарную охрану, добровольную пожарную охрану, объединения пожарной охраны (в том числе и ВДПО).



# Хроника крупных пожаров

1994 г.

12 июня 1994 г. возник пожар в общежитии Каменского химкомбината «Россия» по пер. Придорожный, 35. В считанные минуты дежурный караул 27 ПЧ примчался к месту бедствия. Медлить было нельзя: в помещении находились дети. Действия пожарных были настолько своевременны и решительны, что с момента их прибытия огонь не получил распространения. Из огня было спасено 6 детей и 10 взрослых. За мужество и отвагу, проявленные при спасении людей, тушение пожара и образцовое выполнение служебного долга указом Президента РФ награждены медалями «За спасение погибавших» начальник караула 27 ПЧ 4 ОПО старший лейтенант Александр Иванович Матынга, начальник 27 ПЧ 4 ОПО майор Михаил Петрович Волченский, начальник 4 ОПО подполковник Владимир Николаевич Новомлинский, пожарный 27 ПЧ 4 ОПО сержант Сергей Тимофеевич Чубич и старший пожарный сержант Валерий Иванович Юдин.

В полдень 14 июля 1994 г. в Ростове-на-Дону на 8-м этаже многоквартирного жилого дома, находящегося в районе выезда 11-й пожарной части, был обнаружен дым, а затем и открытое пламя в одной из квартир. Подразделение было на месте пожара уже через три минуты после получения экстренного вызова. К этому времени огонь полз по коридору малосемейки. Открытым пламенем горела одна из квартир. Коридоры были сильно задымлены, занимались дверные полотна других квартир, в них горели вещи. Начальник прибывшего караула объявил пожар №3. Началась эвакуация жильцов. Параллельно происходило боевое развентывание. Тушение одновременно велось с двух направлений: с лестничной клеткой действовало звено газодымозащиты, снаружи огонь тушили пожарные, используя выдвижную автолестницу. Всего было спасено более 20 жителей горевшего дома.

23 марта 1996 г. в 19:52 два отделения 5-й пожарной части прибыли на пожар, случившийся по ул. Нансена, 109. По прибытии было обнаружено загорание утеплителя покрытия на металлических фермах цеха АО «РОНИИС». Огонь охватил 100 м<sup>2</sup>. Пожар развивался с огромной скоростью. Создалась угроза его распространения на смежные здания. Из-за неожиданных порывов ветра огонь часто и резко менял направление. Это обостряло обстановку.

Руководителем тушения пожара было выбрано основное место тушения огня – крыша цеха. Иван Владимирович Алексиков первым устремился туда по выдвижной лестнице. Умело работая пожарным стволом, он стал отсекал наседавшее пламя. Обстановка продолжала осложняться, были повреждены перекрытия, и на кровле образовались крупные прогары, однако И.В. Алексиков, применяя мужество, продолжал бороться с огнем. Внезапно обрушились прогоревшие конструкции перекрытия, и пожарный упал с высоты 10 метров. В результате падения Иван Владимирович получил тяжелые травмы и был доставлен бригадой скорой помощи в реанимационное отделение больницы. 25 марта 1996 г. от полученных травм Иван Алексиков скончался.

Указом Президента РФ «О награждении сотрудников внутренних дел за мужество и самоотверженность, проявленные при спасении людей, тушении пожаров и высокий профессионализм в работе» сержант И.В. Алексиков посмертно был награжден орденом Мужества.

В мае 1998 г. в гаражном кооперативе №41 города Новочеркаска по вине одного владельца гаража начался пожар, который охватил соседние строения. На тушение прибыли пожарные части № 28, 29, 36 и 123. Первым в 03:21 прибыл караул во главе с начальником 29 ПЧ Ю.В. Унтеровым. Общее руководство тушением пожара осуществлял начальник 5 ОГПС полковник П.С. Лебедев. В 04:47 общими усилиями пожарных огонь был локализован. Итогом происшествия стало 17 сгоревших гаражей и поврежденные автомобили. В этот же день пожарным пришлось тушить еще 4 пожара, происшедших по вине жителей города.



Пожары на складах в Ростове-на-Дону. 1990-е гг.



Пожар в центре Ростова-на-Дону, на улице Социалистической. 1998 г.



Горит бензин в автобензоцистернах на ул. Вавилова в Ростове-на-Дону. 1995 г.





## Документы эпохи

**1995** 14 июля. Госдума РФ приняла федеральный закон «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей». Он определил организационно-правовые и экономические основы создания и деятельности аварийно-спасательных формирований, закрепил права, обязанности и ответственность спасателей, определил основы государственной политики в области правовой и социальной защиты спасателей и других граждан РФ, принимавших участие в ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

**1995** 26 декабря. Указом Президента РФ №1306 установлен День спасателя Российской Федерации – 27 декабря.

**1999** 30 апреля. Указом Президента РФ №539 установлен День пожарной охраны – 30 апреля.



Юбилейное мероприятие в день 78-летия пожарной охраны. 2-й слева на трибуне – Владимир Васильевич Скородинский, начальник Управления Государственной противопожарной службы ГУВД Ростовской области в 1995–2001 гг. 1996 г.

В марте 1995 г. в 4 ОПО Каменска-Шахтинского была сформирована служба пожаротушения в составе 4 человек. Начальником службы назначен Ю.Н. Сухоруков.

В 1995 г. организовано круглосуточное дежурство добровольных пожарных на выездной пожарной технике в 35 организациях.

2 августа 1996 г. на собрании представителей Дубовского района было решено создать муниципальную пожарную часть. Начальником пожарного подразделения № 50 УГПС УВД Ростовской области стал С.А. Текучев.

30 августа 1996 г. 3 ПЧ по охране Железнодорожного района Ростова-на-Дону была преобразована в 3-ю специализированную часть для тушения крупных пожаров. С этой целью в подразделении была сосредоточена лучшая специализированная пожарная техника, в том числе насосная станция ПНС с танковым двигателем, автомобиль пенного тушения, рукавный ход с количеством пожарных рукавов общей длиной до 3 км и автоцистерна высокого давления (на 60 атмосфер). В арсенале пожарных появилась новинка техники – автомобиль порошкового тушения.

В этом же году к зданию 47-й пожарной части по охране станции Казанская был пристроен гараж на один ход для размещения резервной техники. А в пункте связи Цимлянской пожарной части организован и введен в опытную эксплуатацию автоматизированный центр управления силами и средствами гарнизона пожарной охраны района. Пожарные Цимлянска получили на вооружение семь комплектов специальных аппаратов марки АИР-317. На смену старым машинам на базе ГАЗ-51 и ЗИЛ-157 пришла современная техника высокой проходимости.

17 апреля 1997 г. был открыт для посетителей первый зал выставки Центра противопожарной пропаганды в Ростове-на-Дону. В оформлении выставки участвовали художник Ф. Ефимов, макетчик В. Ковтун, инженер П. Зяряный. Здесь начали проводить экскурсии для школьников города и приезжих. В числе первых посетили экспозицию руководители Министерства внутренних дел СССР, сотрудники Управления пожарной охраны области. С открытием выставки молодые сотрудники пожарной



Открытие Центра противопожарной пропаганды в Ростове-на-Дону. Начальник центра И.В. Мицкевич знакомит с экспозицией начальника ГУ МВД по Ростовской области генерал-лейтенанта М.Г. Фетисова, командующего Внутренними войсками МВД А.А. Шкирко, командующего группировкой Внутренних войск на Северном Кавказе генерал-майора М.И. Лабунца. 1997 г.

охраны стали принимать присягу в залах выставки.

В 1997 г. личный состав 23 ПЧ города Таганрога переехал в еще недостроенное здание пожарного депо по ул. Морозова, 35. В благоустройстве своей части принимал участие весь личный состав, благодаря этому удалось окончить строительство в установленные сроки и организовать боевое дежурство.

В том же году 60 ПЧ по охране Мартыновского района приобретено за счет средств областного бюджета здание гаража на 4 выезда с перспективой дальнейшего расширения и строительства административного корпуса.

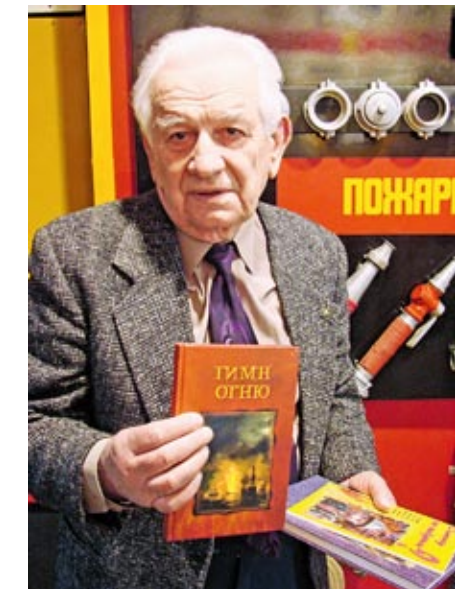
В 77 ПЧ по охране Усть-Донецкого района была образована газодымозащитная служба. На вооружение поступило пять аппаратов на сжатом воздухе АИР 317 Р, обучено 15 газодымозащитников.

Главным управлением ГПС МВД России испытательно-пожарная лаборатория в городе Ростове-на-Дону получила аккредитацию на право проведения испытаний в системе сертификации продукции и услуг в области пожарной безопасности на территории РФ.

В 1999 г. сокращен отдельный пост 27 ПЧ по охране Каменской ТЭЦ в связи с расторжением договора с филиалом ОАО «Ростовэнерго ТЭЦ». Также сокращена служба пожаротушения отряда из-за расторжения договора с АО «Каменскимволокно».

Этот этап развития пожарного дела, во многом противоречивый, был переходным периодом к последующему развитию системы пожарной безопасности. С 2001 г. Государственная противопожарная служба России вступила в новый период, который можно обозначить как период организации пожарно-спасательной службы. В современных условиях мирового развития (терроризм, возможность глобальных катастроф и т. д.), когда требуется многофункциональный подход к ликвидации аварий, создание новой структуры, объединяющей усилия различных спасательных служб под единым руководством, – естественный процесс совершенствования системы управления, повышающий безопасность населения и России в целом.

## Лица эпохи



### Карницкий Михаил Борисович (род. в 1925 г.)

В 1941 г. Михаил Борисович работал на восстановлении объектов народного хозяйства города Ростова-на-Дону, в 1942 г. участвовал в строительстве оборонительных сооружений. С июля 1942 до 1946 г. работал токарем на Авиационном заводе. Учился в техникуме связи. В 1948 г. Михаил Борисович начал работать пожарным в 12 ПЧ Новочеркаска и поступил в пожарнотехническое училище. После ухода на пенсию с должности заместителя начальника отдела службы УПО в 1982 г. работал на пожарнотехнической выставке Ростова-на-Дону. Подготовил к изданию три книги на пожарную тематику. Непрерывный стаж работы Михаила Борисовича в пожарной охране – более 60 лет. Он награжден 10 государственными и ведомственными медалями, знаками «Лучший работник пожарной охраны», «Отличник ГО СССР и РСФСР», «Почетный член ВДПО».





Ростовские прикладники в 1990-е гг. продолжали совершенствовать свое мастерство и показывать высокие результаты. Сборная нашей области в 1990 г. на соревнованиях в Грозном выполнила боевое развертывание за 38,5 сек. Сергей Арбузов в Ашхабаде в том же году преодолел 100-метровую полосу с препятствиями за 16,07 сек.

Несмотря на непростую экономическую ситуацию, соревнования регулярно проводились в разных районах. В 1990 г. в Каменске-Шахтинском был введен в строй спортивный комплекс 27 ПЧ, возведенный совместными усилиями личного состава части и ПМК-18. В начале июля следующего года Каменск принимал зональные соревнования по пожарно-прикладному спорту среди частей Ростовской области. Личный состав частей 4-го отряда военизированной пожарной охраны принял активное участие в подготовке, организации и проведении соревнований. Приказом начальника отряда наиболее активные участники были поощрены денежными премиями.

А с 14 по 16 августа 1992 г. в Каменске на стадионах «Авангард» и «Прогресс» уже проводились финальные соревнования по пожарно-прикладному спорту среди команд УПО России.

В 1997 г. на Дону произошло значительное событие – впервые на донской земле прошли соревнования на Кубок Федерации по пожарно-прикладному спорту. Замечательно и то, что соревнования совпали с 60-летием возникновения ППС в России. На этих состязаниях сборная команда Дона заняла 2-е место в боевом развертывании и 4-е место в общем зачете.

С 1998 г. в Миллерово стали ежегодно проводиться зональные соревнования, в которых участвует 10 районов области. Тренировки, занятия и соревнования по пожарно-прикладному спорту проходят на городском стадионе, где построена учебная башня на три окна.

На 8-м Кубке Федерации сенсацией стал забег Олега Гацкана из юношеской сборной России, преодолевшего 100-метровую полосу с препятствиями с результатом 16,40 сек. Этот показатель до сих пор недоступен большинству взрослых спортсменов.

Кубок Федерации пожарно-прикладного спорта России. Этапы состязаний. Ростов-на-Дону. 17–18 сентября 1997 г.



Соревнования по ППС в Волгодонске: вверху – подъем по штурмовой лестнице, внизу – забег со штурмовкой. 28 февраля 1997 г.



Кубок Федерации пожарно-прикладного спорта России. Этапы состязаний. Ростов-на-Дону. 17–18 сентября 1997 г. Справа – памятный значок Кубка Федерации пожарно-прикладного спорта России.







## Территориальная подсистема Единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (РСЧС) Ростовской области



### Документы эпохи

**1992** 18 апреля. Постановлением Правительства РФ создана Российская система предупреждения и действий в чрезвычайных ситуациях. В 1995 г. эта система преобразована в Единую государственную систему предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

**1992** 1 июня. Штаб ГО Ростовской области перешел в ведение образованного указом Президента РСФСР от 18.12.1991 г. Северо-Кавказского регионального центра по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

**1993** 8 мая. Издан указ Президента РФ от №643 «О гражданской обороне». Штаб ГО Ростовской области был преобразован в штаб по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям Ростовской области.

**1995** 5 ноября. На основании Постановления Правительства РФ № 1113 создана Ростовская областная подсистема РСЧС.

**1997** 1 июля. Постановлением Главы Администрации Ростовской области №221 «О реорганизации штабов по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям области» штаб ГО и ЧС преобразован в Главное управление по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям Ростовской области, которое возглавил генерал-майор Г.И. Бахарев.

**2004** 26 октября. На основании указа Президента РФ от 11.07.2004 г. №868 приказом МЧС России №487 Главное управление по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям Ростовской области переименовано в Главное управление МЧС России по Ростовской области. К тому времени им руководил генерал-майор В.Б. Шкареда.

Для предотвращения бед, таящихся в недрах потенциально опасных источников чрезвычайных ситуаций, в стране была создана эффективная система, мобилизующая на борьбу с ними государственные органы и население, – Единая государственная система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (РСЧС).

Основными предпосылками ее создания в России явились не только радикальные изменения в стране, но и проявившиеся к этому времени существенные недостатки в функционировании гражданской обороны, не обеспечившей в полной мере эффективное противодействие ЧС мирного времени.

РСЧС состоит из функциональных и территориальных подсистем и действует на всех уровнях – федеральном, межрегиональном, региональном, муниципальном и объектовом. На каждом уровне созданы координационные органы (комиссии по предупреждению и ликвидации ЧС и обеспечению пожарной безопасности), постоянно действующие органы управления, органы повседневного управления, силы и средства, резервы финансовых и материальных ресурсов, системы связи, оповещения и информационного обеспечения. Управление РСЧС осуществляет МЧС России.



Заседание комиссии по ЧС и ПБ. Апрель 2012 г.

Губернатор Ростовской области В.Ю. Голубев, вице-губернатор С.И. Горбань и зам. губернатора В.Н. Василенко на заседании комиссии по ЧС. Обливский район. 2011 г.



Совместная работа Правительства Ростовской области с офицерами Южного военного округа по устранению последствий снегопада и заторов на трассе М-4 «Дон». Декабрь 2012 г.

Территориальная (областная) подсистема Единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций Ростовской области (ТП РСЧС) создана и функционирует в соответствии с постановлением Правительства Ростовской области от 29.03.2012 г. №239 (в ред. от 15.05.2014 г.) «О территориальной (областной) подсистеме Единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».

ТП РСЧС объединяет органы управления, силы и средства органов исполнительной власти Ростовской области, муниципальных образований и организаций, в полномочия которых входит решение вопросов в области защиты населения и территорий от ЧС. Управление Ростовской подсистемой РСЧС осуществляет Главное управление МЧС России по Ростовской области (ГУ МЧС России).

Всего в Ростовской области создано 55 органов, специально уполномоченных на решение задач в области защиты населения и территорий от ЧС и (или) ГО: 12 – в городских округах, 43 – в муниципальных районах. Назначено 408 должностных лиц, уполномоченных на решение задач ГОЧС: 18 – в городских поселениях и 390 – в сельских поселениях.

Координационным органом ТП РСЧС является комиссия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности Ростовской области. Обеспечение деятельности комиссии осуществляет Департамент по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций Ростовской области.

Силы и средства областной подсистемы РСЧС включают в себя более 60 тыс. чел. и свыше 2,8 тыс. единиц техники.

Эффективность системы неоднократно доказана жизнью. Только за последнее десятилетие в области произошло более 200 чрезвычайных ситуаций в результате аварий на объектах промышленности, коммунального хозяйства и на транспорте, спасено более 23 тыс. человек.



## Главное управление МЧС России по Ростовской области



Губернатор Ростовской области В.Ю. Голубев, зам. губернатора Д.Х. Вартамян, начальник ГУ МЧС по Ростовской области В.Г. Синьков и начальник ЮРЦ МЧС России И.В. Одер в Белой Калитве. 9 мая 2013 г.

Главное управление МЧС России по Ростовской области – орган, специально уполномоченный решать задачи в области гражданской обороны и задачи по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Главное управление осуществляет руководство подчиненными подразделениями федеральной противопожарной службы Государственной противопожарной службы, Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России, пожарно-спасательными, поисково-спасательными, аварийно-спасательными формированиями, центром управления в кризисных ситуациях Главного управления МЧС России по Ростовской области и иными подразделениями и организациями МЧС России, дислоцированными на территории области.

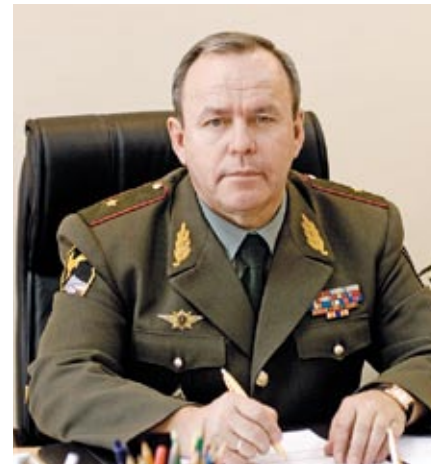
Главное управление осуществляет свою деятельность во взаимодействии с территориальными органами федеральных органов исполнительной власти, органами государственной власти Ростовской области, органами местного самоуправления, общественными объединениями и организациями.



250 Подведение итогов работы Главного управления МЧС России по Ростовской области. 2012 г.



Генерал-майор внутренней службы В.Г. Синьков



Генерал-майор В.Б. Шкареда



Генерал-майор Г.И. Бахарев



Начальник ГУ МЧС по Ростовской области В.Б. Шкареда, губернатор Ростовской области В.Ю. Голубев и зам. губернатора В.Н. Василенко производят мониторинг пожарной обстановки в Ростовской области. 2011 г.



Учения в Новочеркасске. 2014 г.



Рабочая поездка министра МЧС РФ В.А. Пучкова в Ростовскую область. 29 сентября 2014 г.

### Основные задачи Главного управления МЧС России по Ростовской области:

- реализация государственной политики в области гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах на территории области в пределах установленных полномочий;

- осуществление управления в пределах своей компетенции в области гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах;

- осуществление в установленном порядке надзорных и контрольных функций в области гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах на территории области;

- осуществление деятельности в пределах своей компетенции по организации и ведению гражданской обороны, экстренному реагированию при чрезвычайных ситуациях, в том числе по чрезвычайному гуманитарному реагированию, защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций и пожаров, обеспечению безопасности людей на водных объектах на территории области.

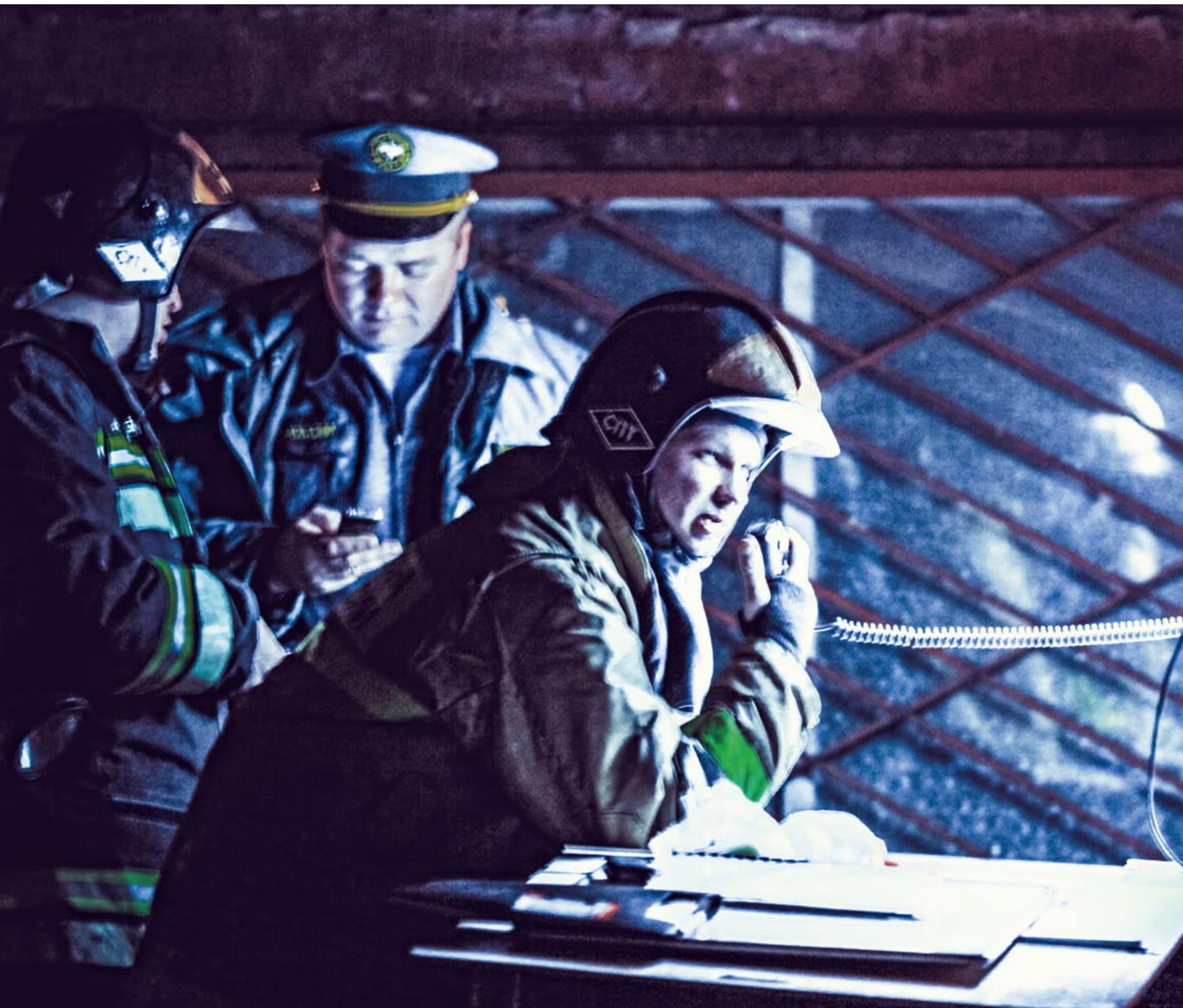




*Во время регулярных учений в реальной обстановке отрабатываются важнейшие навыки и способность быстро действовать в случае возникновения крупных пожаров*







*Пожарные и спасатели не знают перерывов ни днем, ни ночью. В любое время суток, в будни и в праздники они готовы выехать туда, где только их боевая работа может остановить огонь, отвести беду, спасти людей...*





Для мониторинга ситуации, обеспечения безопасности и спасения людей и объектов широко используются современные технические средства. В арсенале спасателей – роботизированная техника, вертолеты, аварийно-спасательные машины, беспилотные летательные аппараты и многое другое







На вооружении у МЧС имеется многоцелевой самолет-амфибия Бе-200ЧС, который разработан и выпускается Таганрогским авиационным научно-техническим комплексом им. Г.М. Бериева. На сегодняшний день это самый современный гидросамолет, не имеющий аналогов в мировом авиастроении. По летно-техническим характеристикам Бе-200ЧС не уступает сухопутным аналогам, но обладает уникальной возможностью использовать для взлета и посадки сушу и воду. Бе-200ЧС может эксплуатироваться с аэродромов класса «В» (с длиной взлетно-посадочной полосы 1800 м) или с внутренних и морских акваторий глубиной не менее 2,6 м и высотой волн до 1,2 м (3 балла). Конструктивной особенностью самолета является возможность быстрого переоборудования для выполнения различных задач силами экипажа (2 человека).

Базовая модификация Бе-200ЧС – противопожарный вариант. Это наиболее эффективное средство обнаружения и борьбы с разрушительными пожарами. Самолет-амфибия может заправляться водой как на аэродроме (удаленном от очага пожара до 500 км), так и на водоеме в режиме глиссирования. На скорости 150–190 км/ч способен принимать на борт 12 т воды в 8 секций-емкостей за 18 сек. Время залпового сброса воды над очагом пожара – 0,8–1 сек. на скорости около 250 км/ч. За одну заправку топливом самолет способен доставить к очагу пожара до 270 т воды. Восемь створок водяных баков с программируемой последовательностью открытия (сброс воды залпом или поочередно)

существенно повышают эффективность пожаротушения. Навигационное оборудование позволяет выводить самолет точно к очагу, а при повторном заходе – к месту предыдущего сброса огнегасящего состава, что очень важно при сильном задымлении и работе нескольких самолетов.

При незначительном переоборудовании Бе-200 может использоваться для проведения поисково-спасательных работ на суше и на воде, доставки спецкоманд для оказания экстренной помощи в районах чрезвычайных бедствий, перевозки грузов, несения санитарной службы (в том числе как мобильный госпиталь), контроля экологической обстановки и т. п. Не случайно «летающую лодку» называют самым нужным самолетом в мире.



## Центр управления в кризисных ситуациях Главного управления МЧС России по Ростовской области

ЦУКС ГУ МЧС России по Ростовской области – орган повседневного управления областной подсистемы РСЧС и функциональных подсистем РСЧС на территории Ростовской области – создан 1 января 2010 г. Реорганизован в Федеральное казенное учреждение «ЦУКС ГУ МЧС России по Ростовской области» в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 августа 2011 г. № 1391-р.

Задачи – обеспечение на региональном уровне функционирования органов управления единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций и гражданской обороны, управление их силами и средствами, а также обеспечение деятельности федеральной противопожарной службы Государственной противопожарной службы, немедленное реагирование на чрезвычайные ситуации и приведение дежурных сил и средств в готовность к применению по предназначению в мирное время.

Ежесуточно всю оперативную обстановку в области контролируют оперативные дежурные (21 человек), которые своевременно реагируют на возникающие угрозы природного и техногенного характера.



Начальник ЦУКС РО  
полковник внутренней  
службы И.П. Пивоваров



Работает оперативная дежурная смена





## Волгодонский учебный центр ФПС

Волгодонский учебный центр УПО УВД Ростовской области создан приказом УВД Ростовского областного исполкома № 13 от 01.04.1989 г. Начальником был назначен подполковник внутренней службы Александр Федорович Яковенко.

Тогда часть помещений 17 ПЧ, которая осуществляла охрану завода «Атоммаш», была передана учебному центру. За первый год работы в нем прошли обучение три категории слушателей: пожарные, водители автоматического коленчатого подъемника и начальники отрядов пожарной охраны. Уже в следующем году число специализаций значительно увеличилось: начальники караулов, командиры отделений, водители пожарных автомобилей, переподготовку проходили офицеры и сержанты запаса.

В 1999 г. в связи с уходом на заслуженный отдых А.Ф. Яковенко начальником ГОУ «Учебный центр ГПС УВД Ростовской области» назначен подполковник внутренней службы Александр Сергеевич Левченко.

За последнее десятилетие значительно изменилась учебно-материальная база. На площади почти в пять гектаров расположено пятиэтажное здание основного и двухэтажное учебно-лабораторного корпусов, столовая, крытый спортивный манеж с четырехэтажной учебной башней и стометровой полосой препятствий на три дорожки, комплекс теплотымокамеры с возможностью изменения планировки лабиринта, огневая полоса психологической подготовки спасателей, спортивные площадки.

Интерактивными учебными тренажерами, мультимедийным и компьютерным оборудованием укомплектовано 14 учебных кабинетов, имеется лекционный зал на 80 посадочных мест. Полностью модернизирована база ГДЗС, установлены учебно-тренировочные комплексы «ЛАВА», «ГРОТ», программно-аппаратный комплекс психологической и психофизиологической диагностики и тренингов оптимального функционирования, а также учебно-тренировочный комплекс для повышения квалификации должностных лиц и работников ГО территориальных органов федеральных органов исполнительной власти. На вооружении учебной пожарной части состоит 15 единиц основной и специальной техники.

Имеется библиотека специальной и художественной литературы, актовый зал на 250 мест, благоустроенное общежитие, медпункт, оснащенный современным физиотерапевтическим оборудованием.

С 2002 г. учебный центр ГПС МЧС России по Ростовской области стал выпускать пожарных-спасателей. В этом же году открыто обучение еще



Полковник внутренней службы  
А.С. Левченко



Подполковник внутренней службы  
А.Ф. Яковенко

Идут занятия в Волгодонском  
учебном центре



одной категории слушателей – «Курсовая подготовка рядового и младшего начальствующего состава, назначаемого на должности среднего начальствующего состава».

В настоящее время в учебном центре, который с 2007 г. переименован в Волгодонский учебный центр ФПС МЧС России, осуществляются специальное первоначальное обучение, повышение квалификации и переподготовка по 97 образовательным программам.

На протяжении многих лет на базе учебного центра регулярно организуются масштабные учебно-методические сборы начальствующего состава органов управления и подразделений ФПС Южного федерального округа. Здесь ежеквартально проводятся учения, цель которых – демонстрация тактико-технических возможностей основных пожарных автомобилей. Это дает возможность большему числу слушателей приобрести навыки работы на современной пожарной технике и пожарном вооружении в условиях, приближенных к чрезвычайным. Выезжают и на реальные пожары, принимают участие в ликвидации последствий различных чрезвычайных ситуаций. Сотрудники и слушатели учебного центра ликвидировали последствия теракта, подрыва жилого дома, в Волгодонске в 1996 г., тушили крупные лесные пожары в Волгоградской области в 2010 г., проводили аварийно-спасательные и другие неотложные работы в ходе ликвидации катастрофического дождевого паводка в Крымске в 2012 г., при ликвидации последствий воздействия нагонной волны в Азовском районе Ростовской области и многих других ЧС.

За прошедшие годы в учебном центре сформировался сильный командно-преподавательский состав. За плечами каждого из них не один год практической работы в действующих пожарных частях. 82 процента сотрудников из числа старшего и среднего начальствующего состава имеют высшее профессиональное образование, из них 20 процентов заочно получают второе высшее. 80 процентов личного состава неоднократно награждены ведомственными наградами.







Учения и тренировки в Волгодонском учебном центре



Соревнования и тренировки в Волгодонском учебном центре – яркое и интересное зрелище, собирающее многочисленных зрителей

Учебный центр постоянно ведет работу по профессиональной ориентации молодежи. Здесь работает секция по пожарно-прикладному спорту, в которой занимаются учащиеся школ города.

Вот уже 14 лет каждую весну в Волгодонский учебный центр приезжают спортсмены со всей страны, чтобы принять участие во всероссийских соревнованиях по пожарно-прикладному спорту – в мемориале памяти генерал-майора внутренней службы Виктора Афанасьевича Салютина.







Пожарный 6 ПЧ 40 ОФПС с установкой по тушению пожаров «Игла»

Профессиональную подготовку пожарные и спасатели проходят непрерывно на протяжении всей службы в пожарно-спасательных формированиях. Она организуется в соответствии с планами непосредственно в подразделениях и, при необходимости, в специально созданных для этих целей учебно-методических центрах. Все пожарные и спасатели периодически подвергаются профессиональной аттестации на допуск к тому или иному виду работ.



Пожарные в классе профессиональной подготовки



Пожарный катер РК-17

Подполковник В.Ю. Розов в штабе учений



Профессиональная подготовка пожарных и спасателей







Битва за секунды...



Юношеская сборная Ростовской области по пожарно-прикладному спорту. Боевое развертывание

Установка трехколенной лестницы



Важнейшей составляющей готовности к действиям по предназначению пожарных и спасателей является целенаправленная работа по развитию физической культуры и спорта в их среде. Пожарно-прикладной выделяется как основной профессиональный вид спорта для пожарно-спасательных формирований.

Преодоление препятствия



Соревнования по ППС: вверху – пожарная эстафета, внизу – тушение противня



Юношеская сборная Ростовской области по пожарно-прикладному спорту. В центре – тренер сборной мастер спорта В.В. Гацкан



## Совет ветеранов Главного управления МЧС России по Ростовской области



*Ветераны пожарной охраны (слева направо): Т.П. Хлякин, К.М. Куликов, А.В. Маскаев, Л.К. Крылов, С.Н. Пустовой, И.Д. Миненко, М.В. Гребенев, М.Б. Карницкий*

Совет ветеранов Главного управления МЧС России по Ростовской области был создан в 2000 г. и является добровольным объединением граждан, работавших и проходивших службу в пожарной охране и гражданской обороне более 20 лет.

В ветеранской организации пожарной охраны и гражданской обороны состоят более 200 ветеранов, 9 из них – ветераны Великой Отечественной войны.

Совет ветеранов осуществляет координацию деятельности районных и городских отделений Советов ветеранов подразделений ФПС по Ростовской области, оказывает помощь в реализации социальной, медицинской и правовой помощи нуждающимся ветеранам.

Огромное значение имеет помощь ветеранской организации в патриотическом и нравственном воспитании сотрудников, в наставничестве и повышении профессионального мастерства молодых сотрудников и формировании у личного состава высоких морально-психологических и деловых качеств, высокой дисциплинированности и чувства гордости за принадлежность к системе МЧС России.

Для популяризации у подрастающего поколения профессии пожарного и спасателя, их патриотического воспитания Совет ветеранов участвует в проведении Дней открытых дверей на базе частей ФПС и в шефстве над учебными заведениями.

Ветераны участвуют в совместных празднованиях государственных и профессиональных праздников и других исторических и памятных дат Российской Федерации, в открытии пожарных частей, мемориальных досок, посвященных увековечиванию памяти ветеранов, внесших значительный вклад в развитие пожарной охраны на Дону. При непосредственном участии ветеранов в 2010 г. издана книга «Летопись мужества» про создание пожарной охраны на Дону.

Совет ветеранов принимает участие и в проведении занятий в системе служебной подготовки, в работе аттестационных комиссий, коллегий и в учениях, проводимых на территории пожарных гарнизонов.

Со времени создания Совета ветеранов Главного управления МЧС России по Ростовской области им руководили: в 2000–2005 гг. – Лука Климович Крылов, в 2006–2007 гг. – Виктор Павлович Старокожко, в 2007–2013 гг. – Анатолий Александрович Косарев. С 2013 г. Совет ветеранов возглавляет Виктор Александрович Харьков.



*Награждение ветерана М.Б. Карницкого членами ростовского отделения ВДПО, подарок вручает Е.А. Островская*



*Ветераны ГУ МЧС РФ по РО на встрече с заместителем губернатора Ростовской области В.В. Артемовым. Апрель 2015 г.*



*Ветераны пожарной охраны: в 1-м ряду (слева направо) А.В. Маскаев, Т.П. Хлякин, И.Д. Миненко, во 2-м ряду (слева направо) Л.К. Крылов, М.В. Гребенев, К.М. Куликов, М.Б. Карницкий*

*Руководство ГУ МЧС России по Ростовской области с ветеранами и сотрудниками ЦПП и ОС: в 1-м ряду (слева направо) А.А. Косарев, М.Б. Карницкий, М.А. Кононова, А.В. Маскаев, Т.П. Хлякин, во 2-м ряду (слева направо) Б.Н. Тибекин, П.А. Заярный, Р.И. Халчевская, В.Г. Синьков, О.В. Таран, Л.Н. Федорова*





## Центр противопожарной пропаганды и общественных связей Главного управления МЧС России по Ростовской области



Методист Центра противопожарной пропаганды и общественных связей Р.И. Халчевская проводит экскурсию с учащимися

Справа вверху – сотрудник ГПП А.В. Плотников знакомит детей с устройством огнетушителя



Центр противопожарной пропаганды и общественных связей занимается повышением знаний и навыков населения в области пожарной безопасности, предупреждения чрезвычайных ситуаций и безопасности людей на водных объектах. Центр проводит тематические выставки, разрабатывает и издает наглядно-изобразительные и рекламно-просветительские материалы по соответствующей тематике, участвует в культурно-массовых и спортивных мероприятиях, проводимых Главным управлением и 40-м отрядом Федеральной противопожарной службы Ростовской области.



Начальник 40 ОФПС И.П. Нестеренко в клубе юных спасателей

Одним из направлений деятельности являются бесплатные экскурсии в пожарном музее, знакомящие с историей становления пожарно-спасательного дела на Дону. Экспозиция размещена в старом здании 5-й пожарной части и занимает четыре зала (около 1000 кв. м). Экскурсии проводятся с 17 апреля 1997 г. и пользуются большой популярностью среди учащихся Ростова-на-Дону и Ростовской области.



Справа – кадеты в 5 ПЧ 40 ОФПС



## Система оповещения жителей Ростовской области в зонах повышенной опасности



Цимлянская ГЭС

Современная областная система оповещения охватывает 12 городских округов и 43 муниципальных района области, что позволяет достаточно эффективно и в кратчайшие сроки передавать необходимую информацию руководителям органов власти, а также информировать население о чрезвычайных ситуациях с помощью электросирен и уличных громкоговорителей.

В настоящее время мониторинг рисков возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера в регионе осуществляется постами Росгидромета, расположенными в Ростовской области, а также датчиками, установленными непосредственно на территории потенциально опасных объектов и вблизи них. Мониторинговая информация в автоматизированном виде поступает в Единую диспетчерскую службу (ЕДДС) муниципальных образований и в Центр управления кризисными ситуациями (ЦУКС) Главного управления МЧС России по Ростовской области для анализа и принятия управленческих решений о складывающейся ситуации.

Для оперативного доведения до населения сигналов оповещения и информации о чрезвычайных ситуациях необходимо проведение дальнейшей модернизации системы оповещения на базе современных технических комплексов, в том числе ее сопряжение с системами мониторинга. Правительством Ростовской области в этих целях с 2006 г. ведется работа по реконструкции и совершенствованию региональной системы оповещения. Начало ей было положено проведением модернизации в Волгодонском районе, которая позволила к 2010 г. обеспечить современными техническими средствами 15 населенных пунктов этого муниципального образования с населением более 14 тысяч человек. На реализацию этого проекта было израсходовано из областного бюджета 16 млн рублей. В продолжение этой работы в 2010 г. был разработан проект реконструкции системы оповещения в зоне возможного затопления при гидродинамической аварии на Цимлянском гидроузле. Из-за охвата большой территории и значительного объема строительно-монтажных работ реализация проекта была спланирована в два этапа.

На первом этапе (2010–2011 гг.) проведена реконструкция системы оповещения на территориях, наиболее подверженных затоплению при прорыве Цимлянского водохранилища, – к ним относятся Цимлянский,



Ростовская АЭС



Рупорный громкоговоритель ГР-100, предназначенный для оповещения жителей при возникновении ЧС



Единая диспетчерская служба Волгодонска

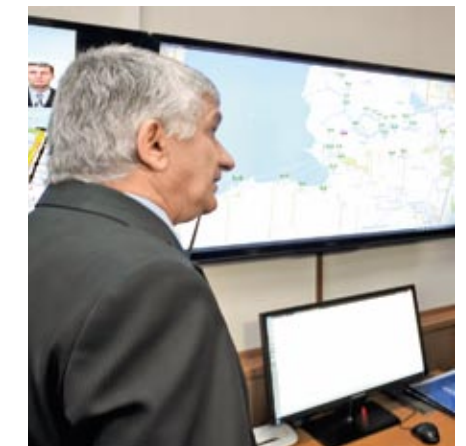
Константиновский, Семикаракорский, Усть-Донецкий, Багаевский районы и город Батайск. Проведенная работа позволила обеспечить своевременное доведение сигналов оповещения и необходимой информации в 34 населенных пункта с населением более 145 тысяч человек. На создание этой системы из областного бюджета было направлено 60 млн рублей.

На втором этапе (2013–2016 гг.) реконструкция затрагивает восемь крупных городов и один муниципальный район. В 2013 г. были начаты работы по монтажу оборудования новой комплексной системы оповещения в городах Аксай, Азов, Каменск-Шахтинский и Аксайском районе, в которых проживают более 450 тысяч человек. На выполнение работ из областного бюджета направлены ассигнования в размере 97 млн рублей. В 2014 г. модернизация проведена в Таганроге, а в 2015–2016 гг. – осуществляется в Новочеркасске, Новошахтинске, Шахтах и Ростове-на-Дону. На эти цели в бюджете области предусмотрены финансовые средства в размере 80 и 164 млн рублей соответственно.

Еще одним крупным проектом, реализация которого завершилась в 2013 г., является реконструкция системы оповещения в 30-километровой зоне Ростовской атомной станции. Новая система охватила 42 населенных пункта в пяти муниципальных образованиях с населением более 280 тысяч человек – город Волгодонск, Волгодонской, Дубовский, Зимовниковский и Цимлянский районы. Общий размер ассигнований из областного бюджета составил 48 млн рублей.

После чрезвычайной ситуации, возникшей в марте 2013 г. в низовьях Дона из-за превышения критического уровня воды вследствие нагонных явлений, губернатором Ростовской области В. Ю. Голубевым было принято решение о выделении дополнительного финансирования на модернизацию систем оповещения Азовского, Мясниковского и Неклиновского районов в размере 30 млн рублей. На выделенные средства администрациями районов были закуплены необходимые современные технические комплексы. В ноябре 2013 г. прошли тестовые испытания, которые показали высокую эффективность новых систем, позволяющих обеспечить эффективным оповещением и информированием 35 населенных пунктов этих муниципальных образований с населением более 28 тысяч человек.

Необходимо отметить, что совершенствование системы оповещения области продолжается. В 2017–2020 гг. планируется разработка проектно-сметной документации и выполнение строительно-монтажных работ по реконструкции системы оповещения в оставшихся муниципальных образованиях области.



Тестирование системы оповещения в Азовском районе



Мониторинг уровня воды в Азовском районе с рабочего места инспектора ЕДДС. Апрель 2015 г.



## Департамент по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций Ростовской области



Рабочая поездка губернатора Ростовской области В.Ю. Голубева и директора ДПЧС РО С.П. Панова в полевой лагерь беженцев в поселке Соколово-Кундрюченский. Август 2014 г.



Пожарно-спасательные службы ДПЧС РО. Усть-Донецкий район. 2014 г.

Повседневная работа оперативных дежурных ДПЧС РО

Решением Администрации Ростовской области 29 декабря 2004 г. был создан Департамент по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций (ДПЧС РО). Его главными задачами стали спасение людей при любых обстоятельствах и устранение угрозы возникновения чрезвычайных ситуаций. Руководителем департамента был назначен Сергей Петрович Панов.

С 2005 г. государственное регулирование в области защиты населения от чрезвычайных ситуаций на территории Ростовской области и координацию действий всех аварийно-спасательных формирований осуществляет ДПЧС РО.

На стадии образования департамента в его составе было всего 25 сотрудников, 2 поисково-



спасательных отряда, а численность всех спасателей не превышала 114 человек.

Сегодня в регионе действуют две областные поисково-спасательные службы, противопожарная служба и 36 аварийно-спасательных формирований и спасательных подразделений в 45 муниципальных образованиях области.

Директор ДПЧС РО С.П. Панов проводит еженедельную видеоконференцию с муниципальными образованиями Ростовской области





## Ростовская областная поисково-спасательная служба



В.В. Кравцов возглавляет колонну, доставляющую гуманитарный груз в Республику Крым. 2014 г.



Начальник ГКУ РО «РО ПСС» в 2000–2013 гг. Николай Георгиевич Аникин



Торжественное открытие Синавского ПСО. Слева направо: начальник ЮРЦ МЧС России И.В. Одер, зам. главы Администрации Неклиновского района В.Ф. Даниленко, директор ДПЧС РО С.П. Панов. Село Синавское Неклиновского района. Октябрь 2013 г.

Областная поисково-спасательная служба стала первым и основным звеном донской системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций. Решение о ее создании было принято в ходе визита министра МЧС России Сергея Шойгу в донскую столицу в ноябре 1999 г., а уже 1 марта 2000 г. служба начала функционировать как государственное учреждение. Позже, в 2004 г., служба вошла в состав Департамента по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций Ростовской области. В областную службу спасения входят: управление, группа оперативных дежурных и поисково-спасательные отряды. Зона ответственности – территория Ростовской области.

Основная задача службы – проведение поисково-спасательных работ в ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также оказание помощи людям, терпящим бедствие в условиях природной среды и при других авариях и катастрофах.

С начала образования службы в течение 13 лет, до ухода на пенсию, ею руководил Николай Георгиевич Аникин.

С ноября 2013 г. Ростовскую областную поисково-спасательную службу возглавляет Вадим Викторович Кравцов.

В зону ответственности областных спасателей входят автодороги федерального и областного значения, связывающие донской регион с Краснодарским и Ставропольским краями, Волгоградской областью, Республикой Калмыкия и Украиной.

Начиная с 2010 г. в рамках областной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ростовской области» рядом с федеральными трассами и опасными автодорогами создаются отряды быстрого реагирования.

Свое начало служба берет с Новошахтинского отряда, в состав которого тогда входили 20 спасателей и один аварийно-спасательный автомобиль. Неудивительно, что первыми из отважившихся на освоение сложной и ответственной профессии – спасатель – были специалисты из числа горноспасателей. Однако требовалась и специальная подготовка, которую спасатели проходили в учебных центрах Северной Осетии,

Торжественное открытие Тацинского поисково-спасательного отряда. 2014 г.



Заместитель губернатора Ростовской области В.В. Артемов на учениях в Неклиновском районе. 2013 г.



Гуманитарный конвой ДПЧС РО в Республику Крым. Апрель 2014 г.

Новороссийска, Москвы, Белгорода и других. Они участвовали во многих учениях и соревнованиях.

Сегодня Ростовская областная поисково-спасательная служба – это слаженный коллектив численностью 266 человек, 13 поисково-спасательных отрядов и более 100 единиц спецтехники. Спасатели службы аттестованы и допущены к ведению 4 видов поисково-спасательных работ: газоспасательных, аварийно-спасательных, а также работ, связанных с тушением пожаров и ликвидацией медико-санитарных последствий чрезвычайных ситуаций.

23 октября 2014 г. состоялось торжественное открытие 13-го по счету Тацинского поисково-спасательного отряда с местом дислокации в поселке Углегорский Тацинского района.

Все поисково-спасательные отряды службы расположены в благоустроенных зданиях, оснащенных необходимым техническим оборудованием, мебелью и оргтехникой, приобретены и находятся в боевом расчете автомобили управления и связи, аварийно-спасательные автомобили, пожарные мобильные установки, а также необходимый аварийно-спасательный инструмент.

В 2014 г. благодаря средствам, выделенным из резервного фонда Правительства Ростовской области, парк спасательной техники пополнился новыми спецавтомобилями. Среди новинок – 2 снегоболотохода «Бобр», являющихся универсальным средством передвижения, которое позволяет преодолевать препятствия в любых дорожных и климатических условиях и без промедления приходить на помощь людям. Снегоболотоходы рассчитаны на эксплуатацию при температурах окружающего воздуха от – 50 до + 40 °С, полезны при снежных заносах, способны преодолевать водные преграды. Приобретена и другая техника, что способствует эффективной работе личного состава поисково-спасательной службы.



Начальник отряда Р.Н. Мищенко с символическим ключом на открытии Тацинского поисково-спасательного отряда. 14 ноября 2014 г.

Внизу слева – кинологовская группа РО ПСС на специальных учениях. Новочеркасск. 2013 г. Внизу – новая спецтехника – снегоболотоход «Бобр»







Эвакуатор «Чайка» производит транспортировку большегрузного автомобиля с проезжей части. Декабрь 2014 г.

Команда спасателей РО ПСС – победители IV областных соревнований спасателей на Кубок губернатора Ростовской области. Волгодонск. 2013 г.



Спасатели взрывотехнической и водолазной групп ГКУ РО «РО ПСС» подняли со дна реки Северский Донец и уничтожили 100-килограммовую авиабомбу времен Великой Отечественной войны, 70 лет пролежавшую вблизи городского пляжа Белой Калитвы. 26 августа 2013 г.



Взрывотехническая группа Новошахтинского поисково-спасательного отряда ГКУ РО «РО ПСС» работает на месте обнаружения крупного склада боеприпасов времен Великой Отечественной войны. Он был обнаружен в окрестностях села Ряженое Матвеево-Курганского района Ростовской области поисковой группой «Последний след войны». Новошахтинские спасатели уничтожили путем подрыва на месте 280 минометных мин калибра 82 мм. 25 сентября 2012 г.





Открытие Песчанокопского поисково-спасательного отряда. Декабрь 2011 г.

Одна из острых проблем Ростовской области – высокая аварийность на дорогах, особенно в период летних отпусков, когда увеличивается поток транзитного транспорта на федеральной трассе М-4 «Дон». Чтобы снизить аварийность, территория донского края постепенно покрывается так называемой сетью безопасности. Для оперативного реагирования в случае ДТП на федеральной трассе М-4 «Дон» был создан Песчанокопский поисково-спасательный отряд. В Песчанокопском отряде несут службу около 20 человек.

Перед всеми такими отрядами на территории Ростовской области стоит задача не только ликвидировать последствия ДТП, но и помогать устранять последствия пожаров, различных происшествий и чрезвычайных ситуаций. Профессия спасателя – не из легких, и тем не менее ежегодно молодые люди с готовностью пополняют спасательный корпус донского региона.

Спасатели РО ПСС ликвидируют последствия ДТП на трассе М-4 «Дон». 2014 г.



Рабочая поездка губернатора Ростовской области В.Ю. Голубева в Тарасовский ПСО. 2010 г.



Участие спасателей РО ПСС в ликвидации ДТП автобуса с 25 пассажирами и легкового автомобиля на автодороге Ростов – Новошахтинск. 9 декабря 2010 г. В результате ДТП 13 человек были госпитализированы. Благодаря своевременно оказанной помощи и профессионализму спасателей жертв в этом ДТП удалось избежать.



Директор Департамента по предупреждению и ликвидации ЧС Ростовской области Сергей Панов и благочинный приходов Новошахтинского округа Шахтинской епархии протоиерей Роман Амплеев подписали проект на строительство часовни. Территория РО ПСС города Новошахтинск. Сентябрь 2012 г.

По просьбе спасателей РО ПСС на основании решения директора ДПЧС РО С.П. Панова, начальника ГУ РО «РО ПСС» Н.Г. Аникина и благочинного приходов Новошахтинского округа Шахтинской епархии протоиерея Романа Амплеева на пожертвования и силами спасателей поисково-спасательной службы на территории расположения РО ПСС в городе Новошахтинске в сентябре 2012 г. началось строительство часовни в честь священномученика Захария (Лобова), архиепископа Воронежского и Задонского, покровителя донского казачества, пожарных и спасателей. 8 сентября 2013 г., в день памяти священномученика Захария (Лобова), священниками Шахтинской епархии и новошахтинских приходов освящен крест, который в тот же день был возведен спасателями на купол часовни.



Обеспечение безопасности населения спасателями РО ПСС во время крещенских купаний 18–19 января 2013 г.



Часовня, построенная спасателями на территории Новошахтинского ПСО, в честь священномученика Захария (Лобова), архиепископа Воронежского и Задонского, покровителя донских спасателей. Сентябрь 2013 г.



Начальник Зимовниковского поисково-спасательного отряда РО ПСС Сергей Гайдуков стал крестным отцом полуторагодовалого Богдана из семьи украинских беженцев. Хутор Черников. Июль 2014 г.



## Ростовская областная поисково-спасательная служба во внутренних водах и территориальном море РФ



Губернатор В.Ю. Голубев и начальник ГКУ РО «ПСС ВВ ТМ» В.Б. Скомарохов

В арсенале спасательной техники появились новинки круглогодичного использования, способные доставлять спасателей к местам чрезвычайных ситуаций в любых погодных условиях, – аэросани-амфибия «Патруль» и суда на воздушной подушке СВП-500 и МАРС-700. Это снегоболотоходы, которые могут передвигаться по воде, снегу, льду, болоту, камышам, отмелям и перекатам. Плавсредства с легкостью преодолевают любые препятствия высотой до 0,35 м, а также затяжные подъемы до 35 градусов. Комплекуются кабиной, что позволяет эксплуатировать их круглый год при температуре от -45° до +40°.

Ростовская областная поисково-спасательная служба во внутренних водах и территориальном море РФ (ГКУ РО «ПСС ВВ ТМ») была создана 13 мая 2005 г. в соответствии с постановлением Администрации Ростовской области № 160, а приступила к работе 1 июля 2005 года. Ее создание – заслуга директора Департамента по предупреждению и ликвидации ЧС Ростовской области С.П. Панова. К тому времени на Дону уже существовала областная поисково-спасательная служба, но ее функции – оказание помощи на суше. В условиях, когда значительная территория региона окружена водоемами, специализированная спасательная служба на воде была просто необходима. Управление ГКУ РО «ПСС ВВ ТМ» находится в Азовском районе, а всего служба объединяет 14 поисково-спасательных подразделений, расположенных на основных водных магистралях области. Она осуществляет поиск и спасение людей на водоемах всего донского региона. Первым начальником областной службы спасения на воде (2005–2006 гг.) был Леонид Яковлевич Гладков, с 30 мая 2006 г. и по сегодняшний день ее возглавляет спасатель 1-го класса Владимир Борисович Скомарохов.

Сегодня в ПСС ВВ ТМ работают 197 человек, из них 158 готовы в любое время дня и ночи прийти на помощь жителям Дона. 39 специалистов являются спасателями 3-го класса, 8 – 2-го класса, 6 – 1-го класса. В службе трудятся 56 водолазов, а также специалисты по ликвидации разлива нефти и нефтепродуктов. Желаящих пополнить ряды спасателей достаточно: в службу постоянно приходят молодые люди, которые видят смысл своей жизни в помощи и спасении земляков. Но носить гордое имя спасателя смогут лишь лучшие из лучших. Хорошей физической подготовки и образования мало. Чем больше умеешь – тем больше шансов, ведь в экстренной ситуации спасатель должен не только применить специальное оборудование и инструменты, но и, к примеру, починить двигатель судна, оказать первую помощь и т. д.

В обязанности сотрудников службы входят не только поиск и спасение людей на воде. Поскольку, к счастью, чрезвычайные происшествия происходят не каждый день, водноспасатели всегда готовы прийти на помощь коллегам из муниципальных и областных отрядов: спилить аварийное сухое дерево, вскрыть металлические входные двери, извлечь пострадавших при ДТП из искореженного автомобиля. Сегодня служба



Руководящий состав ГКУ РО «ПСС ВВ ТМ» «Поисково-спасательная служба во внутренних водах и территориальном море РФ». Азов. 2012 г.

аттестована на ведение трех видов работ на водных объектах и на выполнение аварийно-спасательных и других неотложных работ при ЧС природного и техногенного характера.

За девять лет существования на счету у службы – более 70000 выездов на помощь жителям Ростовской области и более 2000 спасенных человек. Сохраняя жизни землякам, спасатели ежедневно рискуют собственными. Тем не менее за все время не было ни одного случая, когда бы во время спасательной операции пострадал сотрудник службы. И это главный показатель высокой квалификации и профессионализма водных спасателей.

Подготовка к спуску водолаза на реке Самбек. Водолазы ГКУ РО «ПСС ВВ ТМ» обследуют дно и ликвидируют ледяной затоп







Спасатели Азовского-Центрального поисково-спасательного подразделения пришли на помощь. Городской пляж Азова. 2014 г.



Спасатели Пролетарского поисково-спасательного подразделения проводят профилактическую работу в детских садах города Пролетарска. 2013 г.



Профилактическая работа с рыбаками на реке Дон. 2013 г.



Спасатели Вешенского поисково-спасательного подразделения проводят профилактическую работу с рыбаками на льду. 2015 г.



Спасение рыбаков в хуторе Овчинников Дубовского района Ростовской области. 12 февраля 2011 г.



12 февраля 2011 г. в 13:53 дежурный ЕДДС города Волгодонска сообщил, что на Цимлянском водохранилище от берега оторвало льдину, на которой находятся рыбаки. Льдина дрейфует в 200 метрах от берега. По первой информации, на льду в районе хутора Овчинников Дубовского района находились около 100 человек, несколько мотоциклов и автомобилей. На место происшествия немедленно выехали спасатели городов Волгодонска и Цимлянска Ростовской областной поисково-спасательной службы во внутренних водах и территориальном море РФ. К моменту прибытия спасателей на отколовшейся льдине находились 44 рыбака, 3 автомобиля и 9 мотоциклов. В 15:45 совместными усилиями спасателей и местных жителей все 44 человека были сняты с льдины. Жертв и пострадавших нет. На льдине оставались 3 автомобиля и 9 мотоциклов, которые были сняты 13 февраля.





Н. Михалков со съемочной группой и статистами на спасательном катере. Таганрогский залив. Август 2009 г.

Спасатели Таганрогского ПСП обеспечивали безопасность на воде во время съемок эпизода фильма Никиты Михалкова «Утомленные солнцем-2» в Таганрогском заливе. В назначенный для съемок день установилась довольно холодная погода. Статистам предстояло пробыть в воде 8 часов, каждый дубль длился от 30 до 60 минут. Между дублями всех актеров нужно было поднять на спасательный катер, где для них были приготовлены полотенца и сухая одежда. Но уже после первого дубля стало понятно, что героям художественной ленты придется оказывать первую помощь при переохлаждении. Спасатели и водолазы Таганрогского ПСП поднимали из воды статистов, отогревали и поили горячим чаем. Съемки продолжались весь световой день. После окончания съемок режиссер Н.С. Михалков выразил благодарность директору ДПЧС Ростовской области С.П. Панову.



Во время спасательной операции в Краснодарском крае в июле 2012 г. был сформирован сводный спасательный отряд ДПЧС РО, в который входили и спасатели областной поисково-спасательной службы во внутренних водах.



Во время работ по расчистке территории к спасателям обратился местный житель Владимир Панченко. Под завалами его разрушенного дома остались ценные для его семьи реликвии – боевые ордена отца и старинные иконы XVIII в., которые передаются в семье из поколения в поколение. Иконы и ордена он хотел завещать своему сыну. В надежде вновь обрести артефакты своей семье мужчина попросил спасателей разобрать завалы вручную. Они пошли навстречу пожилому человеку и вручную, аккуратно, в течение нескольких часов убирали груды мусора, оставшиеся на месте разрушенного дома. Старания спасателей были вознаграждены: иконы и награды находились в одном месте, они пострадали, но подлежат реставрации...

В адрес донских спасателей пришла благодарность от жителей хутора Армянский Крымского района: «Выражаем огромную благодарность жителям Ростовской области за помощь в уборке последствий наводнения. Особую благодарность выражаем за помощь в поиске икон и орденов под остатками дома. За доброжелательное и внимательное отношение к больному человеку. Семья Панченко».

Ликвидация последствий наводнения в Крымске и Крымском районе Краснодарского края

Владимир Панченко вместе со спасателями Азовского-Центрального поисково-спасательного подразделения Денисом Шишкиным и Андреем Руценом. Крымский район Краснодарского края, хутор Армянский. Июль 2012 г.





## Противопожарная служба Ростовской области



Директор ДПЧС РО С.П. Панов (справа) вручает знамя начальнику ГКУ РО «ППС РО» А.Ю. Кириченко (слева). Февраль. 2013 г.

В феврале 2011 г. губернатор Ростовской области В.Ю. Голубев подписал постановление о создании при Департаменте по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций регионального государственного учреждения «Противопожарная служба Ростовской области». Первое пожарное депо было открыто 16 сентября 2011 г. в поселке Рассвет Аксайского района во время официального визита в Ростовскую область министра по чрезвычайным ситуациям Российской Федерации Сергея Шойгу.

Создание противопожарной службы было обусловлено повышенной пожарной опасностью региона, связанной с особыми природно-климатическими условиями и с тем, что значительное количество населенных пунктов региона находится вне зоны оперативной досягаемости федеральных пожарных частей.



1-е областные соревнования по пожарно-прикладному спорту. Морозовский район. 2014 г.



Отработка норматива – тушение открытого огня. Хутор Беляев Морозовского района. 2013 г.

Сбор и выезд по тревоге дежурного караула пожарной части № 210. Село Федоровка Неклиновского района



Рабочая поездка губернатора Ростовской области В.Ю. Голубева в пожарную часть №203 в станице Мешковской Верхнедонского района. 2013 г.

Пожарно-тактические учения. Усть-Донецкий район. 2014 г.



Участие губернатора Ростовской области В.Ю. Голубева в противопожарных учениях. Усть-Донецк. 2012 г.

Вновь созданные пожарные части позволили защитить от огня более 600 населенных пунктов численностью свыше 500 тысяч человек, а также объекты образования, здравоохранения, труда и социального развития. Противопожарная служба Ростовской области (далее – ГКУ РО «ППС РО») состоит из органа управления и 38 пожарных частей, дислоцированных в муниципальных образованиях. Зона ответственности – территории в районах и сельских поселениях Ростовской области. Штатная численность работников учреждения составляет 445 человек. В настоящее время руководит ГКУ РО «ППС РО» Александр Юрьевич Кириченко.







Тушение ландшафтного пожара в хуторе Дугино Азовского района. 2015 г.



Открытие пожарной части № 237 в селе Первомайское Кашарского района. 2013 г.

Внизу – сотрудники пожарной части № 210 принимают участие в показательных учениях на открытии ПСО в селе Синяевское Неклиновского района. 2013 г.



Областные пожарные на учебно-методическом сборе в поселке Победа Волгодонского района, на базе ПЧ №222. В центре – директор ДПЧС РО С.П. Панов, начальник ГКУ РО «ППС РО» А.Ю. Кириченко. Июнь 2013 г.



Открытый урок в пожарной части №201 для школьников поселка Рассвет Аксайского района. 2012 г.

Внизу – новые пожарные машины прибывают на учения, проводимые в Шолоховском районе в апреле 2013 г.





## Учебно-методический центр по гражданской обороне и чрезвычайным ситуациям Ростовской области



Начальник УМЦ О.В. Сосунов проводит занятия со спасателями Ростовской области



Начальник УМЦ с 2010 г. О.В. Сосунов



Идут занятия в УМЦ



мест. Центр оснащен наглядными пособиями, техническими средствами обучения, интерактивным оборудованием и оргтехникой.

Специалисты УМЦ ежегодно разрабатывают учебные пособия и программы, которые помогают должностным лицам ГО и РСЧС принимать оперативные решения во время ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Ежегодно в центре проходят обучение более 2 тысяч слушателей. С 2005 по 2010 г. государственным учреждением Ростовской области «Учебно-методический центр» руководил генерал-майор запаса Михаил Васильевич Гоцуляк. С 2011 г. Учебно-методический центр возглавляет спасатель международного класса Олег Владимирович Сосунов.

### КРАТКАЯ ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

До 2005 г. учебно-методический центр функционировал как структурное подразделение Главного управления по делам ГО и ЧС Ростовской области. В связи с разделением полномочий между МЧС России и субъектами РФ постановлением Администрации Ростовской области от 21.01.2005 г. №10 было создано государственное учреждение Ростовской области «Учебно-методический центр по ГО и ЧС» как самостоятельное юридическое лицо, подведомственное Департаменту по предупреждению и ликвидации ЧС Ростовской области.

С июня 2011 г. государственное учреждение Ростовской области «Учебно-методический центр по ГОЧС» преобразовано в государственное казенное учреждение Ростовской области «Учебно-методический центр по гражданской обороне и чрезвычайным ситуациям Ростовской области» (ГКУ РО «УМЦ по ГОЧС»).



Начальник УМЦ в 2005–2010 гг. М.В. Гоцуляк

## Склады гражданской обороны



Начальник ГКУ РО «Склады ГО» ДПЧС РО В.М. Лазченко

Государственное казенное учреждение Ростовской области «Склады гражданской обороны» было создано при ДПЧС РО постановлением Администрации Ростовской области от 02.11.2009 г. №570 с штатной численностью 62 человека и расположением объектов в городах Шахты, Волгодонск, в селе Покровское, в слободе Родионово-Несветайская. С момента образования и по настоящее время учреждение возглавляет Владимир Михайлович Лазченко.

Основными задачами ГКУ РО «Склады ГО» является поддержание в состоянии постоянной готовности к использованию объектов гражданской обороны, создание и содержание в целях гражданской обороны запасов материально-технических и иных средств и резервов для ликвидации чрезвычайных ситуаций.



В соответствии с федеральными законами РФ от 12 февраля 1998 г. №28-ФЗ «О гражданской обороне», от 21.12.1994 г. №68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», соответствующими постановлениями Правительства РФ обучение населения в области гражданской обороны и защиты от чрезвычайных ситуаций является обязательным и осуществляется государственным казенным учреждением Ростовской области «Учебно-методический центр по гражданской обороне и чрезвычайным ситуациям Ростовской области».

Обучение осуществляется в рамках единой системы подготовки населения РФ в области гражданской обороны и защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

В учебно-методическом центре работают 20 высококвалифицированных специалистов и преподавателей, имеющих большой опыт работы в системе гражданской обороны.

Комплекс учебно-материальной базы отвечает современным требованиям. Здесь три учебных аудитории, в том числе конференц-зал на 210

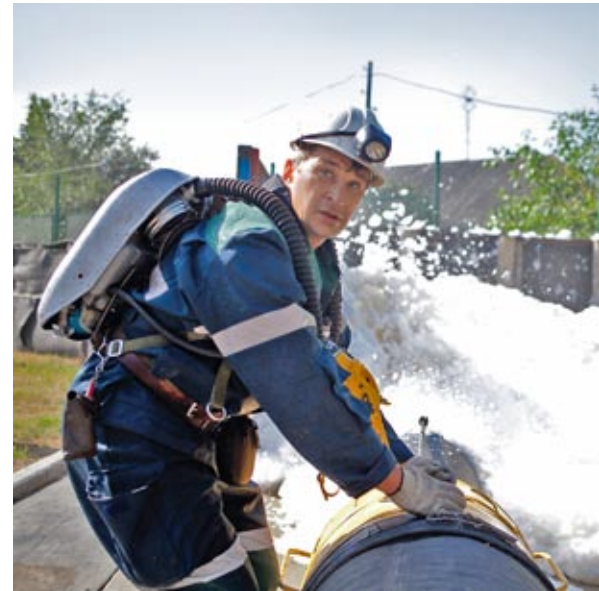




## Военизированный горноспасательный отряд Ростовской области



Командир Военизированного горноспасательного отряда Ростовской области С.Г. Пелих руководит горноспасательными работами по ликвидации аварии на шахте «Западная-Капитальная». 2003 г.



Соревнования по тактико-технической подготовке: применение пеногенераторной установки

История горноспасательных частей новой России началась с 1991 г. В этом году был создан Центральный штаб военизированных горноспасательных частей (ВГСЧ) угольной промышленности России. Как и вся страна, горноспасатели переживали сложный период преобразований, который затрагивал структуру и правовые основы их деятельности.

Финансовых средств на содержание ВГСЧ не хватало, в результате была запущена реструктуризация Восточного Донбасса и начался процесс сокращений в структуре ВГСЧ Дона. В соответствии с приказом Минтопэнерго №248 от 1996 г. был упразднен Штаб ВГСЧ Ростовской области, а также 8-й, 11-й и 12-й ВГСЧ. На базе штаба создано государственное унитарное предприятие на праве хозяйственного ведения «Отдельный военизированный горноспасательный отряд Ростовской области», на базе отрядов – отдельные оперативные взводы. В 1998 г. был закрыт Коксовский горноспасательный пункт, позднее – 2-й Гуковский взвод. В 2001 г. сократили Новошахтинский взвод, в 2002 г. закрыли Синегорский и Шолоховский взводы, в 2007 г. – Зверевский и Донецкий. Численный состав отряда к концу 2000-х гг. сократился почти в четыре раза.

Однако, несмотря на финансовые трудности, продолжалось постепенное перевооружение частей. Так, в 1994–1995 гг. на дооснащение горноспасательных подразделений поступили комплекты современного аварийно-спасательного оборудования. Это не только способствовало повышению эффективности действий в горных выработках, но и позволило ликвидировать чрезвычайные ситуации, аварии и катастрофы на территориях. В 2003 г. поступили новые автобусы для личного состава, а группы РПГ были укомплектованы новыми реанимобилями.

Претерпев ряд преобразований, в 2009 г. Отдельный военизированный горноспасательный отряд Ростовской области вошел в структуру ОАО «Военизированная горноспасательная часть» (ОАО «ВГСЧ») на правах филиала.



Соревнования по тактико-технической подготовке: оказание помощи пострадавшему



Шахта «Восточная», внизу – промплощадка шахты «Шерловская-Наклонная»



Соревнования по тактико-технической подготовке: разведка горных выработок шахты

## Военизированный горноспасательный отряд Ростовской области

С 1 июня 2011 г. начался новый этап в 100-летней истории горноспасательной службы Восточного Донбасса – она вошла в структуру МЧС России, поскольку в соответствии с указом Президента РФ от 06.05.2010 г. №554 «О совершенствовании единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций» на МЧС России была возложена функция по руководству деятельностью военизированных горноспасательных частей.

В последний период были закрыты Гуковский (в 2014 г.) и Шолоховский (в 2015 г.) взводы, в итоге в настоящее время филиал «Ордена Трудового Красного Знамени военизированный горноспасательный отряд Ростовской области» ФГУП «Военизированная горноспасательная часть» объединяет два горноспасательных взвода – Шахтинский и Котельниковский (Волгоградская обл.) – и штаб отряда. В настоящее время отряд укомплектован 11 отделениями, общая численность личного состава – 172 человек.

Все подразделения отряда имеют гаражи для оперативного автотранспорта, учебные классы, учебно-тренировочные комплексы, комнаты для проверки оборудования, кислородные компрессорные, комнаты отдыха, тренажерные комнаты, спортивные площадки, а в Шахтинском взводе – и спортивный комплекс.

Профессиональная подготовка рядового и младшего командного состава проходит в учебном центре, где обучаются как работники ВГСЧ, так и рабочие и ИТР шахт, входящие в состав горноспасательных команд.

Штаб военизированного горноспасательного отряда Ростовской области дислоцирован в городе Шахты. Его основные задачи – принятие экстренных и неотложных мер по спасению и эвакуации застигнутых аварией людей, локализация и ликвидация аварий, осуществление профилактической готовности к ликвидации аварий на обслуживаемых предприятиях, выполнение технических работ неаварийного характера, требующих защиты органов дыхания и применения специального снаряжения.

С 1999 г. отрядом командует Сергей Григорьевич Пелих – кавалер ордена Мужества, полный кавалер знака «Шахтерская слава», прошедший все ступени горноспасательной службы.







Вид на шахту «Обуховская»

На обслуживании отряда – 15 угольных предприятий: 10 угольных шахт (6 – действующих, 1 – на консервации, 3 – на жизнеобеспечении) и 4 обогатительные фабрики, 1 рудник Гремяченского ГОКа. Численность подземной группы работников на обслуживаемых шахтах составляет 4437 человек. Общая протяженность действующих горных выработок достигает 297,81 км. Кроме того, заключены договоры на обслуживание 33 объектов открытых горных работ (карьеры песка, глины, песчаника).



Промплощадка шахты «Шерловская-Наклонная»



Губернатор Ростовской области В.Ю. Голубев на шахте «Садкинская». 28 августа 2010 г.

Ростовская область – территория угольной промышленности Юга России, поэтому условия труда и безопасность шахтеров постоянно находятся в центре внимания губернатора Ростовской области В.Ю. Голубева.

Промплощадка шахты «Садкинская»







Соревнования по тактико-технической подготовке: транспортировка пострадавшего по горным выработкам шахты



Соревнования по тактико-технической подготовке: подготовка к спуску в шахту

За свою историю горноспасатели Дона ликвидировали тысячи аварий, спасли тысячи жизней шахтеров. Личный состав отряда участвовал в ликвидации аварий на шахтах «Юр-Шор» в Воркуте, «Красный Партизан», «Горская», «Суходольская» на Украине, имени Ленина в Грузии, №32 Карачаевского шахтоуправления в Ставропольском крае.

Донские горноспасатели принимали непосредственное участие в ликвидации последствий разрушительного землетрясения в Армении в 1988 г. и террористического акта – взрыва жилого дома в г. Волгодонске в сентябре 1999 г.

На счету наших горноспасателей – проведение уникальных аварийно-спасательных операций на шахтах «Западная» ООО «Компания «Ростов-уголь» в 2003 г. и «Распадская» ЗАО «Распадская угольная компания» в 2010 г.

Соревнования по тактико-технической подготовке: установка гидрант-пистолета



Вверху – подготовка к спуску в шахту на международных соревнованиях горноспасателей. Австралия. 2010 г. Команда, укомплектованная личным составом отряда, участвовала в VII международных соревнованиях горноспасателей в австралийском Вуллонгонге. Программа соревнований включала выполнение заданий по оказанию помощи пострадавшим, проведение работ по ликвидации аварии в учебной и действующей шахтах, выполнение заданий на тренажерах «виртуальная реальность». Российские горноспасатели были удостоены специального приза – «За инновации». Соревнования стали еще одним свидетельством высокого профессионализма и стремления к совершенству донских горноспасателей.



## Потенциальные источники опасностей и ликвидация чрезвычайных ситуаций на территории Ростовской области

Площадь Ростовской области – 100,8 тыс. км<sup>2</sup>. Население – 4245000 человек, в том числе экономически активного – 2385000 человек, средняя плотность – 42 человека на км<sup>2</sup>. В области 463 муниципальных образований, состоящих из 12 городских округов, 43 муниципальных районов, 18 городских поселений, 390 сельских поселений. Административный центр – г. Ростов-на-Дону (более 1 млн чел.).

На территории области расположено 480 потенциально опасных объектов, в том числе 70 – химически опасных. В зоне химической опасности проживает 2500 тыс. человек, в зоне катастрофического затопления местности и наводнений – 430 тыс. человек, в зоне пожаров – 360 тыс. человек. Потенциальную радиационную опасность на площади 2800 км<sup>2</sup> с населением 220 тыс. человек представляет Ростовская АЭС.

Почти 50% населения области (2290 тыс. чел.) находятся в зонах воздействия поражающих факторов при различных ЧС. Область относится к числу субъектов Российской Федерации 1-й степени опасности.

В Ростовской области возможны наводнения, ураганы, степные и лесные пожары, вспышки природно-очаговых инфекционных заболеваний и др. Из них серьезное внимание обращает на себя проблема сохранения лесного фонда донского края.

Ростовская область целиком расположена в степной зоне. До начала активного вмешательства человека в природу здесь господствовала вековая целинная степь, от которой ныне остались незначительные островки на склонах балок, на опушках лесов, а также в виде небольших участков, принадлежащих конезаводам и лесхозам – в основном в восточных районах. Остальные площади, удобные для обработки, либо распаханы, либо в разной степени выбиты скотом.

Донская земля относится к малолесным регионам России. Лесистость территории области составляет всего лишь 2,5%, тогда как по Южному федеральному округу – более 10%. Наибольшие площади лесов сосредоточены в центральной и северной зонах области. Их основное назначение – выполнение водоохраных, защитных, санитарно-гигиенических, оздоровительных функций.

Из общей площади лесов области на долю естественных приходится не более 30%. Они делятся на байрачные (произрастающие в балках), пойменные (в поймах рек) и аренные (на песчаных массивах).

Наша область по праву считается родиной степного лесоразведения в России. Начало ему положил Петр I, распорядившись в 1701 г. «кругом Таганрога насаждать желудей для лесу, также в городе по берегу и по морским пригожим местам посадить ивы». Дубовая роща была высажена вблизи Таганрога в урочище Большая Черепуха на 40 десятинах земли и называлась Петровская или просто Дубки.

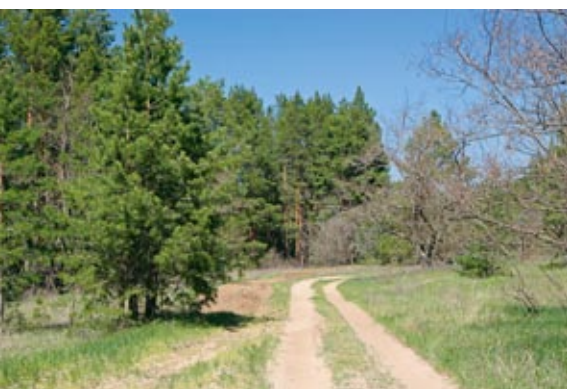
Как государственная служба степное лесоразведение ведет начало с принятия Военным Советом 1 мая 1867 г. положения «Об устройстве лесов в Земле войска Донского». Первое степное лесничество – Донское образцовое – было образовано в 1876 г. В 1870–1880-х гг. закладываются еще четыре лесничества: Атаманское (Азовский р-н), Манычское (Зерноградский р-н), Сальское (Сальский р-н) и Быстрянское (Усть-Донецкий р-н), а также Александровский лес, Городищенская и Сальская лесные дачи.

Первые лесные массивы с целью предотвращения движущихся песков появились в начале XX в. на Верхнем Дону: в 1906 г. в окрестностях станции Вешенской, вблизи хутора Антиповский, под руководством учителя школы С.А. Кондрашова началась посадка сосны. Первые лесные насаждения для защиты земель от пагубных ветров, ветровой эрозии появились в Сальской степи – в зерносовхозе «Гигант».

Сегодня площадь лесного фонда области составляет около 344 тыс. га, в том числе собственно леса – 221 тыс. га. Основными лесобразующими породами являются дуб и сосна. Площадь земли, на которой можно посадить молодой лес, составляет более 20 тыс. га.



Естественные пойменные леса по берегу Дона напротив хутора Лебяженского. 2014 г.



Искусственные лесные насаждения в районе урочища Островное. 2014 г.





Лесные насаждения области несут большую рекреационную нагрузку – на тысячу жителей приходится всего лишь 55 га леса. Поэтому очень актуальны проблемы приумножения, воспроизводства лесов, их охрана и защита. Вместе с тем серьезной проблемой по-прежнему остается охрана лесов от пожаров.

Леса области характеризуются высоким классом пожароопасности из-за большого удельного веса хвойных пород, наиболее подверженных возгоранию. Дело в том, что сосна является практически единственной породой, способной произрастать на бедных песчаных и супесчаных почвах. Сегодня лесные массивы сосны занимают 65 тыс. га.

По статистике, 80% лесных пожаров возникает по вине человека, из-за неправильного или неосторожного поведения в лесу. Причиной становится использование открытого огня, брошенный незатушенный костер или окурок, тлеющий пыж. В огне ежегодно гибнут сотни, а порой тысячи гектаров леса, многочисленны его обитатели, создается реальная угроза лесным поселкам. На месте гарей и пепелищ не скоро возрождается жизнь. Если ситуация не изменится, то в области не останется лесов, что обернется экологическим бедствием. Этого допустить нельзя. А предотвратить беду можно только сообща, при бережном отношении к родной природе, донскому лесу.



Посадка сосны в окрестностях станицы Вешенской. 1959 г. Из фондов Государственного музея-заповедника М.А. Шолохова

Внизу – лес, посаженный в 1959 г., более полувека спустя. 8 апреля 2015 г.



Лесные пожары – бедствие, наносящее Ростовской области с ее незначительными лесными пространствами ощутимые материальные, моральные и экономические потери. Возникает угроза близлежащим населенным пунктам, людям и сельскохозяйственным животным. Поэтому если стихия разбушевалась, на борьбу с огнем привлекаются пожарные Главного управления МЧС России по Ростовской области и авиация Южного регионального центра МЧС России.

## Лесной пожар в Шолоховском районе

27 июня 2010 г. в 14:10 вблизи станицы Вешенской наблюдатель лесного хозяйства зафиксировал возгорание и сразу по рации сообщил о нем. Незамедлительно на место пожара были выдвинуты силы ПХС-2 Шолоховского ГАУ РО «Лес». К тушению приступили в 14:20.

С первых минут пожар перешел в верховой, чему способствовала жаркая погода с температурой воздуха 37–40 °С и сильный юго-восточный ветер с порывами до 27 м/с. В течение двух часов пожар распространялся с большой скоростью в северо-западном направлении, перешел через асфальтированную дорогу станица Вешенская – хутор Гороховский, охватывал все новые кварталы Вешенского и Колундаевского лесничеств. С огромной скоростью огненная стена двигалась на уникальный памятник природы – Вешенский дуб-великан, возраст которого превышает 400 лет. Благодаря выставленным заслонам пожарной техники и мужественным действиям личного состава пожарных частей и жителей района верховой пожар прошел буквально в 50–100 м от дуба, и он не пострадал.



Вешенский дуб-великан, уникальный памятник природы

Лесной пожар приближается к Вешенскому дубу. Июнь 2010 г.





С 20:00 к руководству тушением пожара приступил директор департамента лесного хозяйства Ростовской области А.А. Моисеенко, прибывший к месту бедствия с мобильной группой, он же возглавил оперативный штаб. В первый день пожару противостояли 63 сотрудника ГАУ РО «Лес», 75 человек от МЧС, 40 спасателей, 30 работников сельхозпредприятий, 99 человек из органов местного самоуправления (в том числе 26 от ОВД) и более 300 жителей. Использовались 36 пожарных машин, 10 единиц спецтехники, 13 тракторов для опашки, 12 единиц автотранспорта для подвоза воды.

В последующие два дня направление ветра менялось и усиливалось. 28-го числа пожар стремительно распространялся в направлении хутора Гороховского. Было произведено наращивание сил и средств за счет привлечения техники пожарных частей (5 ед.), ГАУ РО «Лес» (4 ед.), водовозов (2 ед.), вертолета Ми-8 (ВСУ-3), 5 человек от МЧС, вертолета Ми-26, 11 человек от ОАО «Роствертол», а также населения (до 400 чел.). В итоге огнеборцам удалось отстоять хутор.

29 июня в 20:15 пожар был локализован. Еще в течение двух дней осуществлялись патрулирование всей площади сгоревшего лесного массива и проливка многочисленных ольховых и березовых колков и кромки пострадавшей территории.

Ликвидирован пожар был 1 июля в 16:50. За пять дней огнем было пройдено 1308,8 га леса, в том числе верховым – 953,3 га, низовым – 355,5 га. В борьбе со стихией участвовали силы лесных хозяйств Шолоховского, Каменского, Белокалитвинского, Морозовского, Боковского, Миллеровского, Тарасовского районов, пожарные части Федеральной противопожарной службы, спасательные формирования Департамента по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций области, местные жители.



Ликвидация и последствия лесного пожара в Шолоховском районе в июне 2010 г.





Тушение лесного пожара в Обливской с помощью специального самолета Ил-76. 26 июля 2011 г.

## Лесной пожар в Обливском районе

26 июля 2011 г. в Обливском районе загорелся лесной массив. Сигнал о возгорании в районе Санеевской балки поступил в Единую дежурно-диспетчерскую службу Обливского района около 15:30. Сильный ветер, меняющий направление пламени, и высокая температура воздуха (в тени – 38 °С, на солнце – больше 40 °С) способствовали молниеносному распространению пожара. Первоначально огнем было охвачено всего 10 га, однако уже к вечеру следующего дня площадь активного горения составляла 200 га. Мало того, там, где едва удавалось ликвидировать огненные языки, пожар вспыхивал снова.

На третий день горели уже около тысячи гектаров рукотворного леса. Пожар практически локализовали, но из-за грозы резко усилился ветер. Потухающее пламя превратилось в огненный шквал, то затихающий, то нарастающий еще сильнее и беспощаднее. Вдруг огонь резко изменил направление в сторону хутора Лобачев. Наперерез огню с мобильной группой бросился заместитель директора Селивановского ГАУ РО «Лес» Вячеслав Николаевич Нешитый.

Схватка людей со стихией была неравной: небольшая группа лесников противостояла ревущему пламени. Благодаря мужеству и профессионализму лесопожарных стихию все же удалось остановить – всего в 800 м от населенного пункта. Но в огненном кольце оказался сам Вячеслав и его помощник Сергей Кисуркин. Вячеслав Николаевич был опытным огнеборцем – служил начальником караула в местной пожарной части. Понимая сложность обстановки, он обеспечил возможность выйти из ловушки своему помощнику, сам же, продолжая героически бороться с наступающим огнем, погиб.



Иногда природные пожары превращаются в настоящую войну с огненной стихией – не на жизнь, а на смерть...



В целом для локализации пожара понадобилось четыре дня, еще пять дней – для полной ликвидации. В тушении участвовали местные пожарные и спасатели, сотрудники лесхозов, полицейские, добровольцы, местные жители, привлекались специалисты из соседних регионов – Волгоградской области и Республики Калмыкия. Всего было задействовано 505 человек и 105 единиц техники. Самолет Ил-76 МЧС России осуществлял разведку территории и участвовал в тушении – совершил 5 сбросов воды общим объемом 210 тонн. В результате ЧС огнем было уничтожено 1400 га леса.

Губернатор Ростовской области В.Ю. Голубев оперативно прибыл на место бедствия для личного контроля ситуации. 26 июля 2011 г.



### Нешитый Вячеслав Николаевич (1956–2011)

С 2006 г. служил начальником караула 45 ППЧ в станице Обливской. Начиная работу в лесном хозяйстве Ростовской области в 2008 г. с должности мастера леса Обливского лесхоза. С 2011 г. был заместителем директора Селивановского государственного автономного учреждения Ростовской области «Лес». Погиб на пожаре в Обливском районе 28 июля 2011 г., героически защищая от огня хутор Лобачев и спасая ценой собственной жизни товарища. Указом Президента РФ В.Н. Нешитый награжден орденом Мужества посмертно.



Орден Мужества. Учрежден 2 марта 1994 г.



*Причиной пожаров в зданиях и сооружениях, как правило, выступает человеческий фактор. Чтобы спасти людей, заблокированных огнем, остаются считанные минуты, поэтому расчеты пожарных, первыми прибывших к месту чрезвычайной ситуации, проводят разведку с целью обнаружения и эвакуации пострадавших.*



## Пожар в центре Ростова-на-Дону

2 мая 2008 г. в Ростове-на-Дону, на углу ул. Большой Садовой и пер. Крепостного, загорелось 4-этажное здание, построенное в начале XX в. и являющееся объектом культурного наследия регионального значения. В нем располагались продуктовый магазин, кафе, ресторан, клуб, ателье, офисы различных компаний и коммунальные квартиры.

Сообщение о пожаре поступило в 01:24. Первое подразделение пожарной охраны прибыло к месту в 01:28. В тушении участвовали 12 основных отделений, 4 специальных и 2 звена газодымозащиты (всего 61 человек), подавалось 8 стволов «Б», 1 ствол «А» и 3 лафетных ствола. Количество израсходованной воды составило 500 м<sup>3</sup>. В 08:09 пожар был локализован, а в 10:38 – ликвидирован.

В результате чрезвычайного происшествия спасти здание не удалось: были повреждены конструкции дома, все помещения в северо-восточной, северной и северо-западной частях, частично – помещения в юго-западной части, домашние вещи.

Этот пожар стал крупнейшим в Ростове за последние годы. Его тушение длилось девять часов. В огне погибли 3 человека, более 100 – остались без жилья.



Утром 18 января 2010 г. в доме №46 на пр. Семашко, расположенном напротив здания мэрии и являющемся памятником архитектуры регионального значения, произошел пожар. Из-за особенностей деревянных конструкций дома постройки 1898 г. и наличия пустот в стенах пожару была присвоена третья степень сложности и тушение оказалось достаточно длительным. В результате огонь уничтожил крышу и весь четвертый этаж здания, площадь пожара составила 2,4 тыс. м<sup>2</sup>.

Пожарные оперативно эвакуировали из горящего здания около 150 жильцов. В тушении принимали участие более 250 человек и 16 единиц техники.



20 мая 2011 г. в административном здании Ростовского государственного медицинского университета произошло возгорание, сообщение о котором поступило в единую дежурно-диспетчерскую службу в 18:15.

Загорелась кровля здания, на месте происшествия было сильное задымление. Пожару присвоили третью, повышенную, категорию сложности. Спасатели провели эвакуацию людей. Огнеборцы сработали оперативно: в 19:40 пожар был локализован, а в 20:16 – ликвидирован. В тушении участвовали 13 пожарных расчетов. Огонь уничтожил около 500 м<sup>2</sup> кровли здания. При пожаре никто не пострадал.



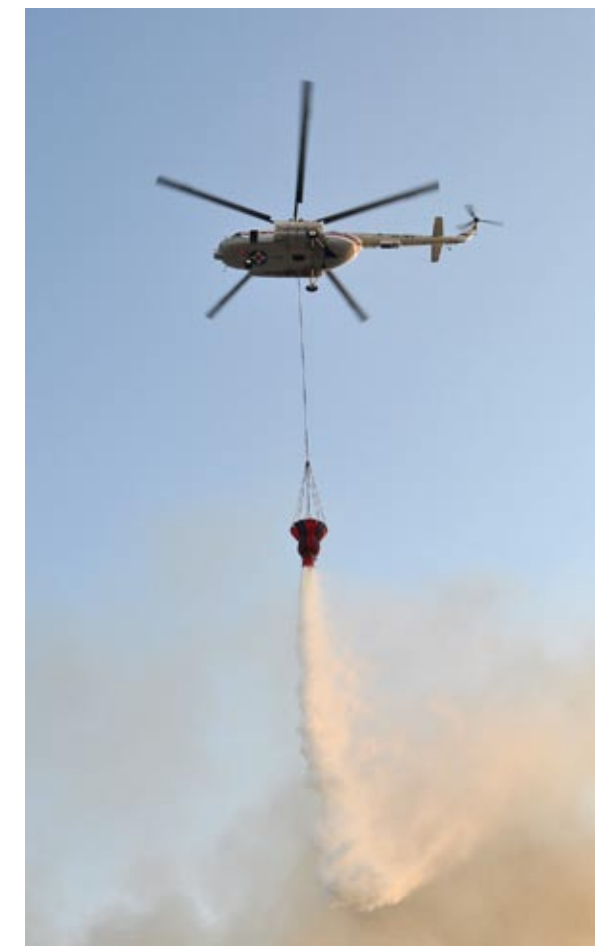




### Пожар в центре молокозавода в Азове

9 июня 2011 г. на азовском молокозаводе произошел пожар – загорелась кровля неэксплуатируемого заводского корпуса. Сообщение о возгорании поступило в 11:04. Площадь, охваченная огнем, составила 500 м<sup>2</sup>. Пожару был присвоен третий уровень сложности.

В ликвидации ЧС участвовали пожарно-спасательные расчеты ГУ МЧС РФ по Ростовской области и спасатели муниципальных спасформирований, которые усмирили огонь менее чем за три часа. Использовались 5 единиц техники, 4 автоцистерны и пожарная лестница. Пострадавших нет.



### Пожар в Западной промзоне Ростова-на-Дону

3 августа 2012 г. в 15:10 в Западной промзоне загорелся большой современный склад, где хранилась готовая мясная продукция. Спустя несколько часов площадь пожара составила уже 4 тысячи м<sup>2</sup>, к тому же работы осложнялись взрывами в помещении газовых баллонов. Пожару была присвоена четвертая категория сложности, к месту были стянуты дополнительные силы и средства, вызван вертолет ЮРЦ МЧС России Ми-8.

Усмирить огонь удалось только на следующий день. В его ликвидации принимало участие 90 специалистов МЧС и более 20 единиц техники. Итогом пожара стало обрушение одной стены и кровли здания на площади 2,5 тысячи м<sup>2</sup>. Общая площадь склада, уничтоженная огнем, составила 4 тысячи м<sup>2</sup>. Пострадавших нет.



При внезапном обрушении здания или сооружения основной задачей спасателей является розыск пострадавших и оказание им первой медицинской помощи. Всем нуждающимся оказывается психологическая помощь. Пребывание среди разрушенных и поврежденных зданий, сооружений, конструкций связано с повышенной опасностью как для находящихся там людей, так и для самих спасателей.



Ликвидация последствий обрушения несущих конструкций центральной части жилого дома в Зернограде 4 декабря 1999 г. 33-квартирный четырехэтажный дом на улице Социалистической эксплуатировался с 1964 г. Причиной трагедии стала потеря несущей способности продольной кирпичной стены в подвале дома из-за переувлажнения и нарушений технологий строительства. Под завалами погибло 11 человек, 4 были травмированы. В результате работы спасателей сохранена жизнь 79 человек.



13 июля 2001 г. в Ростове-на-Дону из-за нарушения правил техники безопасности при производстве строительных работ произошло обрушение перекрытия реконструируемого четырехэтажного административного здания «Дон-агропромснаб». Сигнал об этом поступил в 11:57. В момент трагедии рабочие ремонтировали актовый зал на втором этаже, 11 из них находились внутри помещения. В результате трагедии пострадало 14 человек, 7 из них были госпитализированы с различными травмами. Погибло 2 человека.



10 ноября 2008 г. в жилом доме №104 на ул. Пролетарской в Баталпаше произошел взрыв бытового газа. Сообщение о нем поступило в 17:55. В результате взрыва были разрушены перекрытия второго, третьего и пятого этажей четвертого подъезда дома (пострадали 3 квартиры). Один человек погиб под завалами, трое получили черепно-мозговые травмы. Эвакуировано 57 человек. Для ликвидации последствий привлекалось 336 человек, кинологовский расчет и 55 единиц техники.



13 декабря 2012 г. в 18:20 на пулст дежурного единой дежурно-диспетчерской службы 112 поступило сообщение об обрушении трехэтажного строящегося здания на улице Чехова, 55, в Таганроге. Первым на место трагедии прибыл и приступил к работе по поиску людей и разборам завала расчет Новошахтинского ПСО Ростовской областной поисково-спасательной службы, затем прибыли еще 37 спасателей и кинологовский расчет. Из-под завалов было извлечено 5 погибших и 15 раненых. После завершения поисковых работ спасатели двое суток участвовали в ликвидации завалов рухнувшего дома.



*Аварийные ситуации в угольных шахтах являются наиболее тяжелыми и опасными с точки зрения эвакуации горнорабочих и ликвидации последствий аварии, так как они сопровождаются гибелью не только рабочих, но и горноспасателей, участвующих в ликвидации этих аварий.*



## Авария на шахте «Западная-Капитальная»

23 октября 2003 г. в главном стволе шахты «Западная-Капитальная» в Новошахтинске на глубине 470 м произошел прорыв воды из подземного озера. Шахту начало затоплять. Вышли из строя энергосистема, подъемные клетки и связь. А ниже (ок. 800 м) под землей находился 71 горняк. В первые часы на поверхность самостоятельно поднялись 25 шахтеров, остальные 46 человек оказались отрезанными от выхода потоками воды.

Позже группа из 33 человек, пройдя под землей 7 км, вышла к так называемой инспекторской подъемной клетки и по телефону связалась со спасателями. Оставшихся под землей 13 человек разыскивали почти шесть суток.

29 октября из-за провала грунтов обрушилась часть обогатительной фабрики, прилегающей к корпусу скипового ствола, вслед за этим рухнул копер. В образовавшуюся трещину провалилась часть конструкций здания фабрики и копра, а также стоявший в шахтном дворе КамАЗ, водитель которого успел спастись.

Тем временем горняки пробили сбойку из соседней шахты им. газеты «Комсомольская правда». По ней горноспасатели утром 29 октября вывели почти всех заблокированных под землей. В результате спасательной операции (подобных в мире до этого не проводилось) спасено 44 человека, один погиб и один пропал без вести. Поиски пропавшего были прекращены 30 октября из соображений безопасности.

В аварийно-спасательных и других неотложных работах участвовало 513 человек и 234 единицы техники.



В первые часы на поверхность самостоятельно поднялись 25 шахтеров, остальные 46 человек оказались отрезанными от выхода потоками воды. Пропавших горняков разыскивали почти шестеро суток. За многодневной операцией по спасению следила вся страна.

Спасательная операция была на редкость удачной – подобных в мире до этого не проводилось, а в ее счастливый исход мало кто верил.







Наводнение в станице Старочеркасской. Нач. XX в.



Разлив реки Дон. Залитая верфь. Нач. XX в.

Для Ростовской области характерны периодические наводнения не только во время весеннего половодья, но и в результате нагонной волны в низовьях Дона, вызванной воздействием ветров западного направления. Создается угроза людям и населенным пунктам, расположенным в пойме реки и пониженных участках местности. Наводнения могут возникать внезапно и продолжаться от нескольких часов до 2–3 недель. Они приводят к размыву побережья, автомобильных дорог, авариям в коммунальном хозяйстве, уничтожению посевов и другой растительности, возможны жертвы среди людей и гибель животных.



Укрепление мешками с песком и мусором железнодорожного пути со стороны прибоа волн донского разлива. 1917 г. Из книжного фонда Ростовского областного музея краеведения



Наводнение в Азовском районе. 23–24 марта 2013 г.

## Наводнение в Азовском районе

23–24 марта 2013 г. из-за шторма в акватории Азовского моря в низовьях Дона произошло наводнение. Сильный ветер (до 30 м/с) нагнал тысячи кубометров воды из моря в Дон, волны достигали 2 м. Из-за быстрого подъема воды в Таганрогском заливе в зоне подтопления оказался 21 населенный пункт. Пострадали 2324 жилых дома и более 5 тысяч человек. Наиболее уязвимы оказались 15 населенных пунктов Азовского района, Азов, а также два поселка в Неклиновском районе.

В хуторе Рогожкино, у самой поймы Дона, вода доходила до верха ворот, машины были залиты по окна, средствами передвижения стали лодки. У многих жителей полностью затопленными оказались хозяйственные постройки, погибла домашняя скотина и птица. Подобная картина была в соседних Обуховке, Дугино, Елизаветинской, Курганах.



Губернатор Ростовской области В.Ю. Голубев, зам. губернатора В.В. Артемов, директор ДПЧС РО С.П. Панов в Азовском районе. Март 2013 г.

Дороги местного сообщения превратились в широкие каналы. В районе села Кагальник вышедший из берегов Дон подтопил пятикилометровый участок автодороги Азов – Порт-Катон, проходящей близко от берега Азовского моря.

В хуторе Задонье вода шла настолько быстро (за 2 часа ее уровень поднялся на 2,5 м), что жители не смогли выбраться самостоятельно – их экстренно эвакуировали спасатели.

На месте ЧС работала оперативная группа ЮРЦ МЧС. К эвакуации были привлечены 495-й спасцентр, Южный региональный поисково-спасательный отряд, 150-я специализированная часть. Для эвакуации сформировали 2 автоколонны. Отселены были 194 человека. В населенных пунктах экстренно развернули пункты временного размещения, организовали горячее питание. В спасательных работах принимали участие 1609 человек, 348 единиц техники, десятки лодок.

К 25 марта вода начала отступать. В поселениях приступили к работам по восстановлению электро- и газоснабжения, расчистке завалов.



Откачка воды с затопленной территории. Март 2013 г.

Губернатор Ростовской области В.Ю. Голубев на встрече с жителями Азовского района. Март 2013 г.







Хутор Обуховка в Азовском районе. Сентябрь 2014 г.



Губернатор Ростовской области В.Ю. Голубев контролирует ход восстановительных работ социальных объектов. Таганрог. 25 сентября 2014 г.

## Наводнение в Азовском и Неклиновском районах

24 сентября 2014 г. территория Ростовской области находилась под воздействием комплекса неблагоприятных погодных явлений – ураганный ветер западного и юго-западного направлений, ливневые дожди, грозы. В связи с этим произошли частичные отключения электроэнергии в 152 населенных пунктах области (в том числе в Ростове-на-Дону, Азове, Батайске, Таганроге).

В результате нагонных явлений в Азовском и Неклиновском районах было подтоплено 3882 дома, 2928 приусадебных участков, где проживает 9569 человек, в т. ч. 2964 ребенка. В этот раз уровень воды был на 50–60 сантиметров выше, чем в 2013 г. Значительно пострадали Обуховка, Курганы, Кагальник, Рогожкино, Казачий Ерик, Дугино, Колузаево, Береговой, Шмат, Усть-Койсуг, Морской Чулек, Синявское, Вареновка. Эвакуировали 971 человека, среди них – 237 детей. В зону подтопления также попали 48 объектов ЖКХ, в том числе 2 котельные, 106 км сетей теплоснабжения, 2 трансформаторные подстанции, 44 высоковольтные ЛЭП 6–10 кВ протяженностью 56 км. В результате в пяти муниципальных образованиях был введен режим чрезвычайной ситуации.

В течение суток вода начала сходиться, и в пострадавших районах приступили к активной фазе аварийно-восстановительных работ. Оперативно была развернута группировка сил и средств РСЧС численностью 3002 человека и 898 единиц техники – на местах начали работать оперативные группы ГУ МЧС России по РО, ДПЧС Ростовской области, поисково-спасательные подразделения, пожарные отделения, бригады ГИМС и другие специалисты. Для усиления группировки в Ростовскую область 4 самолета Ил-76 МЧС России доставили 500 спасателей Ногинского и Тульского спасательных центров, а также 3 единицы техники и 40 тонн оборудования. 26 сентября организацию аварийно-восстановительных работ в ряде населенных пунктов Ростовской области, наиболее пострадавших от воздействия стихии, проверил начальник Южного регионального центра МЧС России Игорь Одер. В хуторе Обуховка Азовского района он встречался с местными жителями и представителями СМИ.



Хутор Усть-Койсуг в Азовском районе. Сентябрь 2014 г.



Хутор Обуховка в Азовском районе. Сентябрь 2014 г.





29 сентября в Ростов-на-Дону прибыла рабочая группа МЧС России во главе с министром по чрезвычайным ситуациям В.А. Пучковым. В ходе проведенного совещания губернатор Ростовской области В.Ю. Голубев доложил министру о выполнении мероприятий по ликвидации чрезвычайной ситуации, отметив: «Службы МЧС РФ и структуры местного и областного уровней действовали слаженно. Своевременно сработала система раннего оповещения. Все жители подтопленных территорий были за сутки оповещены об ухудшении погоды».

К 30 сентября активная фаза аварийно-восстановительных работ была завершена, электроснабжение повсеместно восстановлено, но оказание адресной помощи пострадавшему населению продолжалось.

*Рабочее совещание под руководством министра МЧС РФ В.А. Пучкова в аэропорту Ростова-на-Дону. 29 сентября 2014 г.*

*Губернатор Ростовской области В.Ю. Голубев и зам. губернатора В.В. Артемов в хуторе Морской Чулек Неклиновского района. Сентябрь 2015 г.*



Ураган, обрушившийся на Ростовскую область, стал самым сокрушительным за последние 25 лет. Скорость ветра достигала 35–37 м/с. Уровень подъема воды превзошел исторический максимум на 25 см и составил 806 см. В результате подтопления пострадало около 3000 домов. Были эвакуированы сотни людей. Без электричества остались 14 районов области.

В ходе аварийно-восстановительных работ были произведены откачка воды и очистка территорий населенных пунктов, восстановлены жилье и социально-значимые объекты, налажено электроснабжение, расчищены и восстановлены 102 км дорог и улиц. Для пострадавших было развернуто 5 пунктов временного размещения вместимостью 200 человек, 70 жителям оказана медицинская помощь, из них 34 человека госпитализировано.





Через Ростовскую область идут основные железнодорожные и автомобильные магистрали, связывающие Центр страны с Южным и Северо-Кавказским федеральными округами. Движение на них можно характеризовать как одно из самых интенсивных в стране. От надежной и безопасной работы железнодорожного и автомобильного транспорта зависит вся жизнь и деятельность людей, населяющих эти территории, поэтому реагирование на происшествия, аварии и катастрофы, связанные с данными видами деятельности, стоит в числе приоритетных задач чрезвычайных служб области.



### ДТП в Азовском районе

24 июля 2009 г. около полудня в Азовском районе, недалеко от поселка Эльбузд и в двух километрах от поста ГИБДД села Самарского, произошло лобовое столкновение автоцистерны с пассажирским автобусом «Икарус», следовавшим по маршруту Курганинск – Таганрог – Ростов-на-Дону. И автобус, и грузовой автомобиль превратились в груды искореженного металла. Поскольку цистерна была пустой, пожар на месте столкновения не возник. В ликвидации автокатастрофы было задействовано 49 человек и 42 единицы техники. Спасено 8 человек, на месте и в результате полученных травм погиб 21 человек.





## Крушение грузового поезда в Белой Калитве

9 мая 2013 года в 01:40 на Белокалитвинскую железнодорожную станцию зашел грузовой поезд из 69 вагонов с разными грузами, в том числе опасными: пропаном, бензином, мазутом, метилхлоридом, натрия гидроксидом. Состав следовал от станции им. М. Горького Приволжской железной дороги до станции Лихая СКЖД и при подходе к Белой Калитве значительно превысил скорость (95,4 км/ч при разрешенных не более 40 км/ч). Тепловоз не вписался на стрелке, более 50 вагонов сошли с рельсов, загорелись горюче-смазочные материалы, произошел мощный взрыв, в результате которого 12 вагонов были полностью уничтожены, а 41 – получил значительные повреждения. Начался пожар с распространением огня.

Уже через 4 минуты белокалитвинские спасатели и пожарные были на месте трагедии. К тушению огня приступили 13 пожарных машин. Но вскоре прогремел второй мощный взрыв. Горючки, собравшиеся на площади перед вокзалом, разбросало взрывной волной, были пострадавшие. Началась эвакуация жителей с площади и из близлежащих домов, территорию оцепили. Ликвидаторы аварии, находящиеся в эпицентре второго взрыва, получили травмы, однако, проявив мужество и героизм, рискуя жизнью, продолжали выполнять свои обязанности. Главная задача в тот момент была – не допустить повторных взрывов.

На место трагедии оперативно приехали районные и городские власти, руководители местных силовых структур и служб. Губернатор Ростовской области В.Ю. Голубев прибыл в город в течение часа после взрывов. На помощь подтягивались дополнительные силы. Был создан штаб по ликвидации последствий катастрофы, в городе объявили режим ЧС.

Возгорание охватило площадь 1500 м<sup>2</sup>. Была опасность заражения воздуха продуктами горения. После ликвидации открытого огня пожарные проливали мелкие очаги и охлаждали цистерны с пропаном, бензином и 100-тонную с дизтопливом. Затем провели дезактивацию



Глава администрации Белокалитвинского района О.А. Мельникова и губернатор Ростовской области В.Ю. Голубев обсуждают меры помощи пострадавшим



твердого гидроксида натрия, находившегося в одном из вагонов, – его забрасывали песком, чтобы не дать доступа влаги к химикату. Работали в дыхательных аппаратах, практически по колено в месиве из мазута, подсолнечного масла, зерна и растворителя. Спасатели пытались выволочь машиниста поезда из обгоревшего, искореженного локомотива. Это удалось сделать спустя три часа, и около 6 утра «скорая» увезла раненого в реанимацию.

Сразу же начались широкомасштабные работы по устранению последствий взрывов и пожаров. Работами руководил мобильный штаб МЧС. Многочисленные бригады рабочих расчищали пути, разрезали остатки сгоревших вагонов и тепловозов. На станцию доставили мощные подъемные краны на железнодорожных платформах. Полным ходом шла уборка улиц, ремонт зданий.



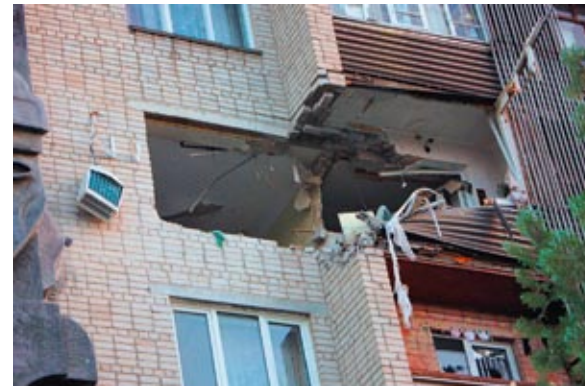


На второй день пожарные охлаждали цистерну при перекачке пропана – она так раскалялась, что невозможно было прикоснуться рукой. Перекачка заняла почти сутки. Затем та же операция повторилась с цистерной с бензином. Ситуация усугублялась тем, что на месте работ было очень жарко: ко все еще раскаленным грудам искореженного металла добавилось горячее майское солнце.

Вечером 11 мая был снят режим чрезвычайной ситуации. Все системы жизнеобеспечения и инфраструктура города работали в обычном режиме. Железнодорожники устраняли последствия аварии в районе станции.

В ликвидации аварии на железной дороге участвовали пожарные 7-го отряда ФПС по Ростовской области, спасатели и пожарные Департамента по чрезвычайным ситуациям Ростовской области, пожарные главного управления МЧС России, прибывшие на помощь из Новошахтинского, Тарасовского, Красносулинского, Каменского, Тагинского, Обливского районов, городов Каменск-Шахтинский, Ростов-на-Дону, Шахты, Волгодонск.

В результате крушения поезда были серьезно повреждены объекты инфраструктуры железнодорожной станции, разрушено верхнее строение первого главного пути. Взрывы вызвали значительные повреждения жилых домов и хозяйственных построек, расположенных в непосредственной близости от станции: фрагмент цистерны разрушил стену дома по ул. Вокзальной на уровне 6-го этажа, были повреждены окна и стены других близлежащих домов. В районе ЧП сгорели гаражи и автомобили, два нежилых одноэтажных барачных строения. Дворы были залиты мазутом и маслом. Пострадали 52 человека, из них 18 были госпитализированы, 34 – обращались за амбулаторной помощью.



Дом, разрушенный фрагментом цистерны из аварийного состава



Ликвидация последствий аварии



Герои-пожарные, принявшие на себя основной удар в эпицентре трагедии

Губернатор Ростовской области В.Ю. Голубев контролирует ход восстановительных работ на станции Белая Калитва. Май 2013 г.





Снежные заносы на дорогах Ростовской области характерны для зим даже с небольшим количеством выпавшего снега. Дело в том, что ветры, господствующие над территорией степного края в это время года, способны создать реальные препятствия автотранспорту, соорудив на его пути непреодолимые сугробы. В этих условиях надо обеспечить автомобильное сообщение с отрезанными от «большой земли» населенными пунктами, организовать их нормальное жизнеобеспечение, создать условия для поддержания пропускной способности федеральной автодороги М-4 «Дон», поддержать водителей и пассажиров, оказавшихся заблокированными стихией.



## Заторы на автодороге М-4 «Дон»

16–18 декабря 2009 г. в Ростовской области произошло ухудшение погодных условий, вызванное снегопадами, сопровождаемыми сильным боковым ветром и низовой метелью. За три дня выпало 2–3 нормы осадков в виде снега в северных районах и 3–4 нормы – в центральных районах области.

17 декабря на федеральной трассе М-4 «Дон» произошло два ДТП, в результате которых грузовые автомобили с прицепами перекрыли полосы движения и образовались два затора – в южном направлении на 982–987 км и в северном – на 993–1001 км. В снежном плену оказались около 2000 транспортных средств, в том числе 47 рейсовых автобусов.

Информация о заторах поступила в 16:30 в ЕДДС Тарасовского района. На место прибыли силы и средства 495-го спасательного центра, опергруппы гарнизонов пожарной охраны Миллеровского, Тарасовского, Чертовского, Красносулинского, Октябрьского, Шахтинского, Новошахтинского районов. По тревоге был поднят Донской отдельный батальон ДПС. От дорожных служб к расчистке снежных заносов привлекли 96 человек и 74 единицы техники. Командующий СКВО выделил 7 роторных машин автомобильного батальона города Миллерово.

В 20:00 было решено ввести режим чрезвычайной ситуации и приостановить на автодороге транспортное сообщение. Была создана группировка сил в составе 315 человек и 149 единиц техники. Особенностью проведения работ стало затруднение ввода сил непосредственно к местам заносов из-за скопившегося транспорта, отсутствие тяжелой инженерной техники.

Первоочередное жизнеобеспечение людей, находившихся в автомобильном заторе, осуществлялось силами областной подсистемы РСЧС, Южного регионального центра МЧС России, СК РК ВВ МВД России, администраций Миллеровского, Тарасовского и Октябрьского районов. Были организованы 28 пунктов обогрева, где разместили более 200 человек, пункты питания в кафе и закусочных, где накормили 726 человек, а также места отдыха для пассажиров и водителей в придорожных гостиницах. Техника высокой проходимости оказала помощь более 50 машинам по выезду на подъемы. На трассу был организован подвоз продуктов питания и топлива. С М-4 эвакуировано 329 человек, с объездной дороги Владимировская – Шахты – 56 человек.

На начальном этапе медицинское обеспечение оказывали 7 бригад скорой помощи. С 18 декабря силы медицины были увеличены до 10 бригад, которые осматривали людей, находящих в заторе, с периодичностью до 1,5 ч. Всего с начала ликвидации ЧС была оказана медпомощь 49 человекам (в том числе 2 беременным женщинам и 2 пострадавшим в ДТП). Проведен опрос о состоянии здоровья более 700 человек.

Благодаря совместным действиям к 21 декабря движение на автодороге М-4 было восстановлено в обоих направлениях.



Большегрузный автомобиль, перекрывший движение в северном направлении, убрали только в 3:20 18 декабря с помощью крана «Катюша»



Буксировка застрявшего автотранспорта с помощью пожарных автомобилей. Январь-февраль 2014 г.



Губернатор Ростовской области В.Ю. Голубев прибыл на место проведения работ по устранению снежных заносов на трассе М-4

## Снегопад в Ростовской области

С 28 января 2014 года в Ростовской области установились сильные морозы и выпало аномальное количество снега. Непрекращающийся снегопад вызвал заторы на трассах региона, парализовал движение в донской столице и заблокировал небольшие населенные пункты, преимущественно в центре и на юго-западе области. 30 января в регионе был введен режим чрезвычайной ситуации.

Для координации действий сил и средств, сбора и обобщения информации был создан оперативный межведомственный штаб ГУ МЧС. К расчистке трасс помимо техники областных дорожных служб привлекали спецтехнику Министерства обороны, машины местных коммерческих структур, в сельской местности использовали пригодную для этих целей сельхозтехнику. Были предприняты экстренные меры для спасения людей, оказавшихся в снежном плену на федеральных трассах М-4 «Дон» и М-23 и подвергавшихся угрозам замерзания и обморожения. Оперативно была организована работа 9 пунктов обогрева и питания (из них 4 – подвижных), 8 пунктов временного размещения, на трассы доставляли дизельное топливо и бензин. Всего к ликвидации последствий происшествия привлекалось более 970 человек и 281 единица техники, 19 экипажей ГИБДД, 6 бригад скорой медицинской помощи.



Пункты обогрева, питания и отдыха были развернуты службами МЧС на трассе в считанные часы



Пресс-конференция министра Российской Федерации по ЧС В.А. Пучкова и губернатора Ростовской области В.Ю. Голубева на территории одного из пунктов обогрева, развернутых на трассе М-4 «Дон»

31 января в регион с рабочим визитом прибыл министр Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий В.А. Пучков. Министр вместе с главой региона В.Ю. Голубевым проинспектировали проблемные участки магистрали М-4 «Дон», ознакомились с работой пунктов обогрева, питания и отдыха, развернутых силами МЧС на М-4 «Дон». Постепенно ситуация нормализовывалась. По состоянию на 31 января заторы на М-4 «Дон» были ликвидированы, но сохранялись участки с затрудненным движением. К 3 февраля подъезды ко всем небольшим населенным пунктам области, оставшимся в снежном плену, были разблокированы.



Наряду с чрезвычайными ситуациями природного, техногенного и биолого-социального характера, которые все чаще возникают от случайного стечения обстоятельств, нам периодически приходится переживать трагедии, вызванные умышленными, целенаправленными действиями людей – терроризмом. Однако спасатели, в зависимости от последствий теракта, действуют в штатном для конкретной обстановки режиме – спасают людей, ликвидируют его последствия.

## Теракт в Волгодонске

16 сентября 1999 года в 5:57 утра в Волгодонске был взорван начиненный взрывчаткой грузовик ГАЗ-53, припаркованный около девятиэтажного жилого дома на Октябрьском шоссе. Мощность взрывного устройства составила 1000–1500 кг в тротиловом эквиваленте.

От взрывной волны была разрушена фасадная часть в двух блок-секциях дома, обрушилась часть перекрытий, были повреждены лестничные проемы. Сразу же после взрыва в доме вспыхнул пожар. Повреждения также получили стоящие вблизи здания: взрывной волной в них были выбиты стекла, оконные рамы и дверные проемы, в некоторых домах образовались трещины. Всего было повреждено 39 домов, а также отделение милиции, две школы, детский сад, библиотека. На месте ГАЗ-53 осталась 17-метровая воронка. Пострадали 569 человек. Погибло 19 человек.

В 06:02 первыми в микрорайон В-5 прибыли пожарные 26 ПЧ во главе с начальником караула А.Н. Боевым на 2 автоцистернах и одна автолестница 16 ПЧ. Из сообщения пожарных с места трагедии: «Обрушена



фасадная часть 4-й секции жилого 9-этажного панельного дома. Загорание на 5-м этаже, ориентировочно двух квартир. Жильцы покидают дом. Имеются пострадавшие. Выслать к месту вызова: скорую помощь, наряд милиции, службу газа и аварийные службы города. Необходимы дополнительные силы и средства, приступаем к эвакуации пострадавших. Одновременно по путям эвакуации подаю ствол "Б".

В 06:06 был объявлен сбор всему личному составу гарнизона, к месту трагедии дополнительно высланы силы и средства Учебной пожарной части Волгодонского учебного центра, 12 ПЧ и 17 ПЧ. В 06:12 был создан 1-й боевой участок из прибывших слушателей учебного центра и двух отделений 26 ПЧ, который направили на спасение людей. В 06:17 был создан штаб пожаротушения. Через автолестницу 16 ПЧ ствол «Б» подали на тушение квартир с тыльной стороны здания на 5-й этаж. Произошло загорание квартиры на 6-м этаже 3-го подъезда. Создали 2-й боевой участок, проложили магистральную линию от АЦ 26 ПЧ, установленной на гидрант, и подали ствол «Б» на тушение квартиры 6-го этажа.

Из сообщения пожарных с места трагедии в 06:23: «Разрушена фасадная часть здания 4-й секции с 1-го по 9-й этажи, 3-я секция – частичное обрушение балконов. В микрорайонах В-5 и В-16 выбиты стекла, оконные рамы, частично имеются разрушения дверных коробок. Пострадавшие по маршевым лестницам и коленчатому подъемнику эвакуируются из здания к машинам скорой помощи и отправляются в БСМП № 3. Созданы три боевых участка и задействованы звенья газодымозащиты, созданы посты безопасности ГДЗС». В 06:25: «В число работников штаба включены руководители спецслужб города. Прибыла вспомогательная техника». В 07:39: «Во дворе дома парковалась машина, вероятно, в ней произошел взрыв». В 08:45: «Продолжается разборка завалов, ведется интенсивный

поиск пострадавших. В школе №21 создан городской штаб по ГО и ЧС. Члены семей 5 сотрудников ГПС получили легкие ранения в соседних домах».

Медицинскую помощь оказывали 20 бригад скорой помощи. К работам по спасению пострадавших и разбору поврежденных строительных конструкций и завалов были привлечены также силы и средства РСО-3. Несколько суток подряд без сна и отдыха пожарные и спасатели доставали людей из завалов.

За активное участие в спасении людей после теракта четверо работников 1-го отряда – начальник караула 26 ПЧ Александр Николаевич Боев, начальник караула 17 ПЧ Александр Сергеевич Мисюра, помощник начальника караула 17 ПЧ Николай Иванович Белан, пожарный 12 ПЧ Виктор Викторович Бондаренко – были награждены медалями «За спасение погибавших».



## Теракт в небе над Ростовской областью

24 августа 2004 г. пассажирский самолет Ту-154 авиакомпании «Сибирь», следовавший маршрутом Москва – Сочи, был взорван террористкой-смертницей во время полета над Ростовской областью. Вечером лайнер вылетел из аэропорта Домодедово, в 22:53 с ним была потеряна радиосвязь, а в 22:56 исчезла отметка с экранов радиолокаторов службы управления воздушным движением – произошло столкновение с землей.

Потерпевший катастрофу самолет был обнаружен 25 августа в 8:14 утра в 9 км от поселка Глубокий. Территория поиска составлял 25 км<sup>2</sup>, обломки находили у нескольких населенных пунктов Каменского района. Все 46 человек – 38 пассажиров и 8 членов экипажа – погибли. В ликвидации последствий ЧС принимали участие 1106 человек, 5 вертолетов и 135 единиц другой техники.

24 августа 2007 г. на месте трагедии в поселке Глубокий был открыт памятник жертвам катастрофы.

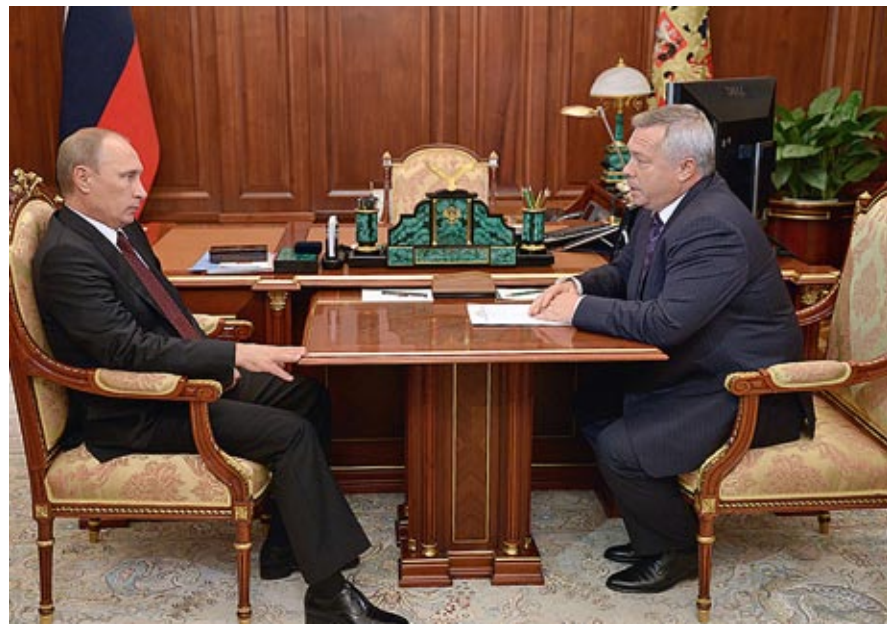




## Прием беженцев из Украины

В связи с острым политическим кризисом и сменой государственной власти на Украине в марте 2014 года в Ростовскую область значительно увеличился приток граждан из соседнего государства. После объявления в мае 2014 года о создании Донецкой и Луганской Народных Республик новое украинское руководство начало военную операцию, создавшую на Юго-Востоке Украины гуманитарную катастрофу. Из соседней страны в Ростовскую область хлынул поток людей, пострадавших от военных действий.

Рядом с границей – в городах Донецке и Гуково, хуторах Степанов Матвеево-Курганского района и Черников в районе Новошахтинска – были развернуты полевые пункты размещения (палаточные лагеря). В шести субъектах Южного федерального округа развернули 81 стационарный пункт временного размещения и 6 подвижных ПВР общей вместимостью более 11 тысяч человек.



6.10.2014 г. на встрече в Кремле Президент России В.В. Путин поблагодарил губернатора Ростовской области В.Ю. Голубева, его коллег и всех жителей Ростовской области «за человеческое, доброе отношение, за поддержку вынужденных переселенцев, беженцев с Украины»



В 2014–2015 гг. пункты временного размещения беженцев из Украины, расположенных в Ростовской области, посетили руководитель Администрации Президента РФ С.Б. Иванов, уполномоченный по правам ребенка при Президенте РФ П.А. Астахов, депутат Государственной Думы РФ А.Е. Хинштейн, полномочный представитель Президента РФ в ЮФО В.В. Устинов







Посланник ООН: «Россия на высоком уровне организовала помощь людям, вынужденно покинувшим Украину»

23 июня палаточный лагерь, развернутый возле пункта пропуска Донецк (Ростовская область) – Изварино (Украина), посетила делегация Управления Верховного комиссара ООН по делам беженцев. Посланник ООН Баиса Вак-Войя дал высокую оценку организации приема беженцев: «Это великолепно. Впервые вижу, чтобы на границе государство самостоятельно организовало на таком уровне прием для иностранцев. Россия взяла на себя обязательства обеспечивать беженцев всем, включая интернет и выдачу сим-карт».



Заместитель губернатора Ростовской области В.В. Артемов с момента объявления на территории Ростовской области чрезвычайной ситуации (04.06.2014 г.) руководил организацией приема и размещения беженцев на территории донского региона



Заместитель губернатора Ростовской области С.Б. Бондарев на встрече с представителем ООН по делам беженцев и перемещенных лиц





9 июля 65 представителей 38 ведущих зарубежных средств массовой информации из Великобритании, Германии, Испании, Китая, США, Японии и других стран ознакомились с условиями приема украинских беженцев в Ростовской области. В однодневный пресс-тур редакции СМИ направили наиболее опытных журналистов, за плечами у многих из них – работа в горячих точках. Приехали представители крупных информационных агентств, таких как «Рейтер», «Синьхуа», телеканалов «Аль-Джазира Интернэшнл», государственного телевидения Испании, «Си-Эн-Эн», «Саппоро», «Фудзи», «Радио “Свобода”» и радио Швейцарии, газет «Токио Симбун» и «Жэньминь жибао», журнала «Шпигель», и многие другие.

Журналисты посетили неоднократно обстрелянный украинской стороной автомобильный пункт пропуска через границу «Новошахтинск», побывали в полевом пункте временного размещения беженцев в Красносулинском районе и пункте временного размещения «Донской» в пригороде Новочеркасска.



*Иностранные репортеры в ходе пресс-конференции получили исчерпывающие ответы на все интересующие вопросы. Им привели факты, фото- и видеосвидетельства в подтверждение огромного потока беженцев из Украины*



По итогам поездки состоялась пресс-конференция, в ходе которой с журналистами пообщались губернатор Ростовской области В.Ю. Голубев, начальник областного управления ФМС по Ростовской области В.М. Солодовников, руководитель Южного регионального центра МЧС России И.В. Одер и представитель Пограничного управления ФСБ России по Ростовской области Л.А. Смык.







16 июля в полевых пунктах временного размещения вблизи города Донецка и в хуторе Степанов Матвеево-Курганского района побывал министр Российской Федерации по чрезвычайным ситуациям Владимир Пучков. Осмотрев палаточный лагерь вблизи Донецка, рассчитанный на одновременный прием до тысячи человек, глава МЧС России ознакомился с организацией бытовых условий, продовольственным и медико-психологическим обеспечением вынужденных переселенцев из Украины, проверил работу мобильного госпиталя Южного регионального поисково-спасательного отряда, развернутого в лагере по его поручению, а также поинтересовался работой службы занятости и Федеральной миграционной службы. Министр дал высокую оценку эффективному взаимодействию МЧС и правительства Ростовской области в организации первоочередного жизнеобеспечения постоянно прибывающих беженцев.







**Часть 2.**  
**Защита и спасение**  
**всем миром**



## Всероссийское добровольное пожарное общество (ВДПО)



Председатель ВДПО А.П. Завязочников знакомит министра РФ по ЧС С.К. Шойгу с деятельностью организации. 2011 г.



А.П. Завязочников, председатель совета ВДПО Ростовской области с 2008 г.



В.Т. Галяпин, председатель Ростоблсовета ВДПО с 1986 по 2008 г.

В современный период укрепление и развитие пожарного добровольчества на базе ВДПО – одна из важнейших государственных задач. Участие общественности в обеспечении пожарной безопасности – неотъемлемая часть общей системы безопасности страны. На сегодняшний день Ростовская организация ВДПО достойно продолжает традиции добровольчества, но для этого ей пришлось в условиях социально-экономического кризиса в стране провести коренную перестройку своей деятельности.

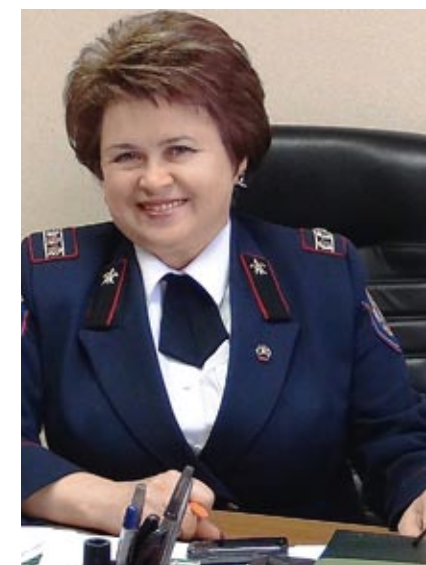
В начале 90-х годов Ростовское ВДПО переживало сложный период. Организация состояла из первичных городских и районных отделений (советов, которые занимались исключительно организационно-массовой работой и подчинялись Ростовскому областному совету ВДПО) и производственных участков СпецРСУ, которые выполняли различные противопожарные работы и услуги и содержали советы, перечисляя 40% своей прибыли облсовету ВДПО. В условиях кризиса и перехода к рыночной экономике исчезла монополия на специализированные противопожарные работы и услуги, началась жесткая конкуренция. Вал неплатежей и задолженностей со стороны потребителей грозил подорвать материальную основу пожарного добровольчества, а низкая рентабельность производства ставила под сомнение само существование общественной пожарной охраны.

Требовалась срочная реорганизация, и в итоге начался процесс объединения советов с производственными участками. В течение двух лет в Ростовской области было создано более 30 городских и районных структур ВДПО, имевших все права юридических лиц и осуществлявших предпринимательскую деятельность. При этом все имущество осталось в собственности ВДПО. С момента объединения производственной и профилактической сфер стали расти объемы работ и услуг и началось становление общественной организации.

Министр по чрезвычайным ситуациям России С.К. Шойгу в ходе своего визита в наш регион высоко оценил работу ВДПО Ростовской области. 16 сентября 2011 г.



Дипломы Ростовского областного отделения ВДПО за 1-е место среди региональных отделений 1-го разряда



Н.М. Ростовцева – зам. председателя ВДПО Ростовской области

Собственно сохранение областной организации ВДПО явилось главным достижением тех лет – и в этом была большая заслуга Владимира Тихоновича Галяпина, возглавлявшего тогда Ростовский областной совет ВДПО. Сохраненная материальная база пожарного добровольчества позволила городским и районным организациям продолжить свою работу.

29 августа 2008 г. на XVII внеочередной конференции Ростовского областного отделения ВДПО председателем его совета был избран Александр Павлович Завязочников. Центральный совет ВДПО также избрал его своим полномочным представителем в Южном федеральном округе. До начала работы в ВДПО Александр Павлович почти 40 лет своей жизни отдал профессии пожарного, пройдя путь от инспектора Госпожнадзора до начальника Управления Госпожнадзора Южного регионального центра МЧС России. Среди его наград – орден Мужества, медаль «За спасение погибавших», почетное звание «Ветеран МЧС России» и другие правительственные награды. Под его руководством на протяжении последних пяти лет Ростовское областное отделение ВДПО признается лучшим региональным отделением и занимает первое место в России

Сегодня в структуру Ростовского областного отделения ВДПО входят 52 местные организации. Общая численность штатных сотрудников составляет 610 человек. Осуществлять общественно-полезную деятельность, направленную на профилактику пожаров, им помогают более 1500 членов ВДПО.

В настоящее время отработана четкая система управления структурными подразделениями Ростовского ВДПО. Многие руководители местных отделений имеют большой опыт работы и знания по ведению оргмассовой и предпринимательской деятельности. Более 30 лет своей профессиональной жизни отдали служению в добровольном пожарном обществе такие руководители, как Ольга Леонидовна Зиборова (Азовское ВДПО), Надежда Александровна Кузьмина (Пролетарское ВДПО), Валентина Борисовна Сафронкина (Новочеркасское ВДПО), Ольга Ивановна Кузьмина (Матвеево-Курганское ВДПО). 25 лет проработала председателем ВДПО Зерноградского района Нина Михайловна Ростовцева и уже более пяти лет является заместителем председателя ВДПО Ростовской области по оргмассовой работе. Свыше 15 лет руководят местными отделениями Светлана Юрьевна Резникова (Аксайское ВДПО), Александр Григорьевич Овчаренко (Миллеровское ВДПО), Зоя Алексеевна Мисяченко (Новошахтинское ВДПО), Наталья Викторовна Качура (Семикаракорское ВДПО), Анатолий Алексеевич Авдеев (Таганрогское ВДПО), Николай Кондратьевич Циринг (Цимлянское ВДПО).

В настоящее время обеспечивается последовательное наращивание объемов специализированных противопожарных работ и услуг, внедряются новые виды работ (ремонтно-строительные, проектирование, изготовление первичных средств пожаротушения и т. д.). Внедряются новые технологии и материалы, особенно в огнезащитной обработке, охранно-пожарной сигнализации, перезарядке огнетушителей, трубопечных работах.





Участие ВДПО в соревнованиях по пожарно-прикладному спорту – подъем по штурмовой лестнице

Команда юных спортсменов ВДПО на Всероссийских соревнованиях по пожарно-прикладному спорту



Юный пожарный



Боевое развертывание на соревнованиях по пожарно-прикладному спорту

Министр РФ по ЧС С.К. Шойгу с пожарными добровольцами ОУ ДПО Ростовской области. 2011 г.







Учения в школе



«Я б в пожарные пошел...»

Приоритетным направлением для Ростовского ВДПО является организационно-массовая деятельность по предупреждению пожаров среди населения. Проводятся собрания граждан, рейды, семинары, выступления на телевидении и радио, публикуются статьи в печатных изданиях и распространяются агитматериалы на противопожарные темы. В тесном контакте с МЧС ежегодно проводятся пожарно-профилактические операции «Жилище», «Образование», «Отдых», «Культура», «Здравоохранение», «Елка», месячник пожарной безопасности в учебных заведениях.

Работая с детьми и молодежью, ВДПО фактически занимается гражданско-патриотическим и физическим воспитанием, просветительством, формированием культуры безопасности жизнедеятельности, профориентацией молодежи, популяризируя профессии пожарного и спасателя.

Слет юных пожарных во Всероссийском детском центре «Орленок»



Экскурсия членов ДЮП в пожарную часть



Пожарная безопасность – для самых маленьких

На 1 января 2015 г. в Ростовской области действуют 870 дружин юных пожарных (ДЮП), в которых заняты почти 11 тысяч детей. Активно ведется работа с «особенными» детьми, ребятами, не имеющими родителей, а также из многодетных, приемных и неблагополучных семей. Ежегодно проводятся значимые мероприятия по противопожарной тематике: фестиваль «Юные таланты за безопасность!», конкурс детско-юношеского творчества, слеты актива и смотры-конкурсы дружин юных пожарных, соревнования по пожарно-прикладному спорту, День открытых дверей ВДПО и МЧС, акции гражданско-патриотической и социальной направленности «Дети – детям!», «Дети – ветеранам!», «Дети – родной планете!», научно-практическая конференция «Мир в наших руках!», олимпиада школьников по ОБЖ и многие другие. Ежегодно организуется профильная смена «Юный пожарный» во Всероссийском детском центре «Орленок».



Дружина юных пожарных в детском летнем лагере





Областные учения сил экстренного реагирования с участием пожарных добровольцев



Е.Н. Ким, руководитель отдела пожарной охраны ВДПО



Волонтеры ВДПО ликвидируют возгорание камыша на левом берегу Дона



Справа и внизу – добровольные пожарные ОУ ДПО Ростовской области принимают участие в тушении ландшафтного пожара

Ростовское ВДПО имеет отдел пожарной охраны, созданный 1 апреля 2008 г. Сегодня в него входят 3 пожарные части – по охране ОАО «Донской табак» в городе Батайске, ОАО «ЭПМ-НЭЗ» и ООО «ПК НЭВЗ» в городе Новочеркасске. Численность личного состава – 110 человек. На вооружении подразделений имеются 7 пожарных автомобилей. В настоящее время руководит отделом Евгений Николаевич Ким. На эту работу он пришел после выхода в отставку с должности 1-го заместителя начальника Южного регионального центра МЧС России по противопожарной службе.

Ростовское ВДПО является учредителем общественной организации «Добровольная пожарная команда Ростовской области», созданной в октябре 2011 г. Во всех районах нашей области работают 52 филиала этой организации. Общая численность добровольцев и волонтеров превышает 10 тысяч человек. Все филиалы обеспечены первичными средствами пожаротушения: мотопомпами, пожарными рукавами, заборными сетками и стволами, емкостями для воды объемом от 1 до 2 м<sup>3</sup>, ранцевыми огнетушителями, хлопущами и др.

Опыт показывает, что там, где есть обученные добровольцы, готовые прийти на помощь профессионалам, огонь побеждают быстрее и с наименьшими материальными потерями. Так, летом 2012 г. азовские добровольцы ликвидировали пожар на территории ООО ПКФ «Проксима», добровольцы Аксайского района неоднократно тушили пожары в заповеднике «Мухина балка» и на Зеленом острове в Ростове. Участие в реальных пожарах на счету и у добровольных пожарных из Шахт, Сальска, Миллерово, Зимовниковского района.

Труд пожарных добровольцев не всегда заметен, но он приносит свои плоды в виде снижения общего количества пожаров, уменьшения числа возгораний по причине неосторожного обращения с огнем и детской шалости, повышения грамотности населения в области пожарной безопасности.





## Клуб добровольных пожарных, спасателей и волонтеров «Волонтер»

### Из истории

Клуб добровольных пожарных, спасателей и волонтеров «Волонтер» начал свою работу 22 мая 2011 г. при ВДПО Ростовской области. Цель создания клуба – популяризация правил пожарной безопасности, обучение населения правилам действия при возникновении чрезвычайных ситуаций, в том числе пожаров, а также содействие в профилактике пожаров, а при необходимости – в их тушении. В составе добровольного отряда – 9 человек: командир Игорь Дзреев, замкомандира Николай Майоров, бойцы Наталья Макаренко, Алексей Бондаренко, Владимир Лозин, Борис Дубовцев, Алексей Сысоев, Вячеслав Сычев и Олег Фурсов.



*Игорь Сергеевич Дзреев, создатель и командир клуба «Волонтер», победитель Всероссийского конкурса на лучшую песню, посвященную МЧС России. Обливский район. 26 июля 2011 г.*

Первое серьезное боевое крещение волонтеры Ростовской области приняли во время тушения лесного пожара 26 июля 2011 г. в Обливском районе. Наравне с профессиональными пожарными они сражались с огнем, отстаивая метр за метром драгоценные гектары леса и защищая от огня населенные пункты и жителей хуторов Лобачев и Киреев. С раннего утра до самого вечера с ранцевыми огнетушителями «Ермак» бойцы ликвидировали тлеющие очаги возгорания в хвойном лесу с разделительными полосами акации. Именно на этом, третьем, участке сохранялся высокий риск повторного воспламенения. Очаги тушили, с помощью штыковых лопат засыпали песком. Подвергая свою жизнь опасности, бойцы отряда пробирались в глубь лесного массива на 2,5 километра, шли цепью, парами (один – с огнетушителем, другой – с лопатой), на удалении друг от друга около 30 метров.

29 июля 2011 г. в состав отряда были включены 11 бойцов сводного отряда МВД России по Тацинскому району. В этот день совместными усилиями добровольцев было потушено более 35 мелких и средних очагов на площади более 8 га. Всего же за 5 дней кропотливой, изнурительной работы отряда было локализовано и ликвидировано более 150 мелких и средних очагов возгорания на площади более 30 га.

Начальник Главного управления МЧС России по Ростовской области Виктор Шкареда поблагодарил каждого добровольца, принявшего участие в тушении самого крупного за последние несколько лет лесного пожара, отметив большую работу, которую провел каждый из них, помогая подразделениям МЧС ликвидировать не на шутку разбушевавшееся пламя.

В настоящее время штабом волонтеров Ростовской области при ВДПО принято решение создать сводный отряд волонтеров в Обливском районе численностью до 60 человек.



*Участие отряда клуба «Волонтер» в тушении лесного пожара в Обливском районе. 26 июля 2011 г.*



*Губернатор Ростовской области В.Ю. Голубев благодарит добровольцев клуба «Волонтер» и спасателей ДПЧС РО. Обливский район. 26 июля 2011 г.*



## Студенческий спасательный отряд ДГТУ «Донской»



Приезд министра МЧС России С. К. Шойгу. 16 сентября 2011 г.

Студенческий пожарно-спасательный отряд «Донской» Донского государственного технического университета входит в состав Всероссийской общественной молодежной организации «Всероссийский студенческий корпус спасателей», являющейся молодежным крылом Общероссийской общественной организации «Российский союз спасателей». Командир отряда – спасатель международного класса, кавалер ордена Мужества, председатель Совета Ростовского регионального отделения «Российского союза спасателей» Роман Евгеньевич Карасев.

Без отрыва от учебного процесса члены отряда под руководством Р.Е. Карасева и специалистов ГУ МЧС РФ по Ростовской области осваивают программу первоначальной подготовки спасателей, утвержденную МЧС России, а по окончании обучения аттестуются комиссией Ростовской области по аттестации аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателей, получают удостоверения и книжку спасателя.

На основании имеющейся лицензии по решению ректора университета на базе отряда проводят подготовку студентов, а также слушателей муниципальных образований Ростовской области по специальностям «пожарный», «спасатель», «диспетчер пожарной части».

Постоянная готовность сил и средств отряда к выполнению задач по предупреждению и ликвидации ЧС поддерживается регулярными выездами СПСО на учебно-тренировочные сборы в поселок Архыз, город Шахты, в спортивно-оздоровительный комплекс «Радуга» (Дивноморск), в поселок Ковалевка на полигон в/ч 11350 для отработки на полосе спасателя практических действий в условиях ЧС техногенного

### Из истории

С 2007 г. Донской государственный технический университет (ДГТУ) ведет подготовку дипломированных специалистов по направлению «Пожарная безопасность».

В феврале 2008 г. по инициативе руководства Главного управления МЧС России по Ростовской области и ректора Донского государственного технического университета Бесариона Чохоевича Месхи создан добровольный студенческий пожарно-спасательный отряд «Донской» (СПСО «Донской»).

В феврале 2010 г. спасательному отряду ДГТУ «Донской» присвоен официальный статус. Отряд получил свидетельство на право проведения аварийно-спасательных работ по шести направлениям и право привлекаться для оказания помощи профессиональным поисково-спасательным службам при ликвидации чрезвычайных ситуаций в городе Ростове-на-Дону и Ростовской области.

В апреле 2011 г. совместно с ГУ МЧС России по Ростовской области студенческий спасательный отряд был реорганизован в студенческий пожарно-спасательный отряд «Донской» и прошел переаттестацию, получил лицензию на осуществление деятельности по тушению пожаров.



Представление отряда губернатору Ростовской области В.Ю. Голубеву

По состоянию на 01.07.2014 г. отряд насчитывал 138 студентов, 8 из которых ежедневно заступают на боевое дежурство. Личный состав прошел обучение по соответствующей категории, в том числе 15 диспетчеров и 14 водителей. На вооружении отряда имеется автоцистерна, автомобиль первой помощи, аварийно-спасательная машина, УАЗ-МКН 1903 и катер на воздушной подушке.

### Из истории

С 16 сентября 2011 г. СПСО «Донской» был внесен в Расписание выезда сил и средств подразделений пожарной охраны для тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ на территории Ростова-на-Дону и заступил на дежурство. 10 июня 2014 г. приказом ректора ДГТУ Б.Ч. Месхи создан пожарно-спасательный центр, а также филиалы отряда в городах Шахты и Волгодонск.

10-летие Всероссийской общественной молодежной организации «Всероссийский студенческий корпус спасателей»

и природного характера. Весной и зимой члены отряда выезжают на учебно-тренировочные сборы по горной, медийной, противопожарной и другим видам подготовки в поселок Зайцевка.

В 2011 г. отряд стал лауреатом III Всероссийского фестиваля «Созвездие мужества» в номинации «Лучшее добровольное подразделение пожарной охраны», организованного МЧС России. Победителям подарили малую пожарную автомашину МКМ-1903, предназначенную для проведения работ, связанных с тушением пожаров. Начальник отряда «Донской» Р.Е. Карасев стал лауреатом фестиваля в номинации «По зову сердца», ему вручили именную диплом и статуэтку «Строитель МЧС».

На счету у студентов – десятки случаев своевременного оказания помощи в экстренных ситуациях, в результате которых люди остались живы, а также участие в спасательных операциях. Первым опытом работы в крупномасштабной чрезвычайной ситуации была ликвидация последствий катастрофического наводнения в июле 2012 г. в Краснодарском крае. Члены СПСО «Донской» во главе с командиром Р.Е. Карасевым были отмечены московским штабом МЧС за профессионализм и выдержку. А 26 сентября 2012 г. в Москве, в здании Совета Федерации Федерального Собрания РФ, прошло торжественное награждение ростовских студентов-спасателей за участие в этой операции.

Отряд обеспечивает безопасность людей на соревнованиях, концертах, выставках, общественных мероприятиях, проводимых на территории Ростова-на-Дону и области.

Активная деятельность отряда формирует у молодых людей сознательное и ответственное отношение к вопросам личной и общественной безопасности, чувство патриотизма, положительное отношение к здоровому образу жизни, вырабатывает практические навыки, умение действовать в чрезвычайных ситуациях по спасению людей, материальных и культурных ценностей, защите природной среды.

7 ноября 2012 г. на Красной площади в Москве прошел торжественный марш, посвященный 71-й годовщине Парада 7 ноября 1941 г. Среди 80 спасателей из лучших подразделений «Всероссийского студенческого корпуса спасателей» участниками марша стали и 5 бойцов СПСО «Донской».







Пожарная дружина школы № 83 города Ростова-на-Дону

СПСО «Донской» активно участвует в волонтерском движении. Отряд ежегодно организует и проводит региональные и межрегиональные соревнования «Школа безопасности» и «Юный спасатель», участвует в организации и подготовке международного полевого лагеря «Будущее России», проводит выездные занятия со школьниками, студентами и детьми-сиротами по оказанию первой помощи и изучению спасательного оборудования и снаряжения. По приглашению благотворительного фонда «Надежда всему миру» отряд участвует в организации ежегодного культурно-спортивного фестиваля «Надежда» для детей-сирот, детей с инвалидностью, где создана площадка «Островок безопасности». В рамках ежегодного праздника семьи «Бал младенца» студенты пожарно-спасательного отряда «Донской», совместно с ростовскими региональными отделениями «Российского союза спасателей» и «Школы безопасности», проводят показательные занятия со всеми желающими по оказанию первой помощи и проведению реанимации на роботренажере «Гоша» с целью повышения уровня знаний молодых родителей и даже самых маленьких жителей Ростова-на-Дону. В 2013 г. отряд принимал участие в автопробегах, посвященных добровольной пожарной охране и Всемирному дню памяти жертв ДТП.



Занятие с детьми в детском лагере «Заря»

Занятие по оказанию первой помощи в легкоатлетическом манеже ДГТУ



Занятие по оказанию первой помощи с детьми в школе № 83 города Ростова-на-Дону



Занятие по оказанию первой помощи с жителями Ростова-на-Дону в парке имени М. Горького





Ликвидация затора под мостом на реке Адагум в городе Крымске. Краснодарский край. 2012 г.

С сентября 2011 г. было осуществлено около тысячи выездов – на пожары (275), на ликвидацию последствий ДТП, обеспечение безопасности массовых мероприятий, оказание помощи муниципальным службам, участие в ликвидации последствий наводнений в Крымске, Дивноморске, поселке Обуховка.

Рейд СПСО «Донской» на Веселовском водохранилище совместно с ГИМС



Занятие по противопожарной подготовке у немецких сотрудников THW-Jugend



Экскурсия по музею ДГТУ с делегацией из Германии



Транспортировка пострадавшего на учебном полигоне THW-Jugend

В рамках международного молодежного обмена ДГТУ и THW-Jugend (служба технической помощи МВД Республики Германия) ежегодно обмениваются делегациями студентов и школьников в рамках совершенствования технологии поисково-спасательных работ, повышения профессионального мастерства студентов-спасателей и учащихся гимназии ДГТУ.

Экскурсия студенческого спасотряда «Донской» и делегации Германии в 5-ю пожарную часть Ростова-на-Дону







Горная подготовка спасателей-добровольцев студенческого отряда на учебно-тренировочных сборах



Подъем пострадавшего из оврага на мост на 9-м Открытом чемпионате Москвы среди студенческих спасательных отрядов



Слева – студенты-добровольцы на учебно-тренировочных сборах на полигоне 495-го Спасательного центра МЧС России

Вверху – пожарно-технические учения студенческих добровольных спасотрядов в селе Дивноморское Краснодарского края – перенос пострадавшего



На территории Ростовской области действуют еще два филиала студенческого пожарно-спасательного отряда «Донской» – в городах Волгодонске и Шахты.

Помимо добровольного студенческого пожарно-спасательного отряда «Донской» в области создано 21 студенческое добровольное объединение (добровольные пожарные дружины и команды) общей численностью 187 человек.



## Ростовская областная школа юных спасателей



Начальник Северо-Кавказского регионального центра Иван Тетерин и начальник Главного управления МЧС России по Ростовской области Геннадий Бахарев вручают кадетам первого набора свидетельства об окончании школы юных спасателей. 2000 г.

Ростовская кадетская школа, впоследствии переименованная в Ростовскую областную школу спасателей, а позже учрежденная как ООО «Образовательный центр «Школа спасателей», была открыта 7 декабря 1998 г. У истоков ее создания стояли начальник Главного управления по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Ростовской области Геннадий Иванович Бахарев и министр общего и профессионального образования Ростовской области Петр Никитович Тищенко. Первым директором школы был назначен Владимир Иванович Носов.

Школа спасателей является государственным образовательным учреждением дополнительного образования. Ее преподаватели призваны обеспечить всестороннее развитие и воспитание учащихся, подготовить их к дальнейшему обучению в системе высших учебных заведений МЧС России. Главная цель – формирование общей культуры личности кадетов, их адаптация к жизни в обществе, создание основы для осознанного выбора и освоения профессиональных образовательных программ в учебных заведениях МЧС России и последующей службы в системе министерства.

Преподаватели школы стремятся создать благоприятные условия для выработки у воспитанников высоких нравственных качеств

### Из истории

Начало будущим кадетским корпусам и военным училищам в России было положено во времена царствования Петра I. В 1701 г. в Москве была основана школа навигационных наук, которая готовила молодых людей к службе в артиллерии, инженерных войсках и на флоте. Позднее, в 1732 г., генералу-фельдмаршалу Миниху впервые было поручено создать в Петербурге Корпус кадет, впоследствии названный Сухопутным шляхетским корпусом, где помимо военных наук курсанты изучали фехтование, танцы и другие предметы, необходимые в высшем свете того времени. «Кадет» в переводе с французского означает «младший». Идею государь позаимствовал у европейцев, где аналогичные учебные заведения уже существовали. Причем практика показывала, что их выпускники становились бравыми офицерами, умелыми командирами кавалерии, артиллерии и пехоты. В подобные заведения принимали детей дворян, записывая их на военную службу с самого рождения. В постсоветский период в стране появилось общественное движение за возрождение кадетских школ для подготовки несовершеннолетних граждан к профессиональному служению Отечеству на гражданском и военном поприще. Благодаря этой инициативе вышло распоряжение Президента РФ от 9 апреля 1997 г. №118-рп «О создании общеобразовательных учреждений – кадетских школ (школ-интернатов)». В соответствии с этим документом было принято постановление Администрации Ростовской области от 28 октября 1998 г. «О создании Ростовской кадетской школы спасателей».



Директор школы Владимир Фомивко принимает присягу у нового пополнения школы. 2003 г.

и психологической устойчивости. Подростков окружает атмосфера любви и преданности Отечеству, готовности его защищать. Благодаря целенаправленной системе образования к ребятам рано приходит осознание общественного и воинского долга. Физическая подготовка юных спасателей способствует формированию крепких, выносливых и дисциплинированных будущих защитников Родины, способных стойко переносить тяготы и лишения государственной службы.

Изначально в школу принимались юноши и девушки, окончившие 9 классов общеобразовательной школы. Первый набор составил 37 человек, однако не всем оказалась по силам строгая дисциплина, некоторых «смутил» насыщенный учебный график. В результате только 23 кадета успешно сдали выпускные экзамены. Первый выпуск кадетов-спасателей в 2000 г. стал значимым в том смысле, что удалось скорректировать программы по отдельным предметам, определить дополнительные приоритеты в системе обучения и воспитания.

В школе были введены такие дисциплины, как парашютная и водолазная подготовка, основы верховой езды, обеспечение безопасности на воде. В расписание занятий в полном объеме вошла программа первоначальной подготовки спасателей, утвержденная МЧС РФ. Ребята учатся правильно перемещаться в зоне чрезвычайной ситуации, будь то в городе или в поле, в горах или на воде, грамотно проводить разведку и отыскивать пострадавших, определять их состояние и оказывать необходимую помощь. Изучая основы медицины, юные спасатели овладевают способами оказания первой медицинской помощи, реанимации пострадавших и их транспортировки. Кроме этого, каждый кадет должен овладеть приемами самопомощи. Стала обязательной стажировка кадетов в поисково-спасательной службе Ростова-на-Дону. Они несут настоящее дежурство в составе пожарных расчетов, поисково-спасательных подразделений, смен единой дежурной диспетчерской службы города – «Службы спасения 060».

В 2003 г. выпускники школы, успешно освоившие программу обучения, впервые прошли областную комиссию по аттестации аварийно-спасательных формирований и спасателей и получили квалификацию «Спасатель Российской Федерации».

Кадеты-спасатели у знамени своей школы







Тренировки юных спасателей

«Особенный интерес у воспитанников вызывает противопожарная подготовка, – рассказывает один из преподавателей школы, стоявший у истоков ее возникновения, Вячеслав Дмитриевич Остапенко. – Здесь учеба начинается, что называется, с нуля. Ребята изучают процесс горения, узнают все о пожаре, его развитии и возможных последствиях. Дети изучают свойства горючих веществ и материалов. Уже на первом курсе они знакомятся со способами прекращения горения и получают представление об основных средствах тушения. Много часов отведено пожарной тактике, включая разведку пожара. Кадеты успешно осваивают боевые действия на каждом этапе ликвидации пожара. Изучая предмет «Пожарная техника», ребята знакомятся с назначением и тактико-техническими характеристиками пожарных автоцистерн, рукавных автомобилей, автомобилей пенного и порошкового огнетушения, со всеми разновидностями пожарных стволов, способами прокладки рукавных линий, схемами боевого развертывания. На занятиях они примеряют на себя костюмы и снаряжение пожарного, учатся пользоваться огнетушителями различных видов. При этом все упражнения выполняются на время.

Кроме того, кадеты изучают основы военного дела. Будущие защитники Родины знакомятся с воинскими уставами, выполняют строевые приемы, участвуют в стрельбах. На занятиях по топографической подготовке они учатся ориентироваться на местности в любых условиях, даже ночью.

К уровню физической подготовки будущего спасателя требования самые высокие. Достаточно отметить, что выпускник для получения положительной оценки на экзамене должен подтянуться на перекладине не менее 16 раз. Кроме плановых тренировок, кадеты занимаются гимнастикой, кроссами, конным спортом.

Среди любимых предметов – парашютная и водолазная подготовка. Сначала изучаются устройство парашюта и порядок его укладки, в конце второго курса ребята выполняют по три прыжка с парашютом и получают 3-й спортивный разряд. На водолазной подготовке после тщательного



изучения теории наступает долгожданная практика в бассейне, а впоследствии – морские погружения на базе водолазов в черноморском поселке Большой Утриш. Пройдя все испытания, учащиеся школы получают удостоверение подводного пловца, а с 2006 г. им выдается и международный сертификат Всемирной конфедерации подводной деятельности, основателем которой был Жак-Ив Кусто.

Об основах христианской нравственности юным спасателям рассказывает отец Михаил Сивожелезов – настоятель храма при военном госпитале. Устав школы предъявляет к учащимся высокие нравственные и моральные требования. Будущему спасателю надлежит быть сдержанным, вежливым, вести себя скромно и с достоинством, уважать других учеников и работников школы, иметь опрятный вид. Все учащиеся должны соблюдать внутренний распорядок и правила поведения, установленные в школе. Нарушитель подвергается дисциплинарному взысканию – замечанию, выговору или строгому выговору.

За успехи в учебе кадеты удостоиваются поощрений – благодарности, похвального отзыва в письме родителям, помещению фотографии на доске отличников, снятию ранее наложенного взыскания. За особые успехи ребят награждают похвальными грамотами и ценными подарками.

Обучение кадетов-спасателей проходит в учебных классах школы, в государственном учреждении Ростовской области «Учебно-методический центр», а также на базе Донского спасательного центра МЧС России. Занятия по медподготовке организованы в медучилище Министерства путей сообщения. В распоряжении учащихся и преподавателей школы – учебный центр Управления Государственной противопожарной службы Ростовской области. Практические занятия обычно проводятся на спортивной базе средней школы №19 и областной станции «Школа безопасности», в Ростовском авиационном клубе РОСТО и на Ростовском ипподроме.

С 2008 г. в Неклиновской общеобразовательной школе-интернате с первоначальной летной подготовкой, расположенной юго-восточнее села Николаевское Неклиновского района, недалеко от города Таганрога, работает один из классов Ростовской школы спасателей.

Начиная с 1999 г., когда в Нижнем Новгороде прошли первые всероссийские соревнования «Юный спасатель», кадеты многократно демонстрировали высокие бойцовские качества и отличную учебную подготовку в состязаниях любого уровня, завоевывая первые или призовые места.



Благословение новобранцев школы юных спасателей

Заместитель губернатора Ростовской области В.В. Артемов и директор ДПЧС РО С.П. Панов на областных учениях спасателей с курсантами Неклиновской летной школы







Счастливые выпускники Ростовской областной школы юных спасателей. 2008 г.

Двухгодичное обучение в Ростовской областной школе спасателей заканчивается проведением военно-полевого сбора на базе 495-го (ныне Донского) спасательного центра МЧС России. На специальном учебном полигоне учащиеся осваивают основы поисково-спасательных работ, изучают спецподготовку и строевые приемы, спускаются по веревке с 25-метровой вышки, стреляют из автомата и пистолета. Во время проведения сборов все учащиеся и преподаватели живут в палатках и питаются по солдатскому пайку. Завершается сбор выполнением прыжков с парашютом.

По итогам обучения выпускники могут получить специальность спасателя и подводного пловца. Выполнившие соответствующие нормативы приобретают спортивную квалификацию по туризму, парашютному спорту, могут стать судьями по туризму 3-й и 2-й категорий.

Многие выпускники продолжают образование в учебных заведениях Министерства обороны РФ, МЧС России, в вузах Ростова-на-Дону и др. Аттестованные на звание «Спасатель Российской Федерации» по достижении 18-летнего возраста могут быть приняты на службу в поисково-спасательные формирования МЧС России и иных ведомств.

За годы, прошедшие со дня образования школы, она приросла филиалами в 11 городах области, претерпела некоторые изменения, в том числе и в учебных программах. Сейчас юные спасатели проходят обучение по специальной подготовке, включающей в себя техническую, физическую, парашютную, водолазную и кинологическую. Они овладевают



Они станут настоящими спасателями

общественно-государственной, тактико-специальной, противопожарной, медицинской, психологической подготовкой, осваивают топографию, связь, радиационную, химическую и биологическую защиту.

Благодаря преподавательскому составу школы, которым в разные времена руководили Владимир Иванович Носов, Владимир Иванович Фомивко, Юрий Иванович Дунько и нынешний руководитель Павел Владимирович Романченко, спасательные формирования Ростова-на-Дону и области пополняют свои ряды уже готовыми к действиям по предназначению молодыми квалифицированными кадрами.

Выпуск Ростовской областной школы юных спасателей. 2008 г.





# Ростовская областная организация Всероссийского общества спасения на водах (ВОСВОД)

## Из истории

Днем рождения Всероссийского общества спасения на водах считается 7 марта 1872 г., когда состоялось первое собрание Общества подаяния помощи при кораблекрушениях, учрежденного в Санкт-Петербурге. Идея создания общества принадлежала доктору философских наук, писателю, впоследствии вице-адмиралу Андрею Васильевичу Фрейгангу. Первым председателем нового общества, которому покровительствовала вдовствующая императрица Мария Федоровна, был генерал-адъютант Константин Николаевич Посьет. Членский билет № 1 имел будущий император Николай II.

В 1880 г. общество получило новое название – Общество спасения на водах. А с ноября 1892 г. в знак признания многочисленных заслуг и роста авторитета стало называться Императорским Российским Обществом спасения на водах. В состав организации «могли входить лица обоюбого пола, независимо от званий и сословий». Они именовались: почетными членами, членами-благотворителями, действительными членами и членами-соревнователями. Активное участие принимал в работе общества великий русский художник-маринист И.К. Айвазовский, который подарил обществу 10 своих картин.

В 1894 г. были учреждены золотая медаль общества, золотой знак на Владимирской ленте «За спасение утопающих», а также золотой и серебряный знаки на Андреевской ленте «Общество спасения на водах». Среди награжденных и отмеченных «За подвиги человеколюбия и самоотвержения при подании помощи утопавшим» были представители всех сословий – крестьяне, мещане, священнослужители, интеллигенция, дворяне. В том же году был утвержден новый устав, по которому в круг задач вошло помимо спасения людей также принятие мер к предупреждению несчастных случаев на воде с людьми и судами.

С 1898 г. указом Николая II 9 мая был объявлен Днем Общества спасения на водах. В то время в обществе было свыше 10 тыс. членов. Действовали 163 морские и речные лодочные станции, 168 полустанций, было установлено 10 маячных огней. Общество содержало 88 приютов, на берегах Белого моря – 9 изб для спасения от холода, плюс действовала спасательная станция-приют на Новой Земле. Было спасено более 11 тыс. человек и предотвращено 931 крушение судов.

К 1 января 1913 г. в Российской империи работали 1938 административных и спасательных учреждений Императорского Российского Общества спасения на водах. Это была мощная, четко действующая система. Самыми первыми – в 1872 г. – были открыты Архангельское, Эстляндское, Лифляндское и Таганрогское окружные правления.

Таганрогское отделение общества проводило свою деятельность на территории Таганрогского залива и всей юго-восточной части Азовского моря (200 км прибрежной полосы), в долине реки Миус на всем ее протяжении (258 км), а также координировало водно-спасательную работу в устье Дона. Оно имело свои филиалы в Мариуполе и Ейске.



Председатель общества генерал-адъютант К.Н. Посьет и члены главного управления. Кон. XIX в.



Серебряная медаль «За спасение погибавших на море», утвержденная в 1871 г. Кон. XIX в.



Членские знаки Императорского Российского Общества спасения на водах с 1872 по 1880 г. (вверху) и учрежденный в 1894 г. (внизу)



Гавань и спасательная станция в Таганроге Нач. XX в. Открытие каждой спасательной станции становилось заметным событием в жизни местного отделения общества. Как правило, это происходило в торжественной обстановке, с приглашением многочисленных гостей, с музыкой, шампанским и непременно описанием в газетах.

Ситуация кардинально изменилась, когда по инициативе председателя центрального правления К.Н. Посьета было учреждено Донское окружное правление общества. 19 марта 1895 г. в Новочеркасске состоялось официальное открытие этого водно-спасательного округа. Ему предписывалось охватить своей деятельностью всю Область Войска Донского.

Яркий след в истории Донского округа Российского Императорского Общества спасения на водах оставил общественный деятель, ученый и педагог, член-сотрудник Императорского Географического Общества Николай Маргаритович Сарандинаки. В 1876 г. окружное правление по инициативе Николая Маргаритовича открыло на территории его имения, расположенного на Чумбурской косе, спасательную станцию Маргаритовскую. Из местных жителей-рыболовов он собрал команду добровольных спасателей. «Жалованья она не получала, но ей было объявлено, что за каждый выезд лодки для спасения погибающих будет выдаваться особое вознаграждение, сообразно с заслугами и трудами». Станция Сарандинаки стала одной из наиболее активных, только за первый год работы ею было спасено свыше 50 человек.

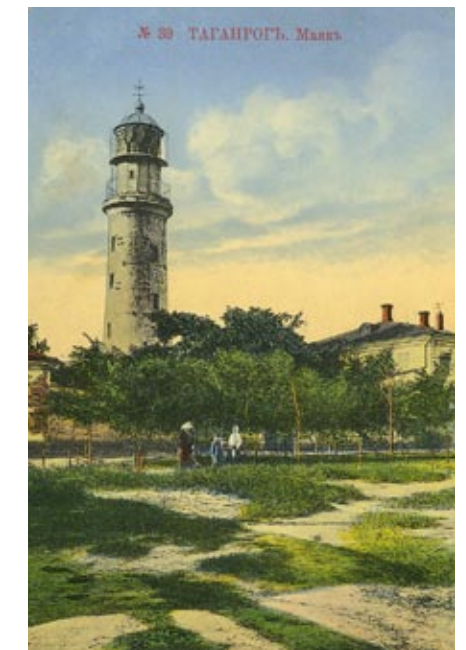
Н.М. Сарандинаки принимал деятельное участие в устройстве еще двух таких же станций на берегу Азовского моря – на Сазальницкой косе и в Ейском лимане, в селе Глафировке. А также учредил постоянное патрулирование рыбацких баркасов по Азовскому морю для помощи терпящим бедствие в открытом море и создал сеть метеорологических станций, связанных телеграфом.

В 1885 г. Н.М. Сарандинаки переехал в Ростов и стал директором Петровского реального училища, где по его инициативе была открыта метеорологическая станция, которая с августа 1886 г. получала телеграммы со штормовыми предостережениями от Главной физической обсерватории в Петербурге и незамедлительно передавала их на метеостанции, в Таганрогское окружное правление Общества спасения на водах и на посты штормовых предостережений. Посты штормовых предостережений с сигнальными мачтами при спасательной станции в гирлах Дона и по юго-восточному побережью Азовского моря были созданы в тот же период Донским правлением общества. Об учреждении таких же постов по северному побережью Н.М. Сарандинаки попросил позаботиться Таганрогское отделение, и это было исполнено. На постах вывешивались надлежащие сигналы, и таким образом жителям, занимающимся мореходством и рыболовством на Дону и в Азовском море, становилось известно о предстоящих штормах. Деятельность Николая Маргаритовича Сарандинаки была очень обширной, он даже был инициатором и участником создания таких же «центров предупреждения и помощи» на отдаленных берегах Черного моря, принадлежащих иностранным государствам. И таких энтузиастов-просветителей и участников благородного дела спасения на водах на Дону было немало. Донской округ общества многие годы был лучшим в России.



Николай Маргаритович Сарандинаки, видный общественный деятель Таганрога и Ростова-на-Дону, инициатор создания спасательных станций и активный деятель Общества спасения на водах

Маяк в Таганроге. Нач. XX в.







Плакат «Покупайте билеты лотереи ОСВОД! Крепите мощь Советского флота!» 1932 г.



Нагрудный знак «Дружинник-спасатель». 1970–1980 гг. Из коллекции Азовского музея-заповедника



Медаль «За спасение утопающих», утвержденная в СССР в 1957 г. Этой медалью награждали за смелость и самоотверженность, проявленные при спасении людей на воде, за предупреждение несчастных случаев с людьми на воде, а также за образцовую организацию спасательной службы на воде. В 1994 г. на смену этой медали пришла возрожденная медаль «За спасение погибавших»

После революции 1917 г. Общество спасения на водах было передано в ведение Главного управления водного транспорта. Был утвержден Центральный комитет при Народном комиссариате путей сообщения и соответствующие комитеты в регионах. Упор был сделан на «энтузиазм масс», в результате возникли 100 местных добровольных обществ спасения на водах. Новое Общество спасения на водах стало называться ОСВОДом. Осводовцы вели среди населения учебно-воспитательную и агитационно-пропагандистскую работу, обучали плаванию, приемам водноспасания, организовывали кружки по подготовке резерва для Красной Армии и Военно-Морского Флота страны. Сотни тысяч активистов боролись за право носить на груди почетные знаки – «За активную работу в ОСВОД» или «Техминимум водноспасателя». Эти награды вручались тем, кто отлично плавал, владел приемами спасения на воде, умел управлять шлюпкой, яхтой, катером, кто знал весьма популярную и необходимую тогда семафорную связь сигнальными флажками. К 1933 г. ОСВОД имел 154 спасательные станции, в том числе 117 круглогодичных, и два маяка. В рядах общества в 1930-е гг. насчитывалось уже более 1 млн человек. С началом Великой Отечественной войны подавляющее большинство членов ОСВОДа, в том числе и представители Донского отделения, ушли на фронт. Они влились в состав специальных заградительных речных и морских отрядов, частей морской пехоты, мужественно защищавших Ленинград, Одессу, Севастополь, Новороссийск и Сталинград. Их опыт пригодился на огненных переправах, на «дороге жизни», при форсировании многих водных преград. В 1943 г. ОСВОД был ликвидирован. Функции спасательной службы были переданы наркоматам морского и речного флота. В послевоенные годы деятельность по спасанию на водах была децентрализована. В 1946–1969 гг. им руководили различные министерства и ведомства. В период «оттепели» значение водно-спасательной деятельности стало усиливаться. Массово строились базы отдыха, оборудовались новые пляжи. Только на левом берегу Дона в 1960-е гг. их было более ста. И все это «хозяйство» было под повседневным вниманием водноспасателей, которые находились в те времена в штате предприятий и учреждений. Появились многочисленные стационарные спасательные станции и спасательные катера. Диковинка послевоенных лет – акваланг, использовавшийся ранее только военными моряками, в числе первых появился у водноспасателей, в том числе и у донских. Рост количества мест отдыха у воды потребовал кардинально усилить внимание к безопасности прибрежного отдыха детей. Спасатели в обязательном порядке присутствовали в штате детских оздоровительных учреждений во время выезда донских школьников на отдых на Черное и Азовское моря. Мощным объединительным импульсом для возрождения в стране единой системы спасания на водах стало принятое в 1970 г. постановление Совета Министров РСФСР «Об организации Всероссийского общества спасания на водах». Деятельность ВОСВОДа была существенно обновлена, приближена к уровню спасательных служб Военно-Морского Флота. В обществе была создана Центральная лаборатория по разработке новых видов спасательной техники. Активно действовал учебный центр, 72 школы и пункта по специальной подготовке водолазов-спасателей, инструкторов по плаванию и других профессионалов водно-спасателей. В 1987 г. ВОСВОД был принят в международную Федерацию спасания на водах (ФИС), в 1989 г. в его рядах насчитывалось более 20 млн человек, в том числе около 4 млн юных восводовцев.



Руководитель Ростовской областной организации ВОСВОД П.В. Малышевский (справа) с представителями Государственной инспекции по маломерным судам (ГИМС) города Таганрога



Медаль «За спасение погибавших», учрежденная в РФ в 1994 г., которой награждаются граждане за спасение людей во время стихийных бедствий, на воде, под землей, при тушении пожаров и при других обстоятельствах

В современных условиях общество водноспасателей нашло свое место в создаваемой системе защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, в том числе в обеспечении безопасности людей на водных объектах. Оно взаимодействует с аварийно-спасательными службами министерств и ведомств на море и в водных бассейнах.

Важным этапом стало проведение в январе 2004 г. съезда ВОСВОДа, на котором были уточнены задачи в современных условиях и утвержден новый устав. Председателем Центрального Совета ВОСВОДа был избран генерал-полковник П.В. Нелезин, который руководит обществом по настоящее время.

Сейчас ВОСВОД имеет 76 региональных отделений, на общественных началах действуют более 300 тыс. человек. Работают школы по подготовке спасателей, в том числе водно-моторные клубы. Организованы мобильные группы подводно-технических работ, увеличивается число спасательных станций и постов.

В настоящее время Ростовской областной организацией ВОСВОД руководит генерал-майор Петр Викторович Малышевский. В ее структуре созданы местные организации: Ростовская, Таганрогская, Донецкая, Волгодонская, Сальская. Ведется активная работа по созданию филиалов в других муниципалитетах области.

ВОСВОД Ростовской области проводит мероприятия по пропаганде здорового образа жизни, профилактике и предупреждению несчастных случаев на воде, созданию спасательных постов в местах массового отдыха населения и организации обучения населения, прежде всего детей, плаванию и приемам спасания на воде.

Особое внимание уделяется школьникам. Сотрудники ВОСВОД совместно с работниками ГИМС проводят занятия в школах по профилактике несчастных случаев в местах массового отдыха на водных объектах, по обучению детей правилам безопасного поведения на воде и оказанию помощи пострадавшим в воде.

На основании соглашения о сотрудничестве в Таганрогской городской организации ВОСВОД проходят практику курсанты Таганрогского колледжа ГО и ЧС.

Нарращивается материально-техническая база ВОСВОД Ростовской области. На вооружении местных организаций имеется три спасательных катера, семь спасательных лодок, пять автомобилей. Подготовлены специалисты двух поисково-спасательных водолазных отделений – в Ростовской и Таганрогской городских организациях. Эти подразделения обеспечены необходимым снаряжением и оборудованием.



Медаль «За спасение погибавших на водах», возрожденная при поддержке патриарха Московского и Всея Руси в 2008 г.





Сотрудники Таганрогского ВОСВОДа на учениях по проверке готовности спасательных сил и средств города Таганрога к ликвидации ЧС

В структуре ВОСВОД Ростовской области создается областная общественная аварийно-спасательная служба, которая будет осуществлять дежурство совместно с имеющимися в Ростовской области государственными спасательными формированиями, оказывать им содействие в ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

На базе Учебного центра Ростовской городской организации ВОСВОД ведется подготовка матросов-спасателей, водолазов. Оказывается содействие в переподготовке профессиональных спасателей государственных спасательных формирований Ростовской области.

Создается Учебно-методический центр ВОСВОД Ростовской области, который будет иметь филиалы в муниципальных образованиях. Это позволит осуществлять подготовку матросов-спасателей для мест массового отдыха населения на всей территории Ростовской области, более широко охватить жителей Ростовской области, особенно школьников, обучением плаванию, правилам безопасного поведения на воде и оказания помощи пострадавшим в воде.

Ростовский ВОСВОД в своей работе не только опирается на славные традиции этой старейшей общественной и спасательной организации России, но и постоянно учитывает изменения, происходящие в обществе, ищет и находит новые пути повышения эффективности своей работы. Подтверждение тому – новые направления в работе ростовских водноспасателей: повышение культуры отдыха на воде; развертывание на Дону впервые в стране родительско-педагогического спасательного всеобуча – каждый, кто находится рядом с ребенком у воды и на воде, должен обладать навыками водноспасателя; создание информационно-аналитического центра для пропаганды культурного и безопасного отдыха на воде в Интернете и СМИ.



Спасатели ВОСВОДа дежурят во время крещенского купания



Спасательный пост на городском пляже города Сальска



Председатель Таганрогского ВОСВОДа, водолаз 1-го класса майор ВОСВОД И.В. Дудченко знакомит школьников с работой водолазного подразделения





# Спасатели – гордость России

*Года поменяли столетья,  
Природа сменила лицо,  
Но где-то опять на планете  
Замкнулось несчастья кольцо.  
Вновь кто-то в беду попадает,  
Смирилась с печалью нужда,  
Вам руки свои простирают,  
И там ваша помощь нужна.*

*Припев:*

*Рожденные под небом синим,  
Отчизны моей вы сыны.  
Спасатели – гордость России,  
Вы слава и доблесть страны!*

*И жизнью немало спасая,  
И в воду входя, и в огонь,  
Себя побережь забывают,  
Услышав вдали чей-то стон.  
Секунды все в жизни решают,  
На помощь бросаетесь вы,  
Опасности не замечая,  
Сердечной присяге верны.*

*Припев*

*И вновь катастрофы, пожары,  
Бойцы МЧС рвутся в бой.  
За всех – молодых и за старых,  
За солнце, за мир, за любовь.  
За жизнь на планете, за счастье  
За смех, за улыбки детей...  
Но сердце порою мы делим на части,  
Лучших теряя друзей.*

*Припев*

*Игорь Дзреев*

*Они выполнили служебный долг ценой своей жизни*

*Сотрудники пожарной охраны Ростовской области*

**Бабичев Егор Илларионович** – командир отделения пожарной команды завода «Ростсельмаш» (г. Ростов-на-Дону). Погиб в 1942 г. при тушении пожара на «Ростсельмаше» во время бомбардировки.

**Бабченко Андрей** – работник ППЧ. Погиб в 1942 г.

**Краменцов Максим Афанасьевич** – начальник караула ППЧ. Погиб в 1942 г.

**Пантелеев Митрофан Ефимович** – боец технической службы пожарной команды. Погиб в 1942 г.

**Фролова Александра Арсентьевна** – боец пожарной команды завода «Ростсельмаш» (г. Ростов-на-Дону). Погибла в 1942 г. при взрыве вражеской бомбы.

**Азарянский Николай Никитович** – сержант внутренней службы, командир отделения 10 ВПЧ г. Новочеркасска. Погиб в 1973 г. при проведении соревнований в г. Ростове-на-Дону.

**Дитюк Егор Данилович** – оперативный дежурный ПЧ г. Новошахтинска. Погиб в 1976 г. при тушении пожара в жилом доме.

**Ворошилов Владимир Николаевич** – капитан внутренней службы, начальник караула 12 ВПЧ г. Волгодонска. Погиб в 1978 г. на химзаводе при взрыве газа в цехе.

**Сердюк Виктор Елисеевич** – начальник караула 85 ППЧ г. Ростова-на-Дону. Погиб в 1978 г. при обрушении стены во время тушения пожара на Ростовском электровозоремонтном заводе.

**Столяров Николай Митрофанович** – подполковник внутренней службы, начальник отдела Управления пожарной охраны. Погиб в 1978 г. при обрушении стены во время тушения пожара на Ростовском электровозоремонтном заводе.

**Борисов Григорий Георгиевич** – пожарный 4 СВПЧ г. Ростова-на-Дону. Погиб в 1979 г. при обрушении покрытия цеха на заводе «Красный Аксай» (г. Ростов-на-Дону).

**Серебрянский Александр Николаевич** – погиб в 1980 г., спасая детей на пожаре г. Шахты.

**Кузнецов Николай Михайлович** – погиб в 1981 г. при тушении хлеба на поле зерносовхоза «Гигант» в Сальском районе.

**Антончик Иосиф Васильевич** – пожарный 81 ОППЧ по охране Миллеровского маслоэкстракционного завода. Погиб в 1983 г. при тушении пожара в больнице.

**Нестеров Игорь Иванович** – капитан внутренней службы, старший инженер 4 СВПЧ г. Ростова-на-Дону. Погиб в 1990 г. в ДТП при следовании к месту пожара.

**Скобкарев Евгений Александрович** – сержант внутренней службы, командир отделения 36 ПЧ 5 ОПО по охране Новочеркасской ГРЭС. Погиб в 1995 г. при взрыве гранаты в период служебной командировки в Чечню.

**Алексиков Иван Владимирович** – сержант внутренней службы, пожарный 5 ПЧ г. Ростова-на-Дону. Погиб в 1996 г. при обрушении кровли во время тушения пожара.

**Орехов Александр Андреевич** – майор внутренней службы, зам. начальника службы пожаротушения 1-го отряда ГПС МЧС России по Ростовской области, г. Волгодонск. Погиб в 2004 г. при спасении погибавших на пожаре в г. Волгодонске.

**Звягинцев Виктор Алексеевич** – командир отделения 71 ПЧ г. Пролетарска. Погиб в 2009 г.

**Нешитый Вячеслав Николаевич** – начальник караула 45 ППЧ в станции Обливской, заместитель директора Селивановского государственного автономного учреждения Ростовской области «Лес». Погиб в 2011 г. на лесном пожаре в Обливском районе.

**Поляков Сергей Николаевич** – командир отделения отдельного поста №2 18 ПЧ 2 ОФПС по РО, г. Волгодонск. Погиб в 2014 г. при тушении пожара.



## Они выполнили служебный долг ценой своей жизни

### Горноспасатели Ростовской области

**Богданов Я.К.** – респираторщик. Погиб на шахте им. Октябрьской революции 30 июня 1952 г.

**Вишневецкий Д.З.** – респираторщик. Погиб на шахте им. Октябрьской революции 30 июня 1952 г.

**Карлашов И.П.** – командир отделения. Погиб на шахте им. Октябрьской революции 30 июня 1952 г.

**Крипченко А.С.** – респираторщик. Погиб на шахте им. Октябрьской революции 30 июня 1952 г.

**Лапцевич П.А.** – командир отделения. Погиб на шахте им. Октябрьской революции 30 июня 1952 г.

**Минаков В.И.** – командир отделения. Погиб на шахте им. Октябрьской революции 30 июня 1952 г.

**Рогожин П.В.** – респираторщик. Погиб на шахте им. Октябрьской революции 30 июня 1952 г.

**Чумаков А.С.** – респираторщик. Погиб на шахте «Краснодонецкая» 15 апреля 1955 г.

**Казаков Б.С.** – респираторщик. Погиб на шахте «Артем-2 Глубокий» 14 мая 1958 г.

**Криволапов В.А.** – командир отделения. Погиб на шахте «Артем-2 Глубокий» 14 мая 1958 г.

**Мерненко М.С.** – командир взвода. Погиб на шахте «Артем-2 Глубокий» 14 мая 1958 г.

**Панченко К.М.** – командир отделения. Погиб на шахте «Артем-2 Глубокий» 14 мая 1958 г.

**Тарасов Г.А.** – респираторщик. Погиб на шахте «Артем-2 Глубокий» 14 мая 1958 г.

**Верховный С.Е.** – респираторщик. Погиб на шахте «Атюктинская №2» 23 октября 1967 г.

**Комбаров Ю.В.** – респираторщик. Погиб на шахте «Атюктинская №2» 23 октября 1967 г.

**Кочетов А.И.** – респираторщик. Погиб на шахте «Атюктинская №2» 23 октября 1967 г.

**Листопадов А.Н.** – респираторщик. Погиб на шахте «Атюктинская №2» 23 октября 1967 г.

**Шутиков А.В.** – помощник командира взвода. Погиб на шахте «Атюктинская №2» 23 октября 1967 г.

**Змеев Владимир Викторович** – респираторщик. Погиб на шахте «Гуковская» 4 марта 2007 г.

## Они награждены

В службе спасения и пожаротушения работают люди, влюбленные в свою профессию, преданные службе, готовые прийти на помощь в любую минуту, решительные и отважные. Они достойны восхищения!



**Орден Ленина**  
Веденский Павел Дмитриевич  
Лапшин Павел Николаевич



**Орден «За личное мужество»**  
Бражников Станислав Иванович  
Елисеев Анатолий Георгиевич  
Исаков Иван Матвеевич  
Ковтун Вячеслав Георгиевич  
Литвинов Сергей Геннадьевич  
Русаков Анатолий Иванович  
Сарычев Владимир Дмитриевич  
Сафронов Василий Павлович  
Суворов Владимир Петрович  
Троянов Виталий Георгиевич  
Чернышов Юрий Иванович



**Орден «Знак Почета»**  
Аксенцев Зиновий Самойлович  
Бабин Михаил Николаевич  
Жиляев Анатолий Герасимович  
Королев Михаил Федорович  
Крылов Лука Климович  
Локтионов Михаил Лукич  
Молодцова Роза Ивановна  
Палиев Петр Прокофьевич  
Салютин Виктор Афанасьевич  
Фархутдинов Минахмет Фархутдинович  
Шутиков Алексей Владимирович



**Орден Мужества**  
Алексиков Иван Владимирович (посмертно)  
Ермоленко Андрей Васильевич  
Ковтун Вячеслав Георгиевич  
Комов Андрей Анатольевич  
Кондаков Константин Витальевич  
Лебедев Павел Сергеевич  
Литвинов Сергей Геннадьевич  
Мосин Сергей Витальевич  
Муравьев Андрей Иванович  
Нешитый Вячеслав Николаевич (посмертно)  
Орехов Александр Андреевич (посмертно)  
Пелих Сергей Григорьевич  
Пятилокотов Александр Николаевич  
Черечукин Владимир Геннадьевич  
Янкович Игорь Юрьевич



**Орден Трудового Красного Знамени**  
Кривобоков Леонид Данилович  
Лапшин Павел Николаевич  
Мартыненко Виктор Петрович  
Петренко Валерий Павлович  
Тимченко Борис Алексеевич  
Тюленев Петр Васильевич  
Яновский Илья Иванович



**Орден Почета**  
Суворов Владимир Петрович



**Орден Красной Звезды**  
Палиев Петр Прокофьевич





Орден Дружбы народов  
Ковалев Алексей Васильевич  
Петренко Валерий Павлович



Орден «За веру и верность»  
Куприев Анатолий Александрович  
Литвинов Степан Федорович



Орден Трудовой Славы III степени  
Гонтарев Алексей Андреевич  
Радченко Анатолий Михайлович  
Усачев Алексей Михайлович



Медаль ордена «За заслуги перед Отечеством» I степени  
Шкареда Виктор Борисович



Медаль ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени  
Гребенев Михаил Васильевич  
Ким Евгений Николаевич  
Наливайченко Николай Николаевич  
Сальников Игорь Юрьевич  
Староожко Виктор Павлович  
Черновол Николай Иванович



Медаль Жукова  
Салютин Виктор Афанасьевич



Медаль «За спасение погибавших»

Асатрян Эдуард Арамович  
Белан Николай Иванович  
Боев Александр Николаевич  
Бондаренко Александр Анатольевич  
Васильев Анатолий Анатольевич  
Васильчук Алексей Николаевич  
Василюк Артем Александрович  
Волченский Михаил Петрович  
Годин Валерий Аркадьевич  
Ефимов Сергей Александрович  
Зотов Владимир Петрович  
Казанков Сергей Александрович  
Караванский Сергей Викторович  
Карпун Алексей Борисович  
Косьянов Алексей Алексеевич  
Кузнецов Владимир Анатольевич  
Кулагин Александр Михайлович  
Леванян Сергей Владимирович  
Максимкин Виталий Александрович  
Мамонтов Александр Иванович  
Марков Владислав Владиславович  
Меренков Александр Александрович  
Мисюра Александр Сергеевич  
Михайленко Александр Михайлович  
Мотынга Александр Иванович  
Неткачев Николай Николаевич  
Новиков Иван Александрович  
Новомлинский Владимир Николаевич  
Оккерт Тимур Аркадьевич  
Олейников Виктор Петрович  
Петров Александр Сергеевич  
Плотников Олег Викторович  
Попов Александр Павлович  
Ружинский Сергей Александрович  
Рябчинский Анатолий Васильевич  
Салютин Виктор Афанасьевич  
Самолаев Игорь Николаевич  
Саранча Виктор Анатольевич  
Саратовский Геннадий Михайлович  
Серга Геннадий Валентинович  
Сердюков Александр Николаевич  
Сизонов Константин Борисович  
Скородинский Владимир Васильевич  
Сосницкий Петр Петрович  
Стрехальский Николай Петрович  
Сытников Валерий Анатольевич  
Тимонин Евгений Николаевич  
Хахулин Николай Викторович  
Чевнчалов Александр Николаевич  
Чередниченко Павел Павлович  
Чибинев Николай Николаевич  
Чубич Сергей Тимофеевич  
Шульга Сергей Николаевич  
Юдин Валерий Иванович  
Юркиев Степан Васильевич  
Яценко Николай Петрович



Медаль Суворова  
Грамматин Игорь Викторович



Медаль «За отвагу»  
Бирюков Алексей Владимирович  
Волик Олег Анатольевич  
Грибенюк Александр Владимирович  
Данцев Сергей Павлович  
Кара Андрей Петрович  
Лебедев Павел Сергеевич  
Лукьянов Алексей Николаевич  
Наумов Владимир Юрьевич  
Петров Федот Петрович  
Петров Геннадий Николаевич  
Салютин Виктор Афанасьевич  
Хохалев Александр Александрович  
Чибинев Николай Николаевич  
Янкович Игорь Юрьевич



Медаль «За отвагу на пожаре»  
Ансимов Николай Иванович  
Балашов Алексей Александрович  
Барков Александр Николаевич  
Барыкин Александр Михайлович  
Белоусов Николай Кузьмич  
Белюченко Виктор Семенович  
Бойченко Александр Павлович  
Бондаренко Виктор Викторович  
Бондаренко Николай Харитонович

Борисов Борис Ильич  
Бугин Владимир Федорович  
Васильев Виктор Владимирович  
Вишненко Александр Николаевич  
Владыка Владимир Александрович  
Воловик Павел Николаевич  
Ворошилов Владимир Николаевич  
(посмертно)  
Галагов Виктор Анатольевич  
Горбунов Сергей Петрович  
Гречиха Евгений Иванович  
Грунтовский Яков Прокофьевич  
Гусарева Лидия Васильевна  
Денисов Сергей Николаевич  
Деревянко Сергей Владимирович  
Деркач Олег Викторович  
Доломанов Владимир Васильевич  
Дьячков Дмитрий Александрович  
Егоренков Максим Валерьевич  
Ерофеев Михаил Павлович  
Жаворонок Анатолий Карпович  
Жириков Михаил Иванович  
Зикеев Александр Петрович  
Зимин Сергей Владимирович  
Зотов Алексей Владимирович  
Зуев Иван Михайлович  
Иванов Владимир Александрович  
Иванов Филипп Григорьевич  
Игнатов Сергей Анатольевич  
Исаев Николай Прокофьевич  
Ким Евгений Николаевич  
Кириченко Александр Юрьевич  
Кияшко Николай Григорьевич  
Клименко Олег Федорович  
Клименко Сергей Тимофеевич  
Клочков Василий Иванович  
Княжиченко Николай Иванович  
Коваленко Сергей Евгеньевич  
Коломейцев Анатолий Викторович  
Константинов Илья Владимирович  
Костенко Сергей Викторович  
Кошелев Владимир Николаевич  
Кравченко Александр Дмитриевич  
Кранивченко Иван Гаврилович  
Крахмалев Василий Андреевич  
Криворотов Геннадий Вячеславович  
Кузнецов Алексей Николаевич  
Кумпан Алексей Иванович  
Лазаренко Анатолий Борисович  
Лактюшкин Игорь Вячеславович  
Лебедев Павел Сергеевич  
Левченко Александр Сергеевич  
Лозовой Владимир Васильевич  
Лысаков Владимир Петрович  
Макотченко Иван Иванович  
Максимкин Виталий Александрович  
Малеин Игорь Юрьевич  
Марков Сергей Михайлович  
Мартынов Владимир Полихроневич  
Матюшин Сергей Викторович  
Машкин Николай Иванович  
Медведев Александр Сергеевич  
Межеричкий Владимир Григорьевич  
Мельников Иван Иосифович

Михайленко Александр Михайлович  
Мищенко Валентин Иванович  
Моргуль Николай Александрович  
Морозов Игорь Евгеньевич  
Мусатов Василий Алексеевич  
Наливайченко Александр Николаевич  
Нестерова Наталья Николаевна  
Новомлинский Владимир Николаевич  
Новомлинский Николай Павлович  
Олейников Александр Викторович  
Олейников Виктор Петрович  
Олейников Иван Алексеевич  
Омельченко Вячеслав Борисович  
Опольский Алексей Иванович  
Остапенко Петр Матвеевич  
Павленко Николай Григорьевич  
Палиев Петр Прокофьевич  
Плешаков Алексей Иванович  
Плотников Иван Васильевич  
Поляков Валерий Петрович  
Пономарев Павел Алексеевич  
Придченко Виктор Алексеевич  
Раздайбедин Владимир Прокофьевич  
Рыбалко Александр Евгеньевич  
Савченко Александр Николаевич  
Савчин Александр Петрович  
Салтыков Николай Михайлович  
Салютин Виктор Афанасьевич  
Самойленко Борис Васильевич  
Самолаев Николай Иванович  
Сидницкий Николай Васильевич  
Сильченко Александр Иванович  
Скородинский Владимир Васильевич  
Соколов Николай Львович  
Сорокапудов Пантелей Михайлович  
Сумятин Геннадий Иванович  
Терентьев Олег Александрович  
Тикунев Александр Федорович  
Тонконог Святослав Владимирович  
Тоцкий Дмитрий Владимирович  
Трофименко Николай Викторович  
Харольцев Алексей Владимирович  
Хворостов Александр Николаевич  
Химченко Виктор Павлович  
Хопрянинов Сергей Пантелеевич  
Чеботарев Виктор Васильевич  
Черненко Александр Николаевич  
Черняков Юрий Васильевич  
Чижевич Вячеслав Андреевич  
Чубов Сергей Леонидович  
Чувиллин Юрий Николаевич  
Швачич Виктор Иванович  
Шеверов Геннадий Михайлович  
Шестаков Иван Гаврилович  
Широков Бронислав Федорович  
Ярмов Василий Егорович





*Донская земля всегда обеспечивала своим жителям мир и спокойствие – только в таких условиях можно плодотворно работать на благо своей страны. Из года в год принимаются всесторонние меры по развитию систем безопасности, однако невозможно застраховаться от природных бедствий, стечения обстоятельств или случайностей. Поэтому в любое время дня и ночи пожарные и спасатели находятся на переднем крае борьбы с природными и техногенными катастрофами. Их профессионализм и самоотверженность, постоянная готовность прийти на выручку, неравнодушие к чужому горю заслужили искреннюю признательность жителей Ростовской области. Спасибо за самоотверженный труд и верность долгу!*



## Список профессиональных сокращений

<b>АЛ</b> – автомеханическая лестница	<b>ОГПН</b> – отделение (отдел) государственного пожарного надзора
<b>АП</b> – автомобиль порошкового тушения	<b>ОПО</b> – отдел пожарной охраны
<b>АПТ</b> – автомобиль пенного тушения	<b>ОППК</b> – объединенная профессиональная пожарная команда
<b>АСР</b> – аварийно-спасательные работы	<b>ОППО</b> – объединенный профессиональный пожарный отряд
<b>АЦ</b> – автоцистерна	<b>ОСТ</b> – общественный стандарт
<b>БГСО</b> – «Будь готов к санитарной обороне» (комплекс норм)	<b>ОТС</b> – отряд технической службы
<b>БУПО</b> – боевой устав пожарной охраны	<b>ОФПС</b> – отряд Федеральной противопожарной службы
<b>ВГПК</b> – военизированная городская пожарная команда	<b>ПА</b> – пожарный автомобиль
<b>ВГСО</b> – военизированный горноспасательный отряд	<b>ПБ</b> – пожарная безопасность
<b>ВГСЧ</b> – военизированная горноспасательная часть	<b>ПВО</b> – противовоздушная оборона
<b>ВДПО</b> – Всероссийское добровольное пожарное общество	<b>ПВХО</b> – противовоздушная и противохимическая оборона
<b>ВИПТШ</b> – Высшая инженерная пожарно-техническая школа	<b>ПГ</b> – пожарный гидрант
<b>ВПК</b> – военизированная пожарная команда	<b>ПИС</b> – пожарно-испытательная станция
<b>ВПО</b> – военизированная пожарная охрана	<b>ПК</b> – пожарная команда
<b>ВПЧ</b> – военизированная пожарная часть	<b>ПН</b> – пожарный насос
<b>в/ч</b> – войсковая часть	<b>ППО</b> – профессиональный пожарный отряд
<b>ГВП</b> – генератор высокократной пены	<b>ППС</b> – пожарно-прикладной спорт
<b>ГДЗС</b> – газодымозащитная служба	<b>ППЧ</b> – профессиональная пожарная часть
<b>ГКО</b> – Государственный комитет обороны	<b>ПТВ</b> – пожарно-техническая выставка
<b>ГКУ</b> – Государственное казенное учреждение	<b>ПСС ВВ ТМ</b> – Ростовская областная поисково-спасательная служба во внутренних водах и территориальном море
<b>ГО</b> – Гражданская оборона	<b>ПТС</b> – пожарно-техническая станция
<b>ГПН</b> – Государственный пожарный надзор	<b>ПЧ</b> – пожарная часть
<b>ГПС</b> – Государственная противопожарная служба	<b>РО ПСС</b> – Ростовская областная противопожарная спасательная служба
<b>ГСО</b> – «Готов к санитарной обороне» (комплекс норм)	<b>РСО</b> – региональный специальный отряд
<b>ГУ</b> – Главное управление	<b>РСЧС</b> – Единая государственная система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций
<b>ГУПО</b> – Главное управление пожарной охраны	<b>РХБЗ</b> – радиационная химическая и биологическая защита
<b>Доброхим</b> – Добровольное общество друзей химической обороны и химической промышленности	<b>СВПЧ</b> – самостоятельная военизированная пожарная часть
<b>ДПЧС</b> – департамент по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций РО	<b>УГПС</b> – Управление Государственной противопожарной службы
<b>ДТП</b> – дорожно-транспортное происшествие	<b>УПО</b> – Управление пожарной охраны
<b>ДЮП</b> – дружина юных пожарных	<b>УЦ</b> – учебный центр
<b>ЗАБ</b> – зажигательная авиабомба	<b>ФПС</b> – Федеральная противопожарная служба
<b>ИГПН</b> – инспекция государственного пожарного надзора	<b>ЦПП и ОС</b> – центр противопожарной пропаганды и общественных связей
<b>ИПЛ</b> – испытательная пожарная лаборатория	<b>ЦУС</b> – центр управления силами
<b>КИП</b> – кислородно-изолирующий противогаз	<b>ЮДПД</b> – юная добровольная пожарная дружина
<b>КЧС и ПБ</b> – комиссия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности	<b>ЮРЦ</b> – Южный региональный центр
<b>ЛИС</b> – летно-испытательная служба	
<b>МПВО</b> – местная противовоздушная оборона	
<b>ОВПК</b> – объектовая военизированная пожарная команда	

Пожарное и спасательное дело на Дону  
Взгляд сквозь годы

Подписано в печать 23.04.2015. Формат 60x90 (1/8)  
Бумага мелованная. Гарнитура Убунту. Печать офсетная  
Усл. печ. л. 48. Тираж 1000 экз. Заказ №400

Изготовлено ООО «Омега Паблишер», ООО «Омега-Принт»  
Редакторы И.Н. Васильева, Н.М. Тормосина  
Дизайн А. Борц

Отпечатано в типографии ООО «Омега-Принт»  
344082, г. Ростов-на-Дону, ул. М. Горького, 3  
Тел. 263-05-59, 244-44-42